

Projekty zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego i Morza Północnego



Wniosek (nr ref. 00764-2022)



2025-01-20

Havs
och Vatten
myndigheten

Projekty zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego i Morza Północnego

Wniosek (nr ref. 00764-2022)

Wnioski dotyczące zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich

Planowanie przestrzenne obszarów morskich jest jednym z naszych najważniejszych narzędzi służących osiągnięciu długoterminowego zrównoważonego rozwoju naszych mórz. Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej opracowała wnioski dotyczące zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego i Morza Północnego, wraz z oceną skutków, w drodze szeroko zakrojonego dialogu i współpracy z wieloma różnymi zainteresowanymi stronami. Przeprowadzono dwa formalne dialogi: konsultacje jesienią 2023 r. i przegląd wiosną i latem 2024 r. Przeprowadzono również konsultacje w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Otrzymano wiele uwag, które stanowią podstawę do opracowania wniosku. Wniosek zawiera sprawozdanie doradcze i sprawozdanie z przeglądu, w którym uwzględniono wszystkie uwagi otrzymane w ramach konsultacji i przeglądu.

Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej opracowała wniosek w ramach rządowej komisji ds. nowych lub zmienionych obszarów wydobywania energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Celem misji jest umożliwienie dodatkowych 90 terawatogodzin rocznej produkcji energii elektrycznej na morzu oprócz planowania w obecnych planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich (M2022/00276). Całkowity cel to 120 terawatogodzin. Wytyczne dotyczące wykorzystania odzysku energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich odnoszą się do morskiej energii wiatrowej.

Punktem wyjścia do planowania morskiej energii wiatrowej były przede wszystkim podstawy planowania *Propozycje dotyczące odpowiednich obszarów wydobywania energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich*. (Energimyndigheten 2023) Chociaż cel, jakim jest umożliwienie produkcji morskiej energii wiatrowej, był ważnym punktem wyjścia dla zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, planowanie obejmuje wiele różnych wartości i interesów, a jego ogólnym celem jest przyczynienie się do długoterminowego zrównoważonego rozwoju. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do osiągnięcia i utrzymania dobrego stanu środowiska morskiego przy jednoczesnym zrównoważonym wykorzystaniu zasobów morskich w celu rozwoju przemysłu morskiego.

Skutki środowiskowe, gospodarcze i społeczne podsumowano we wniosku dotyczącym planu i przedstawiono bardziej szczegółowo w dokumencie *„Ocena skutków wniosków dotyczących zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego i Morza Północnego”*. Dnr 0764-2022.

Göteborg, styczeń 2025 r.

Anna Ledin

Dyrektor Generalny

Streszczenie

Rząd podejmuje decyzję w sprawie trzech planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich – jednego dla Zatoki Botnickiej, jednego dla Morza Bałtyckiego i jednego dla Morza Północnego. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne dotyczące najwłaściwszego wykorzystania morza. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich służą władzom, regionom i gminom jako wytyczne przy podejmowaniu przyszłych decyzji, planowaniu i składaniu wniosków o udzielenie zezwolenia. Oczekuje się również, że inwestorzy będą kierować się planami.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do długoterminowego zrównoważonego rozwoju. Strony godzą cele polityki przemysłowej, cele społeczne i cele środowiskowe. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do osiągnięcia i utrzymania dobrego stanu środowiska morskiego przy jednoczesnym zrównoważonym wykorzystaniu zasobów morskich w celu rozwoju przemysłu morskiego.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne dotyczące najwłaściwszego wykorzystania. Zastosowanie(-a) określone na danym obszarze ma(-ją) pierwszeństwo przed innymi zastosowaniami. W dużych częściach morza mogą współistnieć różne zastosowania, jeśli dostosują się do siebie. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne dotyczące tego, które zastosowania mają pierwszeństwo i jakie dostosowanie jest konieczne. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich obejmują dziesięć zastosowań:

- przesył energii elektrycznej
- odzyskiwanie energii
- zajęcia na świeżym powietrzu
- obrona
- ogólne zastosowanie
- środowisko kulturowe
- natur
- ekstrakcja piasku
- wysyłka
- profesjonalne rybołówstwo;

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich obejmują również obszary badawcze i obszary, na których należy zwrócić szczególną uwagę na interesy całkowitej obrony, wysokie walory dziedzictwa kulturowego lub wysokie walory przyrodnicze.

Wszystkie wnioski są oparte na ocenie odpowiedniości w oparciu o lokalizację, charakter i potrzeby. W ocenie wzięto pod uwagę interesy krajowe i inne interesy publiczne.

Konsekwencje planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich ocenianych z perspektywy ekologicznej, gospodarczej i społecznej podsumowano we wniosku dotyczącym planu i przedstawiono bardziej szczegółowo w dokumencie *„Ocena skutków wniosków dotyczących zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego i Morza Północnego”*. Dnr 0764-2022.

Planowanie przestrzenne obszarów morskich opiera się na przepisach ustawowych i wykonawczych oraz celach społecznych, a także na wiedzy opartej na dowodach i dialogu prowadzonym z odpowiednimi zainteresowanymi stronami na różnych etapach procesu planowania. Planowanie przestrzenne obszarów morskich wskazuje również na potrzebę opracowania baz wiedzy.

Instrukcje do czytania

Możesz przeczytać plany jako dokument obsługiwany przez mapę w Internecie.

W internecie istnieją mapy, które można zarówno kliknąć, jak i przeszukiwać, i które można powiększyć. Istnieją również dane na różnych mapach do porównania.

Obsługę mapy i niniejszy dokument można znaleźć na [stronie www.havochvatten.se](http://www.havochvatten.se).

W jaki sposób dokument jest skonstruowany

Dokument składa się z siedmiu części i załącznika. Część 1 zawiera ogólny opis PPOM. Część 2 jest wspólna dla wszystkich trzech planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i zawiera ogólne wytyczne i uwagi. To samo dotyczy części 6 dotyczącej znaczenia i konsekwencji oraz części 7 zawierającej odniesienia i wykazy. Części 3, 4 i 5 zawierają wytyczne i uwagi dotyczące każdego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, tj. dla Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego i Morza Północnego. Załącznik zawiera warunki planowania dla wszystkich planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Treść

Projekty zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego i Morza Północnego	ii
Wnioski dotyczące zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich	iii
Streszczenie	v
1. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i proces planowania przestrzennego obszarów morskich	1
1.1. Upoważnienie do przygotowania wniosków dotyczących planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich	1
1.2. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i ich realizacja.....	1
1.3. Proces planowania przestrzennego obszarów morskich	8
1.4. Wizja i cele	12
2. Ogólne wytyczne dotyczące stosowania i współlistnienia.....	18
2.1. Zasady oceny najwłaściwszego zastosowania i szczególna uwaga.....	18
2.2. Prezentacja map planu	21
2.3. Wskazówki dotyczące najwłaściwszego zastosowania i szczególnej uwagi	23
2.4. Wytyczne dotyczące współlistnienia upraw.....	42
3. Zatoka Botnicka: Wskazówki i uwagi.....	50
3.1. Zatoki Botnickiej.....	55
3.2. Północne Morze Botnickie i Północny Kvarken	65
3.3. Południowe Morze Botnickie.....	71
4. Morze Bałtyckie: Wskazówki i uwagi	83
4.1. Północny Bałtyk i Południowy Kvarken.....	87
4.2. Środkowe Morze Bałtyckie.....	96
4.3. Południowo-wschodnie Morze Bałtyckie.....	105
4.4. Południowe Morze Bałtyckie	114
4.5. Południowo-zachodnie Morze Bałtyckie i Öresund	120
5. Morze Północne: Wskazówki i uwagi.....	129
5.1. Północne Morze Północne	133
5.2. południowe Morze Północne.....	143
6. Znaczenie i konsekwencje	154
6.1. Znaczenie.....	154
6.2. Konsekwencje	161
7. Referencje i wykazy	167

1. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i proces planowania przestrzennego obszarów morskich

1.1. Upoważnienie do przygotowania wniosków dotyczących planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich

10 lutego 2022 r. rząd przyjął pierwsze szwedzkie plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich dla Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego i Morza Północnego. W związku z decyzją w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich rząd podjął również decyzję o nowym przydziale zadań. Misja ma na celu opracowanie nowych obszarów wydobycia energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, aby umożliwić wydobycie energii na morzu z dodatkowymi 90 terawatogodzinami rocznej produkcji energii elektrycznej, oprócz obszarów uwzględnionych w uzgodnionych planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich (M2022/00276).

Pierwsza część zadania związana z dokumentacją dotyczącą nowych lub zmienionych obszarów wydobycia energii morskiej została dostarczona 31 marca 2023 r. przez Szwedzką Agencję Energetyczną. (Energimyndigheten 2023) Opracowanie danych było koordynowane przez Szwedzką Agencję Energetyczną i zostało opracowane wspólnie ze Szwedzką Agencją Gospodarki Morskiej i Wodnej, Svenska kraftnät, Szwedzkimi Siłami Zbrojnymi, Szwedzką Agencją Ochrony Środowiska, Szwedzką Radą Dziedzictwa Narodowego, Szwedzką Administracją Morską, Szwedzką Radą Rolnictwa i Szwedzką Służbą Geologiczną. Sprawozdanie jest dostępne na stronie internetowej Szwedzkiej Agencji Energetycznej.

Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej oraz Szwedzka Agencja Energetyczna miały równolegle powiązane zadanie rządowe, którego celem jest zgromadzenie wiedzy na temat możliwości i warunków współistnienia morskiej energii wiatrowej, rybołówstwa komercyjnego, akwakultury i ochrony przyrody. Misję przedstawiono 28 lutego 2023 r. (Havs- och vattenmyndigheten 2023)

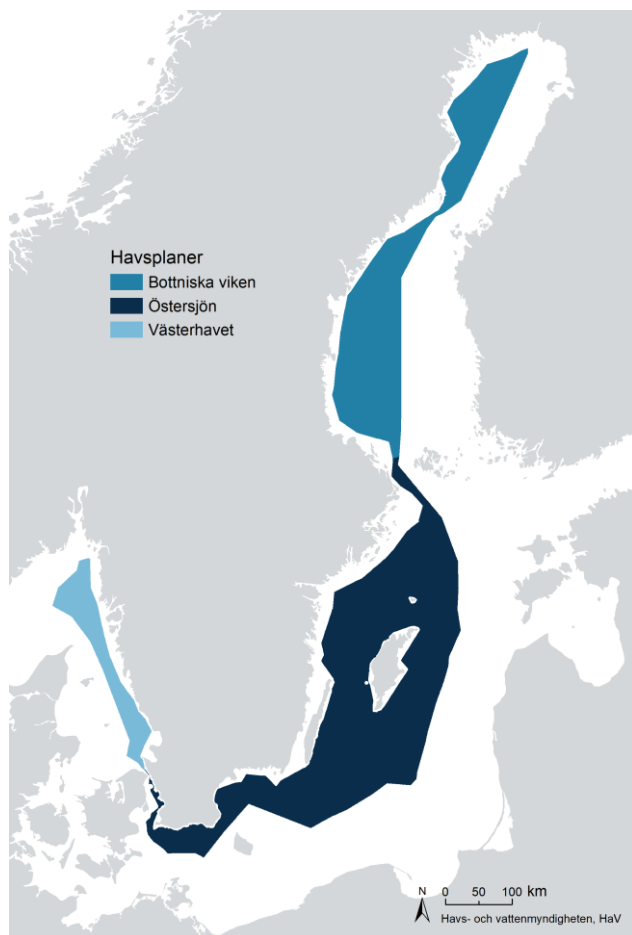
1.2. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i ich realizacja

Celem planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest przyczynienie się do długoterminowego zrównoważonego rozwoju. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne dla obszarów objętych planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, które mają być wykorzystywane do celów, do których są najbardziej odpowiednie.

Krajowe planowanie przestrzenne obszarów morskich uregulowano w rozdziale 4 sekcja 10 kodeksu ochrony środowiska (1988:808) oraz w rozporządzeniu w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich (2015:400). Dzięki tym przepisom Szwecja dokonała również transpozycji dyrektywy UE w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich (2014/89).

Ogółem

Krajowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich obejmuje trzy plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich – jeden dla Zatoki Botnickiej, jeden dla Morza Bałtyckiego i jeden dla Morza Północnego. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich obejmują szwedzką wyłączną strefę ekonomiczną oraz obszary nieobjęte nieruchomościami na szwedzkim morzu terytorialnym od mili morskiej poza linią podstawową, o której mowa w ustawie (2017:1272) o wodach terytorialnych i strefach morskich Szwecji.



Rysunek 1.2-1 Trzy plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich

Przyjęte przez rząd plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne dla władz, regionów i gmin przy planowaniu i rozpatrywaniu wniosków o wykorzystanie obszarów morskich. Rząd może wydawać rozporządzenia dotyczące zakazów lub ograniczeń działalności i środków na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, które są niezbędne do osiągnięcia celu planu.

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące wykorzystania obszarów objętych planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich do celów, do których obszary te są najbardziej odpowiednie ze względu na ich charakter, lokalizację i potrzeby społeczeństwa.

Celem planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest przyczynienie się do długoterminowego zrównoważonego rozwoju. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich łączą cele przemysłowe, społeczne i środowiskowe i przyczyniają się do:

- osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu środowiska morskiego;
- zrównoważone wykorzystanie zasobów morskich dla rozwoju przemysłu morskiego
- promowane jest współistnienie różnych rodzajów działalności i zastosowań

W procesie opracowywania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich stosuje się podejście ekosystemowe.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej musi na bieżąco śledzić rozwój sytuacji na danych obszarach oraz, w razie potrzeby lub co najmniej raz na osiem lat, przygotowywać zmienione wnioski dotyczące planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Przewodnik po planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich na poziomie strategicznym

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wyraża ogólny pogląd państwa na to, w jaki sposób należy zarządzać obszarami morskimi. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określa kierunek użytkowania obszaru morskiego oraz określa i opisuje roszczenia wynikające z interesu narodowego na podstawie rozdziału 3 kodeksu ochrony środowiska i innych interesów publicznych o istotnym znaczeniu. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określa również, w jaki sposób powinno funkcjonować współistnienie i w jaki sposób należy rozwiązywać problemy związane z niezgodnymi celami. W przeciwieństwie do dokumentacji i twierdzeń organów sektorowych, takich jak roszczenia dotyczące interesu narodowego na podstawie rozdziału 3 kodeksu ochrony środowiska, plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich ma na celu wyrażenie opinii państwa na temat sposobu zarządzania obszarami morskimi za pomocą kompleksowego i przemyślanego poglądu państwa. Decyzja rządu w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich obejmuje stanowiska dotyczące sposobu zgłaszania w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich różnych interesów publicznych, w tym roszczeń o znaczeniu krajowym na podstawie rozdziału 3 kodeksu ochrony środowiska. Decyzja rządu może zatem odbiegać od twierdzeń i dokumentacji przedstawianych przez różne organy sektorowe (Prop. 2013/14:186, s. 19). Wytyczne zawarte w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie oznaczają, że podjęto decyzję lub decyzję w sprawie interesu narodowego, ale zapewniają ogólną ocenę takiej decyzji i stanowiska rządu. To, co leży w interesie krajowym, określa się wyłącznie przy stosowaniu rozdziału 3 kodeksu ochrony środowiska, na przykład przy ocenie pozwoleń. Roszczenia organów interesu narodowego pozostają w mocy do czasu

zaktualizowania przez organ sektorowy swoich roszczeń dotyczących interesu narodowego, nawet po podjęciu decyzji w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Ustawowy przepis dotyczący planowania przestrzennego obszarów morskich znajduje się w rozdziale 4 kodeksu ochrony środowiska, który należy połączyć z innymi przepisami gospodarczymi, ponieważ planowanie przestrzenne obszarów morskich dotyczy zarządzania zrównoważonym rozwojem uregulowanego w rozdziałach 3 i 4 kodeksu ochrony środowiska. Umieszczenie planowania przestrzennego obszarów morskich w rozdziale 4 wyjaśnia również, że plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich są taką podstawą planowania, która jest potrzebna do rzucenia światła na kwestie gospodarki wodnej i mają one stanowić podstawę do podejmowania decyzji w sprawach i sprawach w ramach kodeksu ochrony środowiska (Prop. 2013/14:186 s. 17).

Rozważania dotyczące planów morskich mają charakter strategiczny i długoterminowy. Oznacza to, że plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wyznaczają kierunek wykorzystania morza. W procesie planowania przestrzennego obszarów morskich przydatność do różnych zastosowań ocenia się ogólnie i na podstawie danych dotyczących planowania dostępnych lub opracowanych w ramach procesu planowania przestrzennego obszarów morskich. Na podstawie tej oceny plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferencji w zakresie zastosowań. W przypadku późniejszej oceny pozwolenia przeprowadza się bardziej szczegółową ocenę wykorzystania na danym obszarze dla danego przedsięwzięcia i obszaru. Na przykład bada się, czy eksploatacja pociąga za sobą ryzyko wypadków, ryzyko dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi, ryzyko wpływu na środowisko kulturowe, ryzyko erozji, ryzyko znacznej szkody dla interesu narodowego lub ryzyko, że normy jakości środowiska nie mogą być przestrzegane.

W niektórych przypadkach osiągnięcie celu planu, jakim jest długoterminowy zrównoważony rozwój, wymaga opracowania gospodarki morskiej i związanych z nią przepisów lub wydania przez rząd przepisów zakazujących lub ograniczających niektóre działania lub środki. Może to na przykład obejmować regulacje lub inne środki ułatwiające współistnienie różnych interesów. W przypadku środków związanych z rybołówstwem przemysłowym lub żegluga w wielu przypadkach wymagane są umowy lub decyzje w ramach UE lub Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO).

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich na potrzeby oceny i planowania pozwoleń

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich stanowią orientacyjną podstawę zarówno dla wniosków o pozwolenie, jak i innych kwestii w ramach kodeksu ochrony środowiska. Każdy organ lub gmina stosująca kodeks ochrony środowiska zapewnia dostępność planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich w danym przypadku lub w danej sprawie podczas badania działania lub środka na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. W sprawach dotyczących nowego lub zmienionego użytkowania obszaru morskiego stosuje się kodeks ochrony środowiska. Przy interpretacji

najwłaściwszego zastosowania tych przepisów plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich mają charakter orientacyjny.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich stanowią również orientacyjną podstawę dla niektórych wniosków o wydanie zezwolenia na podstawie innych przepisów, w których zastosowanie mają przepisy kodeksu ochrony środowiska dotyczące zarządzania, takich jak ustawa (1992:1140) o wyłącznej strefie ekonomicznej Szwecji, szelf kontynentalny (1966:314) oraz ustawa (1983:293) o ustanowieniu, rozszerzeniu i wyznaczeniu publicznej drogi wodnej i portu. Przepisy m.in. rozdziałów 3 i 4 kodeksu ochrony środowiska mają bowiem zastosowanie również do rozpatrywania spraw i spraw na podstawie ww. ustaw.

Rada administracyjna hrabstwa odgrywa ważną rolę, ponieważ jest odpowiedzialna za inicjatywy niezbędne do zapewnienia, aby procesy planowania i podejmowania decyzji uwzględniały rozdziały 3 i 4 kodeksu ochrony środowiska. W przypadku gdy rozdziały 3 i 4 kodeksu ochrony środowiska mają być stosowane przy rozpatrywaniu sprawy lub kwestii, rada administracyjna okręgu podejmuje w szczególności działania w celu zapewnienia realizacji interesów krajowych. Na obszarach objętych przyjętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich prace rady administracyjnej okręgu opierają się na planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zgodnie z sekcją 3 rozporządzenia (1998:896) w sprawie zarządzania obszarami lądowymi i wodnymi. Przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich stanowi zatem punkt wyjścia dla tej części procesu lub planowania, w której w grę wchodzi roszczenia wynikające z interesu narodowego i dobre zarządzanie.

W przypadku nowego lub zmienionego wykorzystania obszaru morskiego, takiego jak tworzenie elektrowni wiatrowych lub wydobywanie piasku, konieczne może być uzyskanie szeregu różnych zezwoleń od kilku organów wydających licencje. W załączniku dotyczącym warunków planowania można pokrótce zapoznać się z warunkami prawnymi dotyczącymi każdego interesu.

Rola planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich w planowaniu gminnym i regionalnym

Zgodnie z ustawą o planowaniu i budownictwie (2010:900) gminy mają opracować plan generalny, który wyznacza kierunek długoterminowego rozwoju środowiska fizycznego dla całej gminy. Niektóre regiony muszą opracować plan regionalny określający między innymi podstawowe cechy użytkowania gruntów i obszarów wodnych, które są ważne dla powiatu. Ustawa o planowaniu i budownictwie, a także obszar gminy i regionu, obejmuje morze terytorialne.

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wyznacza kierunki planowania gminnego i regionalnego. Zgodnie z ustawą o planowaniu i budownictwie plan generalny musi określać, w jaki sposób gmina zamierza uwzględnić i skoordynować plan generalny z odpowiednimi krajowymi i regionalnymi celami, planami i programami mającymi znaczenie dla zrównoważonego rozwoju w gminie. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazuje również, w jaki sposób interesy narodowe mają być uwzględniane w planowaniu, zob. wcześniejsze odniesienie do sekcji 3 rozporządzenia (1998:896) w sprawie gospodarowania gruntami i zasobami wodnymi. To samo dotyczy planów regionalnych.

Na obszarze morza terytorialnego, gdzie plany krajowe, regionalne i gminne pokrywają się, stosuje się wszystkie plany, w szwedzkiej strefie ekonomicznej stosuje się tylko plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, a na obszarze przybrzeżnym stosuje się gminny plan zagospodarowania przestrzennego i plan regionalny, o ile taki istnieje.

Rysunek 1.2-2 Koncepcje, granice i obowiązki związane z planowaniem. Na morzu terytorialnym państwo dzieli odpowiedzialność za planowanie z gminami. W strefie ekonomicznej państwo ponosi wyłączną odpowiedzialność za planowanie.

Interakcja między planami zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, planami regionalnymi i planami generalnymi jest ważna dla prawidłowego funkcjonowania powiązania między morzem a lądem. Plany regionalne i ogólne są ważne dla wykazania regionalnych i lokalnych uwarunkowań i twierdzeń, które mogą być istotne dla PPOM.

W przypadku gdy gmina wyraziła wyraźne zamiary dotyczące przyszłego wykorzystania obszarów morskich objętych zarówno planem generalnym, jak i planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, są one uwzględniane w decyzji w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. W przeglądach gminnych i szczegółowych przeglądach planów kompleksowych plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich stanowią kompleksowe źródło informacji na temat stanu przyszłego użytkowania gruntów i wody na tym obszarze. Jeżeli stanowisko zawarte w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest nieaktualne, na przykład jeżeli od czasu przyjęcia planu pojawiła się nowa wiedza, może istnieć powód, dla którego gmina miałaby odstąpić od planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawartego w planie generalnym. To samo dotyczy planów regionalnych.

Zarząd Województwa dysponuje dwoma formalnymi narzędziami, w ramach których musi zwracać szczególną uwagę na gminy w pracach nad planem generalnym, jeżeli opinia gminy nie odpowiada opinii przedstawionej w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

- W okresie przeglądu nowego lub zmienionego planu generalnego rada administracyjna okręgu przedkłada opinię z audytu zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 16 ustawy o planowaniu i budownictwie. Wskazuje się w nim między innymi, czy wniosek gminy nie odpowiada interesowi narodowemu zgodnie z rozdziałem 3 lub 4 kodeksu ochrony środowiska, czy wniosek może przyczynić się do niezgodności z normą jakości środowiska zgodnie z rozdziałem 5 kodeksu ochrony środowiska, czy kwestie międzygminne nie są koordynowane w odpowiedni sposób lub czy roboty budowlane są nieodpowiednie z punktu widzenia zdrowia i bezpieczeństwa. Oceniając, czy wniosek dotyczący planu odpowiada interesowi narodowemu zgodnie z rozdziałami 3 lub 4 kodeksu ochrony środowiska, rada administracyjna okręgu dla obszarów objętych zatwierdzonym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich opiera się na planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich (zob. odniesienie powyżej do sekcji 3 rozporządzenia w sprawie zarządzania gospodarczego).

- Zarząd okręgu składa również gminie sprawozdanie na temat interesów państwowych i międzygminnych, które mogą mieć wpływ na aktualność planu generalnego zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 26 ustawy o planowaniu i budownictwie. Sprawozdanie sporządza się w drugiej połowie okresu między dwoma wyborami zwyczajnymi do rady gminy. W dokumencie określono, w jaki sposób interesy te odnoszą się do planu generalnego i czy opinia z audytu wydana przez radę administracyjną okręgu w niektórych aspektach nie ma już zastosowania.

To samo dotyczy planów regionalnych.

Zarząd powiatu monitoruje interesy państwa i musi wydać opinię na temat propozycji gminy dotyczącej szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdy gmina opracuje taki plan, zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i budownictwie. Nawet gdy gmina sporządza szczegółowy plan zagospodarowania przestrzennego, mogą wystąpić sytuacje, w których szczegółowy plan zagospodarowania przestrzennego nie odpowiada pogładowi na przyszłe wykorzystanie obszaru wodnego przedstawionemu w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Możliwość badania nowych twierdzeń w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich

Oczekuje się, że na obszarach planowania przestrzennego obszarów morskich będą stale pojawiać się nowe wymagania i potrzeby. Takie wnioski są rozpatrywane w ramach działań następczych i nowych wniosków dotyczących planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Do czasu uzgodnienia nowych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich istniejące plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne w odpowiednim zakresie. W przypadku braku bezpośrednich wytycznych w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich planowanie i podejmowanie decyzji może opierać się na intencjach planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich lub na najlepszej dostępnej wiedzy.

Możliwość zaproponowania regulacji

Rząd może wydać przepisy zakazujące lub ograniczające działania lub środki na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, jeżeli jest to konieczne do osiągnięcia celu planu. Regulacjami lub ograniczeniami dotyczącymi użytkowania planowanego obszaru są te, które nie są objęte istniejącymi ograniczeniami i zakazami (zgodnie z ustawą rządową 2013/14:186, s. 21). Zakazy i ograniczenia dotyczące niektórych zastosowań mogą stwarzać możliwości innych zastosowań tego obszaru. Do tej pory nie zgłoszono żadnych wniosków dotyczących takich rozporządzeń. Organ uważa, że istniejące zarządzanie jest głównie w stanie uchwycić wytyczne zawarte w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Możliwości wprowadzenia zakazów lub ograniczeń działalności lub środków na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich mogą być w niektórych przypadkach ograniczone przepisami międzynarodowymi, takimi jak wspólna polityka rybołówstwa UE.

1.3. Proces planowania przestrzennego obszarów morskich

Planowanie przestrzenne obszarów morskich to szeroko zakrojony proces, w który zaangażowanych jest wiele podmiotów na kilku etapach. Po podjęciu przez rząd decyzji w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich są one stosowane i monitorowane w powtarzającym się cyklicznym procesie.

Plany morskie są opracowywane we współpracy

Planowanie przestrzenne obszarów morskich jest procesem otwartym, który stwarza możliwości udziału zainteresowanych stron na szczeblu gminnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Organizacje branżowe i zainteresowane, a także instytucje badawcze, mają również możliwość uczestnictwa i wniesienia wkładu w postaci wglądu i wiedzy.

Na szczeblu krajowym prowadzona jest współpraca z organami centralnymi i okręgowymi radami administracyjnymi w kwestiach planowania strategicznego, procesu planowania i kwestii sektorowych.

Na szczeblu regionalnym i gminnym rady administracyjne hrabstw odgrywają ważną rolę w koordynowaniu planowania krajowego i miejskiego. Czternaście rad administracyjnych okręgów przybrzeżnych Szwecji uczestniczy w pracach na rzecz udziału gmin oraz w innych pracach wspierających gminy. Rady administracyjne okręgów Kalmar, Västernorrland i Västra Götaland koordynują prace odnośnych rad administracyjnych okręgów przybrzeżnych. Zarządy hrabstw nadbrzeżnych sporządzają również dodatkową dokumentację planowania regionalnego, na przykład od gmin i podmiotów działających na rzecz rozwoju lub wewnętrznie od rady administracyjnej hrabstwa w sprawach wchodzących w zakres kompetencji rady administracyjnej hrabstwa.

Gminy przyczyniają się do planowania, przekazując dokumentację, uwagi i sugestie dotyczące usprawnień w trakcie procesu planowania. Odbywa się to nie tylko poprzez miejskie planowanie przestrzenne zarówno na obszarach przybrzeżnych, jak i na części morza terytorialnego, która pokrywa się z krajowym planowaniem przestrzennym obszarów morskich. Przyczynia się do wzmocnienia powiązań między morzem a lądem oraz poprawia koordynację między planowaniem krajowym a planowaniem gminnym.

Podstawą prac planistycznych są strategie rozwoju regionalnego i plany regionalne. Regiony są zaangażowane w proces planowania przestrzennego obszarów morskich.

Dwuetapowe konsultacje

Proces opracowywania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich składa się z kilku etapów. Przed podjęciem przez rząd decyzji w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zgodnie z rozporządzeniem w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich odbywają się dwa formalne etapy konsultacji, konsultacje i

późniejsze konsultacje przeglądowe. Oznacza to, że projekty planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich są udostępniane, aby osoby, które sobie tego życzą, mogły wyrazić swoje poglądy. Otrzymane uwagi są oceniane i stanowią podstawę dla zmienionych propozycji planów. Etapy formalnego dialogu przyczyniają się do szerokiego uczestnictwa i procesu demokratycznego.

Agencja ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej prowadzi również konsultacje z państwami sąsiadującymi ze Szwecją zgodnie z konwencją z Espoo. Konwencja z Espoo dotyczy transgranicznych skutków dla środowiska.

W dużej mierze proces planowania przestrzennego obszarów morskich obejmuje również ciągły dialog i współpracę. Oznacza to na przykład pojednanie i dialog z organami centralnymi i okręgowymi radami administracyjnymi w kwestiach tematycznych i związanych z procesem.

Opis procedury konsultacji i wydawania opinii można znaleźć w dokumencie „Prezentacja dialogu w ramach prac nad wnioskami dotyczącymi zmienionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich”. Sprawozdanie z konsultacji i przeglądu zawiera podsumowanie uwag otrzymanych w ramach konsultacji i przeglądu, w tym uwag Agencji ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej na ich temat.

Planowanie w oparciu o podejście ekosystemowe

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich przy opracowywaniu planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich należy stosować podejście ekosystemowe. Podejście ekosystemowe to strategia na rzecz ochrony wartości naturalnych, zrównoważonego użytkowania i sprawiedliwego podziału zasobów naturalnych. Ma to na celu zapewnienie, aby korzystanie z ekosystemów odbywało się w ich granicach. (Havs- och vattenmyndigheten 2012)

Konwencja ONZ o różnorodności biologicznej (CBD) jest jedną z najważniejszych międzynarodowych podstaw podejścia ekosystemowego. Podejście ekosystemowe opiera się na 12 zasadach z Malawi. Podejście ekosystemowe jest stosowane w PPOM na wiele sposobów w oparciu o zasady z Malawi. (Havs- och vattenmyndigheten 2012) Kilka przykładów:

- Planowanie przestrzenne obszarów morskich opiera się na celach społecznych określonych w ogólnym interesie społecznym. Współpraca i dialog podczas pracy pozwalają uchwycić perspektywy wielu różnych podmiotów. Głównie związane z zasadą 1 Malawi - Interesy społeczeństwa określają cele zarządzania i 10 - Podejście ekosystemowe powinno integrować ochronę różnorodności biologicznej i jej zrównoważone wykorzystanie.
- PPOM zapewnia wytyczne na poziomie horyzontalnym i strategicznym z możliwością planowania na poziomie lokalnym i regionalnym. Gminy i regiony mają możliwość uczestniczenia w krajowym planowaniu przestrzennym obszarów morskich, tak aby można było uwzględnić potrzeby lokalne i regionalne. Głównie związane z zasadą 2 z Malawi – zarządzanie powinno być zdecentralizowane do najniższego obowiązującego poziomu i angażować wszystkich w celu zrównoważenia interesów lokalnych i publicznych.

- Planowanie przestrzenne obszarów morskich odbywa się w ramach otwartego procesu planowania opartego na współpracy i dialogu w oparciu o perspektywy gminne, regionalne, krajowe i międzynarodowe. Proces ten umożliwia zarówno współpracę w codziennej pracy, jak i formalne możliwości zebrania opinii. Głównie związane z zasadą 2 z Malawi – zarządzanie powinno być zdecentralizowane do najniższego obowiązującego poziomu i angażować wszystkich w celu zrównoważenia interesów lokalnych i publicznych; 11 – Podejście ekosystemowe powinno uwzględniać wszystkie rodzaje istotnych informacji, w tym wiedzę naukową, tradycyjną i lokalną, innowacje i metody; oraz 12 – Podejście ekosystemowe powinno angażować wszystkie odpowiednie sektory społeczeństwa; oraz dyscyplin naukowych.

Ocena skutków

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko (SEA) to proces mający na celu włączenie aspektów środowiskowych do planów lub programów w celu promowania zrównoważonego rozwoju. Okoliczność, że plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich podlega wymogowi przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z rozdziałem 6 §§ 1–19 kodeksu ochrony środowiska, wynika z rozporządzenia w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Prace nad strategiczną oceną oddziaływania na środowisko udokumentowano w ocenie oddziaływania w formie jednolitego dokumentu dla trzech planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich opiera się również na sekcji portalu kodeksu ochrony środowiska. Kodeks ochrony środowiska stosuje się w taki sposób, aby:

- ochronę zdrowia ludzkiego i środowiska przed szkodami i uciążliwościami spowodowanymi zanieczyszczeniem lub innymi czynnikami;
- ochrona i pielęgnowanie cennych środowisk przyrodniczych i kulturowych;
- zachowanie różnorodności biologicznej;
- grunty, woda i środowisko fizyczne są w inny sposób wykorzystywane w taki sposób, aby zapewnić dobre długoterminowe gospodarowanie z ekologicznego, społecznego, kulturowego i społeczno-gospodarczego punktu widzenia, oraz
- aby osiągnąć gospodarkę o obiegu zamkniętym, promuje się ponowne użycie i recykling, a także inne gospodarowanie materiałami, surowcami i energią.

Wymogi te oznaczają, że aspekty społeczne i gospodarcze należy również uwzględnić w szerokiej ocenie skutków. Ocena skutków obejmuje zatem skutki społeczne i gospodarcze, oprócz skutków środowiskowych wymaganych na mocy rozdziału 6 kodeksu ochrony środowiska.

W okresie od 8 lipca do 10 października 2022 r. przeprowadzono krajowe konsultacje w sprawie wytyczenia granic na potrzeby oceny oddziaływania na środowisko. Państwa sąsiadujące ze Szwecją powiadomiono na podstawie konwencji z Espoo (od 1 grudnia 2022 r. do 28 lutego 2023 r.). Konsultacje w sprawie projektu planu i oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzono z państwami sąsiadującymi w ramach tej samej konwencji w dniach od 28 listopada 2023 r. do 20 lutego 2024 r.

Ocena skutków jest częścią stosowania podejścia ekosystemowego. Wyjaśnia ona skutki środowiskowe i inne oraz ukierunkowuje planowanie w celu przyczynienia się do długoterminowego zrównoważonego rozwoju.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich wnioski dotyczące planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich muszą jasno określać znaczenie i konsekwencje użytkowania obszaru morskiego zgodnie z planem.

Planowanie w cyklach i działania następne w związku z planem

MSP można opisać jako powtarzający się proces, który odbywa się w cyklach przez kilka lat. Planowanie przestrzenne obszarów morskich obejmuje kilka etapów, od gromadzenia informacji i analizy obecnej sytuacji po planowanie, w przypadku którego plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich są wynikiem procesu planowania. Następnie plany są stosowane, a działania następne są prowadzone na bieżąco.

Rysunek 1.3-1 Ogólny proces planowania przestrzennego obszarów morskich, w ramach którego opracowywane są plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich w celu ich późniejszej realizacji i działań następnych. W razie potrzeby lub co najmniej raz na osiem lat sporządzane są nowe propozycje planów. (Źródło: Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej)

Zgodnie z sekcją 21 rozporządzenia w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej ma monitorować przyjęte plany i w razie potrzeby sporządzać nowe wnioski dotyczące planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich lub co najmniej raz na osiem lat. Konieczna jest gotowość do ciągłego przyjmowania, oceny i wykorzystywania nowej wiedzy w przyszłych planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Zgodnie z rozdziałem 6 sekcja 16 i 19 kodeksu ochrony środowiska Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej monitoruje i ocenia wpływ planów na środowisko w praktyce. Celem jest uzyskanie na wczesnym etapie wiedzy na temat znaczącego wpływu na środowisko, który nie został wcześniej zidentyfikowany, tak aby wpływ ten został zatrzymany lub zmniejszony. Działania następne mają również na celu monitorowanie oczekiwanego wpływu na środowisko, który został opisany w ocenie oddziaływania na środowisko zawartej w planie.

Opis środków monitorowania i monitorowania znaczących skutków środowiskowych wdrażania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich można znaleźć w ocenie oddziaływania na środowisko.

Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej przygotowuje wniosek dotyczący ram monitorowania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich we współpracy m.in. z powiatowymi radami administracyjnymi i uniwersytetami. Celem ram jest ukierunkowanie działań następnych w związku z planami zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, aby ułatwić i przygotować kolejną rundę planowania oraz zapewnić wsparcie Szwedzkiej Agencji ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej w celu spełnienia wymogów prawnych dotyczących działań następnych.

Ramy te obejmują bieżące działania następne związane z wywiadem gospodarczym oraz aktualizację warunków planowania, takich jak zmieniające się roszczenia lub zastosowania. Po drugie, ramy obejmują dogłębne działania następne, w których nacisk kładzie się na stosowanie, osiąganie celów, konsekwencje i analizę terminowości planu.

Podczas tej rundy planowania prowadzone są bieżące działania następne w ramach procesu planowania wraz z opracowaniem nowych propozycji planów.

Szczegółowe działania następne koncentrują się na:

- analiza terminowości planu w oparciu o nowe lub zmienione oświadczenia, warunki i zastosowania
- udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące sposobu stosowania planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i funkcjonowania wytycznych
- ocena wpływ planu i osiągnięcie jego celów;
- rozwijać wiedzę na temat znaczącego wpływu planu na środowisko.

1.4. Wizja i cele

Wizja – morze 2050

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest zorientowany na przyszłość i pomoże kształtować przyszłość, którą chcemy osiągnąć. Docelowym rokiem w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest 2040 r. Jednocześnie rok 2050 jest wykorzystywany jako rok wizji, aby pobudzić dyskusję i przemyślenia na temat długoterminowych perspektyw planowania.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wybiegają w przyszłość do 2050 r. i opierają się na wizji wykorzystania morza, pod warunkiem osiągnięcia celów planowania. Wizja reprezentuje stan, który MSP pomoże zrealizować.

Do 2050 r. będziemy korzystać z morza dzięki konkurencyjnemu, innowacyjnemu i zrównoważonemu przemysłowi morskiemu. Morze ma dobry stan środowiska i bogatą różnorodność biologiczną. Chronimy i rozwijamy środowisko naturalne i kulturowe w morzu oraz korzystamy z jego usług ekosystemowych. Zarządzanie morzem przyczyniło się do spowolnienia zmiany klimatu i dostosowaliśmy się do zmieniających się okoliczności. Istnieje wiele wartości doświadczenia i możliwości aktywności na świeżym powietrzu. Biznes i zarządzanie współpracują ze sobą, a plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do całościowego spojrzenia, prognozowania i przewidywalności. Do 2050 r. będziemy żyć w pokoju i wolności w regionach Morza Bałtyckiego i Morza Północnego.

Cele planowania

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich uwzględniają cele polityki przemysłowej, cele społeczne i cele środowiskowe. Aby wesprzeć realizację procesu planowania

przestrzennego obszarów morskich, wyznaczono dziesięć celów planowania. Cele planowania opierają się na celach społecznych, prawodawstwie, strategiach krajowych i innych istotnych dowodach (*Rysunek Cele 1.4-1 planowania oraz niektóre z ogólnych celów i warunków, które stanowiły punkt wyjścia do sformułowania celów planowania*). Uwzględniono cele i strategie od poziomu globalnego do krajowego, w tym cele zrównoważonego rozwoju ONZ i strategie UE związane z kwestiamiorskimi, środowiskiem, klimatem i energią. Na przykład na szczeblu krajowym uwzględniono strategie i cele związane z kwestiami środowiska morskiego i różnymi działaniami związanymi z morzem, a także cele środowiskowe Szwecji.

Cele planowania zostały opracowane podczas pierwszej rundy planowania, ale zostały w pewnym stopniu zaktualizowane w tej drugiej rundzie planowania. Cele planowania składają się z celu ogólnego wspieranego przez pozostałe dziewięć celów. Dziewięć z nich dzieli się na dwie grupy z nagłówkami „*stworzyć warunki*” i „*stworzyć gotowość*”. Twierdzenia, które są jasne i obszerne w najbliższej przyszłości, grupuje się w *warunkach*, natomiast kwestie, które – przede wszystkim w dłuższej perspektywie – uznaje się za mające obszerne roszczenia w morzu, grupuje się w ramach *gotowości*. Cele związane z gotowością sygnalizują, że PPOM uwzględni przyszłe potrzeby i działania.

Cel ogólny:

- Przyczynianie się do dobrego środowiska morskiego i zrównoważonego rozwoju.

Stworzenie warunków dla:

- Rozwój regionalny, zajęcia na świeżym powietrzu i zachowanie wartości kulturowych
- Zielona infrastruktura morska i promowanie usług ekosystemowych
- Zrównoważona żegluga
- Dobra dostępność
- Przesył energii i wytwarzanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych na morzu
- Zrównoważone rybołówstwo komercyjne
- Obronność i bezpieczeństwo.

Przygotuj się na:

- Przyszłe wydobywanie minerałów i składowanie dwutlenku węgla
- Przyszłe ustanowienie zrównoważonej akwakultury.

Cel ogólny: Przyczynianie się do dobrego środowiska morskiego i zrównoważonego rozwoju

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zapewniają ogólne warunki przestrzenne w celu zaspokojenia potrzeb rozwojowych i osiągnięcia celów zrównoważonego rozwoju, przyczyniając się jednocześnie do osiągnięcia i utrzymania dobrego środowiska morskiego.

Dobre środowisko morskie opisano przede wszystkim w krajowym celu jakości środowiska „*Morze w równowadze i żywe wybrzeże i archipelag*” oraz w jego specyfikacjach. Istotne są

również inne cele w zakresie jakości środowiska, takie jak *bogate życie zwierząt i roślin, brak eutrofizacji i nietoksyczne środowisko*, które również pokazuje, w jaki sposób problemy środowiskowe związane z lądem i powietrzem wpływają na morze. Jednym z wyjaśnień jest dobry stan środowiska zgodnie z rozporządzeniem w sprawie środowiska morskiego.

Zrównoważony rozwój odnosi się między innymi do szwedzkiej strategii morskiej oraz do Europejskiego Zielonego Ładu, który obejmuje na przykład rozwój zrównoważonej niebieskiej gospodarki.

Rozwój jest zrównoważony, gdy możemy zaspokoić nasze potrzeby ekonomiczne, środowiskowo i społecznie, a jednocześnie zapewnić przyszłym pokoleniom warunki do zaspokojenia ich potrzeb. Ważnym punktem wyjścia dla planowania przestrzennego obszarów morskich jest to, że zrównoważony rozwój wymaga dobrze funkcjonujących ekosystemów. Zgodnie z holistyczną perspektywą podejścia ekosystemowego funkcje ekosystemu są zatem rozpatrywane z kilku perspektyw czasowych, a także bezpośrednich, pośrednich i skumulowanych skutków roszczeń w morzu.

Ważnym punktem wyjścia dla planowania przestrzennego obszarów morskich jest stworzenie warunków dla ograniczonego wpływu na klimat zgodnie z celem jakości środowiska „*Ograniczony wpływ na klimat*” oraz przyczynienie się do transformacji klimatycznej.

Cel: Stworzenie warunków dla rozwoju regionalnego, aktywności na świeżym powietrzu i zachowania wartości kulturowych

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zapewniają warunki przestrzenne dla zrównoważonego rozwoju, dobrej jakości życia, równości i atrakcyjnego środowiska na szczeblu regionalnym i lokalnym. Różne miejsca i obszary mają różne warunki i perspektywy rozwoju regionalnego. W ramach planowania przestrzennego obszarów morskich należy zatem dążyć do stworzenia dobrych warunków dla rozwoju lokalnego i regionalnego wzdłuż całej linii brzegowej.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do uwzględnienia krajobrazu i stwarzają warunki dla rozwoju przemysłu morskiego i działalności na świeżym powietrzu. Życie na świeżym powietrzu ma ogromne znaczenie dla jakości życia i zdrowia ludzi.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczynią się również do zachowania środowisk kulturowych, tak aby ludzie nadal mieli dostęp do historycznego rozwoju kraju i rozumieli go. Zachowane środowiska kulturowe stwarzają możliwości poznania krajobrazu, przyczyniają się do zrównoważonego rozwoju społecznego i tworzą atrakcyjne środowiska do życia, odwiedzania i prowadzenia działalności. Zajęcia na świeżym powietrzu, wartości naturalne i środowiska kulturowe na wybrzeżu i na morzu są często warunkiem wstępnym turystyki i jakości życia w społecznościach nadbrzeżnych, dalszego rozwoju rybołówstwa komercyjnego poprzez produkty uboczne oraz innych działań związanych z morzem, które z kolei przyczyniają się do zrównoważonej niebieskiej gospodarki i zatrudnienia.

Cel: Tworzenie warunków dla zielonej infrastruktury morskiej i promowanie usług ekosystemowych

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do dobrego stanu ekosystemów i rozwoju usług ekosystemowych. Strony wspierają tworzenie nowych morskich obszarów chronionych zgodnie z celami krajowymi i międzynarodowymi oraz stwarzają warunki do wzmocnienia i utrzymania reprezentatywności, funkcjonalności i powiązań ekologicznych. Ponadto PPOM przyczynia się do utrzymania gatunków i siedlisk chronionych we właściwym stanie ochrony. Właściwy stan ochrony jest terminem używanym do opisu warunków niezbędnych do utrzymania typu naturalnego, siedliska lub określonego gatunku w dłuższej perspektywie. Termin ten jest stosowany w odniesieniu do typów siedlisk i gatunków zidentyfikowanych jako mające szczególną wartość w kontekście europejskiej sieci Natura 2000.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do zapewnienia zielonej infrastruktury morskiej. Przez zieloną infrastrukturę rozumiemy ekologicznie funkcjonalną sieć siedlisk i struktur, obszarów naturalnych i elementów krajobrazu, które są projektowane, wykorzystywane i zarządzane w taki sposób, aby zachować różnorodność biologiczną i promować usługi ekosystemowe ważne dla społeczeństwa w całym krajobrazie. mając na uwadze, że zielona infrastruktura jest ważnym warunkiem wstępnym promowania usług ekosystemowych; Plany przyczynią się również do zabezpieczenia ścieżek i szlaków migracyjnych w siedliskach środowiska morskiego i między nimi, a także szlaków migracyjnych ptaków. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich stanowią podstawę badań naukowych i długoterminowego monitorowania środowiska morskiego.

Cel: Tworzenie warunków dla zrównoważonej żeglugi

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zapewniają warunki dla żeglugi zrównoważonej pod względem ekologicznym, społecznym i gospodarczym. Dotyczy to zarówno żeglugi morskiej bliskiego zasięgu, jak i żeglugi morskiej dalekiego zasięgu. Transport morski ma wystarczającą przestrzeń do rozwoju, podczas gdy plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa morskiego przy mniejszej liczbie wypadków i mniejszym ryzyku zrzutów ropy naftowej lub innych zrzutów, a także innych zakłóceń. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zapewniają warunki dla efektywnych tras transportowych o niskim zużyciu paliwa oraz możliwie najmniejszym wpływie żeglugi na środowisko, zwłaszcza na obszarach wrażliwych pod względem ekologicznym. Należy uwzględnić wyznaczenie Morza Bałtyckiego przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO) jako szczególnie wrażliwego obszaru morskiego (PSSA).

Cel: Stworzenie warunków dla dobrej dostępności

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich stwarzają warunki dla rozwoju transportu morskiego i innej infrastruktury oraz udostępniają morze szerokiej publiczności.

Dobra dostępność w systemie transportu morskiego zapewnia dobre warunki do utrzymania infrastruktury transportowej jako całości, tak aby na przykład ułatwić transfer towarów z transportu drogowego i kolejowego do transportu morskiego. Należy zapewnić gotowość do rozwoju infrastruktury fizycznej, takiej jak przyszłe tunele lub mosty.

Statkom rybackim nadal zapewnia się dobre warunki do dotarcia do morza i portów niezbędnych do prowadzenia działalności połowowej oraz do korzystania z nich.

Należy zapewnić warunki przestrzenne dla wykorzystania morza na potrzeby infrastruktury łączności elektronicznej w postaci podmorskich kabli i systemów radiowych. Należy również stworzyć warunki, aby zapewnić ludziom dostęp do morza w celu uprawiania aktywności na świeżym powietrzu. Może przyczynić się zarówno do zdrowia publicznego, jak i rozwoju w branży hotelarsko-gastronomicznej.

Cel: Tworzenie warunków dla przesyłu energii i produkcji energii odnawialnej w morzu

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich będą wspierać prace nad integracją i podłączeniem do europejskiej sieci elektroenergetycznej oraz zapewnią warunki dla istniejących, planowanych i potencjalnych kabli podmorskich do przesyłu energii w Szwecji oraz między Szwecją a innymi krajami. Dotyczy to również gazociągów i kabli do przesyłu energii z produkcji energii morskiej.

Plany morskie przyczynią się do stworzenia warunków dla przyszłego zapotrzebowania Szwecji na wydobycie energii bez paliw kopalnych. Planowanie przyczyni się do realizacji szwedzkich celów energetycznych poprzez stworzenie warunków do rozwoju morskiej energetyki wiatrowej.

Należy zapewnić gotowość do innej produkcji energii morskiej z innych rodzajów źródeł, a plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich muszą zapewniać warunki do testowania nowych technologii na danym obszarze.

Cel: Stworzenie warunków dla zrównoważonego rybołówstwa komercyjnego

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy rybołówstwa w ramach zarządzania opartego na ekosystemie, które obejmuje uwzględnienie ważnych siedlisk zarówno ryb, jak i innych gatunków. Dobrze zarządzane stada ryb i siedliska ryb są warunkiem wstępnym zrównoważonego i konkurencyjnego rybołówstwa komercyjnego.

Szczególnie ważna jest integracja z planowaniem stref przybrzeżnych, gdzie występują ważne siedliska ryb, a mianowicie tarliska i obszary dojrzewania narybku.

Cel: Tworzenie warunków dla obronności i bezpieczeństwa

Plany morskie stworzą warunki do obrony interesów Szwecji i Szwecji zarówno w perspektywie krótko-, jak i długoterminowej. Podmioty zarówno w obronie wojskowej, jak i cywilnej mają możliwość prowadzenia swojej działalności. Między innymi do prowadzenia ćwiczeń w różnych warunkach i innych działań mających znaczenie dla obrony wojskowej, takich jak rozpoznawanie radioelektroniczne. Plany morskie zapewnią również warunki do zaspokojenia zapotrzebowania na strategiczne dostawy dla Szwecji w czasie pokoju, kryzysu i wojny.

Cel: Przygotowanie do ewentualnego przyszłego wydobycia minerałów i składowania CO₂

Należy rozważyć możliwość zwiększenia wydobycia ograniczonych zasobów, takich jak piasek, żwir i inne minerały, a także składowania dwutlenku węgla w celu przeciwdziałania zmianie klimatu. Wydobycie ropy naftowej i gazu ziemnego na terytorium morskim lub w strefie ekonomicznej Szwecji nie ma znaczenia.

Cel: Przygotowanie do przyszłego ustanowienia zrównoważonej akwakultury

Plany morskie wykazują gotowość przestrzenną do rozwoju akwakultury oraz potencjał w zakresie wykorzystania morza do celów zrównoważonej produkcji w sposób efektywny przestrzennie.

Jeśli chodzi o potencjał rozwojowy akwakultury i wzmożone badania w tym obszarze, akwakultura poza strefą przybrzeżną może stać się istotna w przyszłości, która wpisuje się w ramy planowania przestrzennego obszarów morskich na 2040 r. i rok wizji 2050. Planowanie przestrzenne obszarów morskich powinno zatem uwzględniać fakt, że akwakultura może być istotna w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich w przyszłości.

Rysunek Cele 1.4-1 planowania oraz niektóre z ogólnych celów i warunków, które stanowiły punkt wyjścia do sformułowania celów planowania

2. Ogólne wytyczne dotyczące stosowania i współistnienia

Opis planu i związane z nim mapy planu zawierają wskazówki dotyczące korzystania z morza. Mapy planu przedstawiają obszary geograficzne do różnych zastosowań i ze szczególnym uwzględnieniem. W tej części opisano, w jaki sposób należy czytać mapy planu, a także znaczenie zastosowań i szczególną uwagę. W sekcji tej przedstawiono również wytyczne dotyczące sposobu, w jaki może funkcjonować współistnienie różnych zastosowań.

2.1. Zasady oceny najważniejszego zastosowania i szczególna uwaga

Ocena ogólna

Rozważania dotyczące planów morskich mają charakter strategiczny i długoterminowy. Oznacza to, że plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wyznaczają kierunek wykorzystania morza oraz że ogólnie ocenia się przydatność do różnych zastosowań, jak opisano w sekcji 1.2. Ocena opiera się na danych dotyczących planowania dostępnych i opracowanych w ramach procesu PPOM, w tym na ocenie niepewności. Utrzymują się luki w wiedzy i istnieje potrzeba opracowania danych.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich muszą określać sposób wykorzystania morza. Zastosowania określone na różnych obszarach geograficznych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich uznaje się za najbardziej odpowiednie, biorąc pod uwagę charakter i lokalizację tych obszarów oraz istniejące potrzeby, a także na podstawie tego, że wspólnie przyczyniają się one do osiągnięcia ogólnych celów planów jako długoterminowego zrównoważonego rozwoju.

Oznacza to, że oceny poszczególnych obszarów muszą jednocześnie odnosić się do ocen w skali regionalnej, jak również do całego obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i trzech planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich łącznie. W miarę możliwości oceny odnoszą się również do warunków panujących na lądzie, w krajach sąsiadujących i za granicą.

Stosować

Geograficzne rozgraniczenie zastosowań w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich opiera się na jednym z trzech następujących rodzajów interesu publicznego:

- Interesy krajowe zgodnie z rozdziałem 4 sekcja 8 kodeksu ochrony środowiska, tj. obszary Natura 2000.

- Roszczenia z tytułu odsetek krajowych na podstawie rozdziału 3 kodeksu ochrony środowiska.
- inne interesy publiczne o istotnym znaczeniu.

Obszary o znaczeniu krajowym zgodnie z rozdziałem 4 kodeksu ochrony środowiska

Obszary o znaczeniu krajowym są uregulowane w powiązanych geograficznie przepisach dotyczących zarządzania zawartych w rozdziale 4 kodeksu ochrony środowiska. Obszary o szczególnie wysokich wartościach pod względem ochrony przyrody i kultury, turystyki i rekreacji na świeżym powietrzu wymieniono bezpośrednio w rozdziale 4. Obszary te leżą w całości w interesie narodowym zgodnie z kodeksem ochrony środowiska i w związku z tym zostały określone przez Riksdag. Obszary o szczególnie wysokich walorach turystycznych i rekreacyjnych na świeżym powietrzu wymieniono w rozdziale 4 sekcja 2 kodeksu ochrony środowiska. Obszary przybrzeżne i archipelagowe, które charakteryzują się wysokimi walorami ochronnymi i które mają być chronione przed tworzeniem instalacji szkodliwych dla środowiska, wymieniono w rozdziale 4 sekcja 3 kodeksu ochrony środowiska (nieprzerwane wybrzeże). Inne obszary przybrzeżne i archipelagowe, które charakteryzują się wysokimi walorami ochronnymi i w których tworzenie obiektów szkodliwych dla środowiska może odbywać się w miejscach, w których istnieją już podobne działania, wymieniono w rozdziale 4 sekcja 4 kodeksu ochrony środowiska (Wysoko rozwinięte wybrzeża). Niektóre z naszych wybrzeży są objęte co najmniej jednym pokrywającym się interesem narodowym, jak opisano powyżej. Ponieważ wartości opierają się głównie na obszarach przybrzeżnych i w większości przypadków ich wytyczenie i opis nie są jasno określone dla obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, zastosowania planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie opierają się na tych wartościach. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest jednak opracowywany z uwzględnieniem tych interesów krajowych, a wykorzystanie w ramach planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich może wymagać dostosowania w oparciu o potrzeby interesów krajowych.

Obszary Natura 2000 mają również znaczenie krajowe zgodnie z rozdziałem 4 kodeksu ochrony środowiska. Działania lub środki, które mogą znacząco wpłynąć na taki obszar przyrodniczy, wymagają specjalnej oceny pozwolenia. Charakter wykorzystania planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich opiera się między innymi na obszarach Natura 2000.

Obszary objęte roszczeniami z tytułu interesu narodowego na podstawie rozdziału 3 kodeksu ochrony środowiska

Obszary objęte roszczeniami z tytułu interesu narodowego są wyznaczone przez organy i uregulowane w przepisach dotyczących zarządzania operacyjnego w rozdziale 3 kodeksu ochrony środowiska. Obszary te dotyczą zarówno różnych interesów ochrony, jak i obszarów uznanych za ważne dla rozwoju w określonym celu, według organu odpowiedzialnego za przedmiotowe roszczenie dotyczące interesu narodowego. Podejmując decyzję w sprawie zmiany użytkowania lub oceny pozwolenia na podstawie rozdziału 3 kodeksu ochrony środowiska, obszar objęty roszczeniem dotyczącym interesu narodowego jest chroniony przed środkami, które mogą znacząco zaszkodzić wartości obszaru, znacznie skomplikować funkcjonowanie przedsiębiorstwa lub znacznie skomplikować utworzenie lub użytkowanie obiektu, w zależności od roszczenia dotyczącego interesu narodowego. Aby pojęcie „znaczącej

szkody” lub „znacznego pogłębienia” zostało spełnione, środek musi albo wyrzeć trwały negatywny wpływ na dany interes, albo tymczasowo wyrzeć na niego bardzo istotny negatywny wpływ. W planowaniu przestrzennym obszarów morskich nie ocenia się, czy wpływ jest wystarczająco znaczący, aby spowodować znaczne szkody lub znaczne nasilenie.

Interes publiczny o istotnym znaczeniu

Ogólnie rzecz biorąc, interes publiczny w planowaniu przestrzennym to interes związany z gruntami i wodą, który przyczynia się do osiągnięcia celów społecznych w zakresie zrównoważonego rozwoju gospodarczego, społecznego i środowiskowego. Interesy publiczne o *istotnym znaczeniu*, które zgodnie z rozporządzeniem w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich należy uwzględnić w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, są uwzględniane na szczeblu krajowym w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich. Aby można było uznać, że dany obszar geograficzny leży w interesie publicznym o istotnym znaczeniu dla planowania przestrzennego obszarów morskich, spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- Ma ogromne znaczenie narodowe.
- Potrzebne do ważnych funkcji społecznych teraz lub w przyszłości.
- Potrzebne do osiągnięcia wielkich korzyści społecznych.
- Niezbędne do wypełnienia międzynarodowych zobowiązań Szwecji.
- Niezbędne do wdrożenia lub utrzymania struktur o znaczeniu krajowym lub międzynarodowym.

Pokrywanie się interesów publicznych

Na dużych obszarach morskich niektóre interesy publiczne nakładają się na siebie. PPOM uwzględnia pokrywające się interesy publiczne, zapewniając wytyczne dotyczące współistnienia różnych zastosowań, w przypadku gdy uznaje się je za zgodne i właściwe, lub preferując zastosowania uznane za najwłaściwsze, w przypadku gdy zastosowania uznaje się za niezgodne. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich może zatem przyznawać pierwszeństwo użytkowi opartemu na zastrzeżeniu interesu narodowego zgodnie z rozdziałem 3 kodeksu ochrony środowiska, mimo że na tym samym obszarze istnieje inne zastrzeżenie interesu narodowego. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich może zatem również przyznawać pierwszeństwo użytkowi opartemu na interesie publicznym o istotnym znaczeniu, mimo że na tym samym obszarze istnieje roszczenie dotyczące interesu narodowego na podstawie rozdziału 3 kodeksu ochrony środowiska (zob. sekcja 1.2). Może to obejmować na przykład twierdzenia dotyczące interesu narodowego, które uznaje się za nieaktualne, lub oceny służące osiągnięciu celów planu.

Ocena planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera następnie wytyczne dotyczące późniejszego planowania i stosowania kodeksu ochrony środowiska, na przykład we wnioskach o pozwolenie. Wszystkie istniejące roszczenia dotyczące interesu narodowego pozostają bez względu na wytyczne planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, dopóki odpowiedni organ sektorowy nie podejmie nowych decyzji w sprawie swoich roszczeń dotyczących interesu narodowego. Może to mieć wpływ na sposób, w jaki istniejące

roszczenia dotyczące interesu narodowego są uwzględniane w planowaniu i licencjonowaniu.

Względy szczególne

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określają obszary, na których należy zwrócić szczególną uwagę na interesy całkowitej obrony, wysokie walory kulturowe i przyrodnicze. Uwzględnienie odnosi się do wartości, które są ważne dla zachowania lub wzmocnienia, aby morze mogło być wykorzystywane w sposób zrównoważony, i opiera się na tych samych rodzajach interesu publicznego co wykorzystanie. W procesie planowania przestrzennego obszarów morskich zidentyfikowano potrzebę określenia konkretnych aspektów jako uzupełnienie określenia zastosowań do celów współistnienia. Kompleksowe wytyczne dotyczące współistnienia upraw można znaleźć w sekcji 2.4. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie precyzują, jakie środki mogą być konieczne, aby uwzględnić szczególne względy na danym obszarze. Odpowiednie środki mogą być określone, w razie potrzeby, w ocenie pozwolenia, planowaniu lub innym zarządzaniu.

2.2. Prezentacja map planu

Zastosowania przedstawione na mapie planu zostały uznane za najbardziej odpowiednie i mają one pierwszeństwo przed innymi zastosowaniami. Inne zastosowania na tym obszarze muszą być dostosowane do warunków i potrzeb określonych zastosowań w zarządzaniu, planowaniu i ocenie pozwoleń.

W wielu przypadkach wiele zastosowań w tym samym miejscu jest wskazanych jako najbardziej odpowiednie. Mają one wówczas ten sam stopień pierwszeństwa przed innymi zastosowaniami. W przypadku wskazania więcej niż jednego zastosowania uznaje się, że możliwe jest współistnienie. Zastosowania, które uznaje się za współistniejące, mogą wymagać wzajemnego dostosowania. Jeżeli wskazany jest obszar badania, oznacza to, że potrzebne są dalsze badania w celu oceny, czy określone zastosowanie jest najbardziej odpowiednie i czy możliwe jest współistnienie z innymi określonymi zastosowaniami.

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich obejmuje wszystkie przestrzenie na obszarze objętym planem – morze, przestrzeń nad poziomem morza, dno morskie i podglebie. Należy pamiętać, że rozgraniczenie między wodą podzieloną na nieruchomości a wodą publiczną nie jest w pełni zbadane. W związku z tym wyznaczenie obszarów objętych planem od wybrzeża może w rzeczywistości różnić się od wytyczenia przedstawionego na mapach planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Zgodnie z rozdziałem 4 sekcja 10 kodeksu ochrony środowiska plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich obejmują szwedzką wyłączną strefę ekonomiczną oraz obszary nieobjęte nieruchomościami na szwedzkim morzu terytorialnym poza określonymi liniami granicznymi, jedną milę morską od linii podstawowych, jak określono w ustawie (2017:1272) o wodach terytorialnych i strefach morskich Szwecji.

Mapy planu interpretuje się w przybliżonej skali od 1:700 000 do 1:1 000 000. Granice i oznaczenia planowania na mapie są jasne w oparciu o poziom strategiczny planów

zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Mapy obszarów objętych planem (mapy 1, 5 i 11) są w skali 1:2 300 000 w pełnym formacie A4, natomiast mapy obszarów morskich (mapy 2-4, 6-10 i 12-13) są w skali 1:1 000 000 w pełnym formacie A4.

W celu jaśniejszego przedstawienia planowania każdy obszar planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest podzielony na obszary morskie. Trzy plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich składają się z dziesięciu obszarów morskich. Podział na obszary morskie nie ma znaczenia prawnego.

Rysunek Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów 2.2-1 morskich są podzielone na różne rodzaje obszarów.

Zastosowania są zgłaszane na różne sposoby na mapie planu:

- Zastosowania wydobycia energii, wydobycia energii w badanym obszarze, obrony, ogólnego wykorzystania, środowiska kulturowego i przyrody są zgłaszane jedną literą i ograniczone liniami, które tworzą obszary. Każdy obszar ma numer, taki jak Ö200.
- Zastosowania przesyłu energii elektrycznej, rekreacji na świeżym powietrzu, wydobycia piasku, wydobycia piasku na obszarze poszukiwań, żeglugi, żeglugi na obszarze poszukiwań i rybołówstwa komercyjnego są ograniczone ich własnymi oznaczeniami geograficznymi. Oznaczenia geograficzne zazwyczaj rozciągają się na kilka numerowanych obszarów. Zastosowania i podejścia, które są ważne dla zastosowań w zarządzaniu, planowaniu i licencjonowaniu, opisano poniżej.

PUDEŁKO FAKTÓW: Wytyczne dotyczące pierwszeństwa

Wskazówki dotyczące najwłaściwszego wykorzystania wskazują preferencje w odniesieniu do zastosowań. Ponadto w niektórych obszarach zidentyfikowano szczególne potrzeby. Wytyczne zawarte w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają żadnych zakazów ani wiążących ograniczeń.

Przykłady obejmują prawo statków do przemieszczania się bez względu na to, co wskazują plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, o ile nie ma ograniczeń w przepisach morskich, możliwość ubiegania się o zezwolenia na pozyskiwanie energii na obszarach innych niż określone w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, wydobycie surowców mineralnych i

2.3. Wskazówki dotyczące najwłaściwszego zastosowania i szczególnej uwagi

Przesył energii elektrycznej

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie

Przesył energii elektrycznej

Utrzymuje się warunki dotyczące infrastruktury dystrybucji i przesyłu energii elektrycznej. Muszą istnieć dobre możliwości utrzymania i utrzymania infrastruktury.

Potrzeby

Warunkiem wstępnym osiągnięcia krajowych i europejskich celów w zakresie polityki energetycznej i klimatycznej jest zapewnienie możliwości lepszego połączenia systemów elektroenergetycznych w Szwecji i w różnych krajach Europy. Poprzez połączenie sieci elektroenergetycznych między krajami wokół Morza Bałtyckiego i Morza Północnego stwarzane są warunki do efektywnej pod względem społeczno-gospodarczym rozbudowy morskich farm wiatrowych.

Obszary zainteresowania narodowego

Szwedzka Agencja Energetyczna może wyznaczyć instalacje do dystrybucji energii jako instalacje o znaczeniu krajowym zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 8 kodeksu ochrony środowiska. Nie istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczące dystrybucji energii na obszarach planowania przestrzennego obszarów morskich. Szwedzka Agencja ds. Zagrożeń dla Obywateli wyznaczyła wszystkie linie i stacje w sieci przesyłu energii elektrycznej oraz linie w sieci dystrybucji energii elektrycznej między lądem stałym a Gotlandią i powiązane stacje jako obszary o znaczeniu krajowym, ponieważ są one potrzebne dla całości obiektów obronnych, zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 9 kodeksu ochrony środowiska, sekcja cywilna.

Obszar objęty planem zagospodarowania przestrzennego morza z wykorzystaniem przesyłu energii elektrycznej

Obszary wskazane jako korzystające z przesyłu energii elektrycznej opierają się na istniejącej szwedzkiej sieci przesyłowej, co stanowi istotny interes publiczny na obszarach planowania przestrzennego obszarów morskich. W przypadku gdy obszary są określone pod kątem wykorzystania przesyłu energii elektrycznej, oznacza to wytyczne, zgodnie z którymi w planowaniu i licencjonowaniu na tych obszarach pierwszeństwo ma interes. Do rozwiązywania problemów i naprawy kabli podmorskich musi być dużo miejsca dla statków i sprzętu do wykonywania tych operacji. W tym celu wymagana jest odległość co najmniej 3 razy większa niż głębokość wody lub 300 metrów.

Odzyskiwanie energii

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie

E

Odzyskiwanie energii

Obszar wydobycia energii. Utrzymuje się warunki odzysku energii. Uwzględnia się infrastrukturę do dystrybucji i przesyłania energii elektrycznej, stateczność na dnie morskim i pod dnem morskim w celu ewentualnego fundamentowania, a także dobrą dostępność dla statków podczas budowy, eksploatacji i konserwacji.

E(utr)

Dziedzina badań Wydobycie energii

Obszar o dobrych warunkach wydobycia energii, na którym występuje poważna niepewność co do wpływu na inne wartości lub interesy. Konieczne są dalsze badania w celu ustalenia, czy zastosowanie odzysku energii jest najwłaściwsze. W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wykorzystano obszar objęty badaniem do zbadania skumulowanego wpływu na szlaki migracji ptaków i obszary Natura 2000.

Potrzeby

Zgodnie z ustawą o energii elektrycznej planowanie zużycia energii elektrycznej w Szwecji (Regeringen 2024a) powinno opierać się na zapotrzebowaniu na co najmniej 300 terawatogodzin rocznie w 2045 r., co stanowi około dwukrotność obecnego zużycia energii elektrycznej. Będzie to realizowane w ramach celu energetycznego, który jest w 100% wolny od paliw kopalnych. W umowie nie określono konkretnego celu w zakresie rozwoju energii wiatrowej w ogóle ani morskiej energii wiatrowej w szczególności, ale opisano ją jako ważną część krajowego koszyka energetycznego.

Zadanie rządowe, które stanowi podstawę prac nad zmienionymi wnioskami dotyczącymi planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, stanowi, że celem planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest umożliwienie dodatkowych 90 terawatogodzin w produkcji rocznej (M2022/00276). Wraz z wcześniejszym planowaniem oznacza to, że cel wynosi 120 terawatogodzin.

Obszary zainteresowania narodowego

Szwedzka Agencja Energetyczna określa obszary o znaczeniu krajowym w odniesieniu do produkcji energii, w tym przypadku energii wiatrowej, zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 8 kodeksu ochrony środowiska. Szwedzka Agencja Energetyczna została poproszona (Regeringen 2024c) o dokonanie przeglądu twierdzeń dotyczących interesu narodowego w zakresie produkcji i dystrybucji energii wolnej od paliw kopalnych. Zadanie należy zgłosić urzędowi rządowym (Ministerstwo Klimatu i Biznesu) nie później niż 25 października 2025 r.

Obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu

Oprócz twierdzeń dotyczących interesu narodowego w ramach zadania, w którym Szwedzka Agencja Energetyczna koordynowała prace dziewięciu innych organów, opracowano dodatkowe obszary wydobywania energii. (Energimyndigheten 2023) Obszary te uznaje się za interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla krajowej produkcji energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych. Przyczyniają się one do osiągnięcia celów energetycznych.

Obszary zostały określone na podstawie ogólnej oceny, która uwzględnia, czy dany obszar ma odpowiednie warunki. Warunki te odnoszą się do prędkości wiatru, głębokości morza i odległości do linii podstawowej. Ponieważ technologia zmienia się w szybkim tempie, zidentyfikowano również obszary, które nie są istotne w najbliższej przyszłości, ale które uważa się za możliwe w przyszłości. Obszary te zostały również określone na podstawie możliwości współistnienia z innymi wartościami i interesami, o ile uznano to za uzasadnione.

Obszary objęte planami morskimi wykorzystującymi odzysk energii

Obszary wykorzystujące wydobywanie energii odnoszą się do energii wiatrowej. Opierają się one na obszarach interesu narodowego i obszarach interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych, które zostały określone w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich.

W przypadku kilku obszarów, na których istnieją twierdzenia dotyczące interesu narodowego lub interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych, plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują na inne wykorzystanie. Wynika to z faktu, że wykorzystanie uznaje się za niezgodne i preferuje się drugie wykorzystanie, zgodnie z wytycznymi dotyczącymi najwłaściwszego wykorzystania zawartymi w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

W przypadku gdy określono obszary wykorzystania odzysku energii, oznacza to wytyczne, zgodnie z którymi w planowaniu i ocenie pozwoleń na tych obszarach pierwszeństwo ma interes. Wszystkie obszary określone do celów odzysku energii użytkowej w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają również wytyczne dotyczące konkretnych kwestii. Może to obejmować szczególne uwzględnienie interesów całkowitej obrony, wysokich walorów dziedzictwa kulturowego lub wysokich walorów przyrodniczych. Przy bardziej szczegółowym planowaniu lub licencjonowaniu wydobywania energii na tych obszarach należy w szczególności uwzględnić te wartości i interesy.

Włączenie morskiej energii wiatrowej oznacza, że muszą istnieć powierzchnie o różnych właściwościach. W planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich podaje się zatem zarówno obszary położone bliżej i dalej od wybrzeża, jak i obszary nadające się pod fundamenty o stałym dnie oraz obszary nadające się pod fundamenty pływające. Takie rozproszenie pozwala na zabudowę obszarów w różnym czasie i przy różnym poziomie ryzyka gospodarczego.

Obszary energetyczne mogą być wykorzystywane do celów morskiej energii wiatrowej w części lub w całości oraz przez okres określony w zezwoleniu. W ramach oceny pozwolenia przeprowadza się bardziej szczegółowe badania, oparte na zdefiniowanych projektach, w celu zbadania odpowiedniości i oceny oddziaływania na środowisko. Warunki mogą być stosowane do

regulowania sposobu zarządzania współistnieniem i wpływem na środowisko w celu oceny działalności jako odpowiedniej.

Obszary objęte planem morskim objęte dochodzeniem w sprawie wydobycia energii

Obszary wymienione jako obszary badań to obszary, w których wymagane są dalsze badania w zakresie planowania lub oceny pozwoleń w celu ustalenia, czy zastosowanie odzysku energii jest najwłaściwsze. Oznacza to, że potrzebne są bardziej szczegółowe analizy, aby ocenić, czy stosowanie jest zgodne z jakimkolwiek innym interesem lub czy wymagane są pozwolenia dla sieci Natura 2000 na podstawie rozdziału 7 sekcja 28a kodeksu ochrony środowiska. Kilka obszarów wydobycia energii wskazano do zbadania ze względu na potrzebę lepszego zrozumienia, w jaki sposób morska energia wiatrowa na jednym obszarze lub na kilku przyległych obszarach wpływa na szlaki migracji ptaków. Obszary objęte dochodzeniem opisano w odpowiednich basenach morskich w częściach 3 i 5.

Zajęcia na świeżym powietrzu

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie



Zajęcia na świeżym powietrzu

Obszar do aktywności na świeżym powietrzu. Warunki rekreacji na świeżym powietrzu są utrzymywane przez obszary środowiska naturalnego i kulturowego dobrej jakości, które są dostępne dla społeczeństwa i przyczyniają się do wartości doświadczeń.

Potrzeby

Nadrzędnym celem polityki plenerowej jest wspieranie możliwości spędzania czasu na świeżym powietrzu i uprawiania życia na świeżym powietrzu w oparciu o prawo dostępu publicznego. Wszyscy ludzie powinni mieć możliwość doświadczania przyrody, dobrego samopoczucia, społeczności społecznej i zwiększonej wiedzy o przyrodzie i środowisku. Rozwój działalności gospodarczej związanej z aktywnością na świeżym powietrzu może sprawić, że zajęcia na świeżym powietrzu będą dostępne dla większej liczby osób.

Obszary zainteresowania narodowego

Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej oraz Szwedzka Agencja Ochrony Środowiska określają obszary o znaczeniu krajowym w zakresie rekreacji na świeżym powietrzu, zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 6 kodeksu ochrony środowiska, w ramach swoich odpowiednich obszarów odpowiedzialności. W planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wyznaczono jedynie kilka obszarów. Występują one głównie w związku z wybrzeżami i niektórymi brzegami morskimi, tj. płytkimi obszarami na otwartym morzu. Wzdłuż wybrzeży, w ramach linii podstawowej, istnieje wiele obszarów, które są wyznaczone jako interesy narodowe, ale znajdują się poza obszarami planowania morskiego. Konieczność uwzględnienia tych interesów krajowych może rozciągać się na obszary planowania przestrzennego obszarów morskich.

Obszary zainteresowania narodowego

Wzdłuż wybrzeża i na obszarze morskim istnieją krajowe interesy w zakresie aktywności na świeżym powietrzu zgodnie z rozdziałem 4 sekcja 2 kodeksu ochrony środowiska. W niektórych pasach przybrzeżnych są one wyznaczone w taki sposób, aby można je było znaleźć na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Konieczność uwzględnienia tych obszarów o znaczeniu krajowym może zostać uwzględniona w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu

Ta runda planowania nie identyfikuje obszarów interesu publicznego, które są niezbędne do życia na świeżym powietrzu. Dodatkowe dane poprawiające stan wiedzy na temat walorów rekreacyjnych na wolnym powietrzu w ramach planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i w związku z nimi mogą stanowić podstawę interesów publicznych o zasadniczym znaczeniu dla przyszłego planowania.

Obszary planów morskich z wykorzystaniem na zewnątrz

Obszary wymienione jako wykorzystywane do rekreacji na świeżym powietrzu opierają się na twierdzeniach dotyczących interesu narodowego w zakresie rekreacji na świeżym powietrzu zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 6 kodeksu ochrony środowiska.

Kiedy obszary są przeznaczone do użytku na zewnątrz, oznacza to, że interes ma pierwszeństwo przed planowaniem i licencjonowaniem w tych obszarach.

Obrona

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie

F

Obrona

Obszar działań obronnych obejmujący obszary ćwiczeń morskich oraz obszary oddziaływania instalacji poza obszarami objętymi planami zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Utrzymuje się warunki wstępne dla działań obronnych.

f

Szczególne uwzględnienie interesów obrony totalnej

W tej dziedzinie szczególną uwagę zwraca się na interesy całkowitej obrony w procedurach zarządzania, planowania i licencjonowania. Należy uwzględnić ryzyko skumulowanego wpływu wydobycia energii na interesy obronne.

Potrzeby

Całkowita obrona Szwecji składa się z działań wojskowych i cywilnych. Szwedzkie siły zbrojne potrzebują obszarów szkoleniowych na morzu i w strefie przybrzeżnej, bez ingerencji przeszkód fizycznych lub technicznych. W przypadku rozpoznania radioelektronicznego istnieje potrzeba ochrony w celu przeciwdziałania zakłóceniom wynikającym z innych działań. Obrona cywilna

wymaga sprawnego zaopatrzenia w towary i usługi. Drogi wodne do portów strategicznych muszą być wolne, a warunki dla kabli morskich do zasilania energią elektryczną i komunikacji muszą być utrzymane.

Obszary zainteresowania narodowego

W przypadku obrony wojskowej interesy narodowe określa się na morzu i w jego sąsiedztwie. Szwedzkie siły zbrojne identyfikują obszary wojskowe o znaczeniu narodowym zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 9 kodeksu ochrony środowiska. W planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich odnoszą się one do morskich obszarów ćwiczeń.

Na obszarach planowania morskiego istnieją również roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczące wojskowej części całkowitej obrony, które są objęte tajemnicą i w odniesieniu do których nie zgłoszono wyznaczenia geograficznego ani funkcji.

Szwedzka Agencja ds. Zagrożeń dla Obywateli postanowiła, że wszystkie linie i stacje w sieci przesyłu energii elektrycznej oraz linie w sieci dystrybucji energii elektrycznej między lądem stałym a Gotlandią i ich stacjami stanowią obszary interesu narodowego, ponieważ są one potrzebne w odniesieniu do całości instalacji obronnych, części cywilnych, zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 9 kodeksu ochrony środowiska.

Obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu

Obszary oddziaływania w ramach planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich dla obiektów obronnych (zastrzeżenia interesu narodowego dla obronności całkowitej) poza planami zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich uznaje się za stanowiące interesy publiczne o istotnym znaczeniu, ponieważ są one potrzebne do funkcjonowania obiektów obronnych.

Obszary wodnosamolotów wykorzystywane do celów obronnych

Obszary wskazane jako obszary ochrony użytkowania opierają się na roszczeniach związanych z interesem narodowym na obszarach planowania przestrzennego obszarów morskich (obszary ćwiczeń morskich) oraz na obszarach oddziaływania dla roszczeń związanych z interesem narodowym znajdujących się poza obszarami planowania przestrzennego obszarów morskich. Gdy obszary są określone do użytku obronnego, oznacza to wytyczne, że interes ma pierwszeństwo w planowaniu i licencjonowaniu w tych obszarach.

Obszary planów morskich ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej

W dziedzinach, w których szczególną uwagę poświęca się interesom całkowitej obronności, działania związane ze stałymi instalacjami muszą konsultować się z siłami zbrojnymi w sprawie sposobu zaprojektowania obiektów w taki sposób, aby interesy obronne nie zostały naruszone.

Szczególne uwzględnienie interesów obrony totalnej może oznaczać m.in. konieczność dostosowania lokalizacji i projektu farmy wiatrowej do interesów obronnych. Dotyczy to również innych rodzajów instalacji stacjonarnych i innych zastosowań. Szczególne uwzględnienie interesów całkowitej obrony może również oznaczać, że dostosowanie musi mieć miejsce, gdy

kilka połączonych obszarów energetycznych może mieć wpływ na całkowitą obronę. Należy zatem wziąć pod uwagę ryzyko kumulatywnych skutków dla interesów obronnych. Oznacza to, że ekspansja w obrębie jednego obszaru energetycznego może wpłynąć na możliwość wykorzystania innego obszaru określonego w planie z wykorzystaniem odzysku energii lub obszaru badawczego odzysku energii.

W przypadku gdy szczególną uwagę poświęca się interesom całkowitej obrony w obszarach przyrody lub ogólnego użytku, uwaga odnosi się do ograniczeń dotyczących wysokich przedmiotów ze względu na operacje lotnicze.

Użytkowanie ogólne

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie

G

Użytkowanie ogólne

Obszar, w którym żadne szczególne zastosowanie nie ma pierwszeństwa. Zastosowania związane z przesyłem energii elektrycznej, działalnością na świeżym powietrzu, wydobywaniem piasku, wydobywaniem piasku na obszarze poszukiwawczym, żegluga, żegluga na obszarze poszukiwawczym i rybołówstwem komercyjnym, które są ograniczone ich własnymi oznaczeniami geograficznymi, mają jednak pierwszeństwo tam, gdzie są wskazane.

Obszary objęte planem morskim ogólnego użytku

Na obszarach wyznaczonych jako obszary ogólnego użytkowania istnieje różny stopień nakładania się innych zastosowań, które są ograniczone własnymi oznaczeniami, takimi jak przesył energii elektrycznej, działalność na świeżym powietrzu, wydobywanie piasku, żegluga lub rybołówstwo komercyjne. Zastosowania te mają pierwszeństwo tam, gdzie jest to wskazane.

Środowisko kulturowe

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie

K

Środowisko kulturowe

Obszar z kulturowym lub przyrodniczym środowiskiem historycznym. Należy zachować wartości związane z historią kulturową i przyrodniczą.

Szczególna uwaga poświęcona wysokim wartościom dziedzictwa kulturowego

Na danym obszarze szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości dziedzictwa kulturowego przy zarządzaniu, planowaniu i ocenie pozwoleń.

Szczególna uwaga poświęcona wysokim wartościom dziedzictwa kulturowego odnosi się do kulturowo-historycznego charakteru krajobrazu i wpływu wizualnego, który zmienia treść kulturowo-historyczną, ale obejmuje również uwzględnienie starożytnych i kulturowo-historycznych pozostałości na dnie morskim. Obszary

oddziaływania mogą być większe niż obszary wyznaczone w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Wpływ należy oceniać na podstawie warunków lokalnych.

Wartości określone w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich wymieniono według basenów morskich w częściach 3, 4 i 5.

Potrzeby

Wspólnie środowiska kulturowe umożliwią obecnym i przyszłym pokoleniom udział w historycznym wymiarze krajobrazu, a tym samym zrozumienie rozwoju Szwecji na przestrzeni wieków. Zgodnie z krajowymi celami dotyczącymi środowiska kulturowego praca w środowisku kulturalnym powinna między innymi promować zrównoważone społeczeństwo z różnorodnością środowisk kulturowych, które są zachowane, wykorzystywane i rozwijane, oraz promować holistyczne podejście do zarządzania krajobrazem, co oznacza, że środowisko kulturowe jest brane pod uwagę w rozwoju społeczeństwa.

Obszary zainteresowania narodowego

Szwedzka Rada Dziedzictwa Narodowego określa obszary o znaczeniu narodowym dla ochrony środowiska kulturowego zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 6 kodeksu ochrony środowiska. Obecnie na obszarach planowania przestrzennego obszarów morskich nie zidentyfikowano żadnych twierdzeń dotyczących interesu narodowego. Z drugiej strony istnieją roszczenia interesu narodowego dotyczące ochrony kultury w związku z obszarami planowania morskiego lub w ich pobliżu, na które może mieć wpływ działalność na morzu, w związku z czym należy je zbadać na podstawie kodeksu ochrony środowiska. Konieczność uwzględnienia interesów krajowych może rozciągać się na obszary planowania przestrzennego obszarów morskich.

Obszary zainteresowania narodowego

Interesy krajowe określone w rozdziale 4 kodeksu ochrony środowiska są geograficznie określonymi obszarami interesu narodowego określonymi w kodeksie ochrony środowiska, a zatem ustalonymi przez Riksdag. Są to interesy narodowe w odniesieniu do nieprzerwanych wybrzeży zgodnie z sekcją 3 i wysoce eksploatowanych wybrzeży zgodnie z sekcją 4. Ze względu na ich walory przyrodnicze i kulturowe obszary jako całość mają znaczenie narodowe, a działalność nie może znacząco szkodzić walorom przyrodniczym i kulturowym tych obszarów.

Obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu

W procesie planowania przestrzennego obszarów morskich same twierdzenia dotyczące interesu narodowego nie są uznawane za wystarczające do osiągnięcia celów w zakresie środowiska kulturowego. W związku z tym dodatkowe cenne obiekty kultury zostały uznane lub zidentyfikowane w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich jako obiekty o istotnym znaczeniu publicznym.

Miejsca światowego dziedzictwa są uważane za tak cenne z kulturowego lub naturalnego punktu widzenia, że dotyczą całej ludzkości. Zostały one wyznaczone na mocy Konwencji Światowego Dziedzictwa Organizacji Narodów Zjednoczonych do spraw Oświaty, Nauki i Kultury (UNESCO). Wysokie wybrzeże Światowego Dziedzictwa UNESCO, hanzeatyckie miasto Visby, Łuk Południa

Struve, krajobraz rolniczy południowej Olandii i miasto marynarki wojennej Karlskrona sąsiadują z obszarami planowania morskiego. High Coast World Heritage Site znajduje się częściowo w obszarze planowania morskiego Zatoki Botnickiej. Działania na morzu mogą mieć wpływ na wyjątkowe wartości obiektu światowego dziedzictwa o znaczeniu globalnym, w związku z czym *w ramach oceny skutków może być wymagana ocena skutków w kontekście światowego dziedzictwa.*

Zgodnie z rozdziałem 7 § 9 kodeksu ochrony środowiska rada administracyjna okręgu lub gmina mogą postanowić, że dany obszar ma być chroniony i zarządzany jako rezerwat kulturowy. Celem jest umożliwienie pielęgnowania i zachowania cennych krajobrazów kulturowych. Obecnie na obszarach planowania morskiego nie ma rezerwatów kulturowych.

Ochrona krajobrazu to ochrona wprowadzona na podstawie art. 19 ustawy o ochronie przyrody w wersji sprzed 1 stycznia 1975 r. Celem ochrony jest ochrona dużych obszarów przed poważnymi skutkami lub zmianami. Przepisy dotyczące obszarów ochrony krajobrazu mają zastosowanie do czasu zastąpienia ich innymi formami ochrony. Na obszarach planowania morskiego istnieje ochrona krajobrazu dla obszaru w Öregrund i Östhammar oraz wokół Archipelagu Haparanda.

W ramach listu w sprawie przydzielenia środków rady administracyjne hrabstw nadbrzeżnych (Länsstyrelserna 2024) określiły obszary mające znaczenie dla morskiego dziedzictwa kulturowego. Celem dokumentu planistycznego jest wyjaśnienie, na jakie wartości kulturowe wzdłuż wybrzeża Szwecji może mieć wpływ ekspansja morskiej energii wiatrowej na dużą skalę. W ten sposób dane obsługują wybór cennych środowisk kulturowych. Większość obszarów o dużej wartości znajduje się poza obszarem objętym planami zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, ale uwzględnia potrzeby, które rozciągają się na obszar objęty planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Większość obszarów wartości obejmuje jeden lub więcej obszarów o znaczeniu narodowym dla zachowania dziedzictwa kulturowego. Inne dokumenty, które można uwzględnić jako podstawę wyznaczenia obszarów wartości, obejmują na przykład interes narodowy zgodnie z rozdziałem 4 sekcje 3 i 4 kodeksu ochrony środowiska, obiekty dziedzictwa światowego, rezerваты kultury, obiekty dziedzictwa starożytnego i kulturowego lub wyznaczone przez gminę środowiska kulturalne. (Länsstyrelserna 2024)

W procesie planowania przestrzennego obszarów morskich opisane powyżej obszary uznaje się za interesy publiczne o istotnym znaczeniu dla środowiska kulturowego. Opracowane dane i analizy, które poprawiają stan wiedzy na temat wysokich wartości dziedzictwa kulturowego w ramach planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i w związku z nimi, mogą stanowić podstawę interesów publicznych o zasadniczym znaczeniu dla przyszłego planowania.

Obszary planów morskich wykorzystujących środowisko kulturowe

Obszary wymienione jako użytkowane środowisko kulturowe opierają się na obszarach z obiektami światowego dziedzictwa. Obecnie tylko jeden obszar Światowego Dziedzictwa Wysokiego Wybrzeża pokrywa się z obszarem planowania morskiego i jest zgłaszany z wykorzystaniem środowiska kulturowego, ale kilka innych miejsc światowego dziedzictwa wzdłuż wybrzeża Szwecji wymaga rozważenia, które rozciąga się na obszary planowania morskiego.

W przypadku wyznaczania obszarów z wykorzystaniem środowiska kulturowego oznacza to wytyczne, zgodnie z którymi w planowaniu i licencjonowaniu w tych obszarach pierwszeństwo ma interes.

Obszary objęte planami morskimi ze szczególnym uwzględnieniem wysokich wartości dziedzictwa kulturowego

Na obszarach ze szczególnym uwzględnieniem wysokich wartości dziedzictwa kulturowego mogą istnieć szczególne potrzeby w zakresie środków zarządzania, planowania i oceny pozwoleń. Może to oznaczać, że podejmowane są środki w celu zminimalizowania bezpośrednich, pośrednich i skumulowanych szkód w środowisku kulturowym i mogą one obejmować szczególne wymagania dotyczące lokalizacji i projektowania farm wiatrowych lub szczególne wymagania na etapie budowy farmy wiatrowej. Obszary brane pod uwagę mogą być większe niż obszary wyznaczone w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. W szczególności środowiska kulturowe, których wartości są silnie związane z potrzebą jasnego horyzontu, mogą wymagać rozważenia na dłuższych dystansach. Skutki należy oceniać na podstawie lokalnych warunków w przyszłych procesach planowania i wydawania pozwoleń.

Warunki dotyczące zakładu można w pełni ocenić tylko wtedy, gdy jest jasne, w jaki sposób planowany zakład się przejawia (wysokość, lokalizacja, projekt, projekt). W związku z tym na wczesnym etapie planowania krajowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie jest możliwe pełne określenie warunków prowadzenia zakładu w pobliżu środowiska kulturowego, ale jest to kwestia, którą doprecyzowuje się w kolejnych procesach na szczeblu regionalnym i lokalnym.

Szczególną uwagę przywiązuje się do wysokich walorów dziedzictwa kulturowego na obszarach wykorzystujących wydobycie energii i na obszarach objętych badaniem, na których znajdują się one w odległości nie większej niż 35 km od wniosków o zachowanie dziedzictwa kulturowego składanych w interesie narodowym na podstawie rozdziału 3 sekcja 6 kodeksu ochrony środowiska, lub na obszarach o określonej wartości dla wartości morskiego dziedzictwa kulturowego w dokumentacji rad administracyjnych okręgów przybrzeżnych. (Länsstyrelserna 2024) W tej odległości uznaje się, że morskie turbiny wiatrowe mogą wpływać wizualnie (pośrednio) na środowisko kulturowe na lądzie. W przypadkach, w których hrabstwa nadbrzeżne uwzględniły odległości w wyznaczonych obszarach wartości, szczególną uwagę zwrócono głównie na przypadki bezpośredniego nakładania się obszarów wartości i proponowanych obszarów energetycznych. W tej rundzie planowania szczególną uwagę poświęca się wysokim wartościom dziedzictwa kulturowego w odniesieniu do wykorzystania wydobycia energii, ponieważ uważa się, że morska energia wiatrowa ma większą potrzebę opracowania wytycznych w oparciu o wpływ, jaki może mieć na wartości dziedzictwa kulturowego, które często występują na obszarach przybrzeżnych i archipelagowych poza obszarem planowania morskiego.

Odległość 35 km była punktem wyjścia w pracach nad powiązaniem pośredniego wpływu obszarów energetyki wiatrowej na cenne środowiska kulturowe w planowaniu przestrzennym obszarów morskich i jest wykorzystywana jako odległość ogólna. Odległość opiera się na zakładanej wysokości 350 metrów do najwyższego punktu turbin wiatrowych. Odległość ta stanowiła również punkt wyjścia do oceny współistnienia energii wiatrowej i środowiska kulturowego w ramach prac nad wspólnym zadaniem rządu szwedzkiej Agencji Energetycznej

dotyczącym *propozycji odpowiednich obszarów wydobycia energii na potrzeby planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich*. (Energimyndigheten 2023) Rzeczywiste odległości rozważania należy oceniać z perspektywy lokalnej.

natur

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie

N

natur

Obszar przyrody. Obszar ten posiada walory przyrodnicze, które należy zachować i rozwijać w celu zapewnienia różnorodności biologicznej i promowania usług ekosystemowych.

n

Szczególna uwaga na wysokie walory przyrodnicze

Na tym obszarze szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości przyrodnicze w zarządzaniu, planowaniu i ocenie pozwoleń.

Wartości określone w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich wymieniono według basenów morskich w częściach 3, 4 i 5.

Potrzeby

Różnorodność biologiczna musi zostać zachowana. Wykorzystywanie morza i jego zasobów musi odbywać się w sposób zrównoważony, z myślą o obecnych i przyszłych pokoleniach. Niektóre środowiska morskie wymagają szczególnej ochrony w stosunku do innych rodzajów działalności. Potrzeby te mogą uzasadniać środki ochrony lub inne środki zarządzania i wydawania zezwoleń w celu zapewnienia ograniczonego wpływu na środowisko w odniesieniu do morskich usług ekosystemowych, takich jak produkcja ryb.

Żywyte środowiska morskie zwiększają i zabezpieczają dostęp do usług ekosystemowych. Spójne, reprezentatywne i ekologicznie funkcjonalne struktury są ważnymi warunkami wstępnymi. Istnieje również potrzeba zrównoważonego zarządzania obszarami, które są szczególnie ważne dla ekosystemów morskich, takimi jak zmiany klimatu, tzw. ostoje klimatyczne.

Schronienie klimatyczne to obszar, który może wymagać specjalnej ochrony w celu zachowania ważnych roślin i zwierząt w miarę zmniejszania się zmian klimatu i ich rozmieszczenia. Obszary są często bardziej stabilnymi częściami szerszego zasięgu gatunku, co do których oczekuje się, że pozostaną jako zmiany zasolenia i temperatury. Schronienie klimatyczne jest uważane za ważne, aby gatunek nadal istniał na obszarze morskim. Schronienie klimatyczne jest również znane jako Schronienie Klimatyczne lub Schronienie Klimatyczne. Więcej informacji można znaleźć w sprawozdaniu „Basis for climate refugia in maritime spatial planning 2017”(Havs- och vattenmyndigheten 2017c)[„Podstawy refugii klimatycznej w planowaniu przestrzennym obszarów morskich w 2017 r.”].

Obszary interesu narodowego i roszczenia interesu narodowego

Trzy różne interesy narodowe dotyczą walorów przyrodniczych morza:

- Interesy krajowe zgodnie z rozdziałem 4 sekcja 8 kodeksu ochrony środowiska, tj. obszary Natura 2000, są proponowane przez radę administracyjną powiatu. Szwedzka Agencja Ochrony Środowiska dokonuje następnie przeglądu wyboru i proponuje rządowi obszary. To rząd decyduje o zaproponowaniu Komisji Europejskiej włączenia tych obszarów do sieci Natura 2000. Obszary Natura 2000 stanowią część ochrony obszarów morskich.
- Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej określa roszczenia z tytułu interesu narodowego w zakresie ochrony przyrody na podstawie rozdziału 3 sekcja 6 kodeksu ochrony środowiska.
- Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej określa roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych dotyczących tarlisk i obszarów dojrzewania narybku zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 5 kodeksu ochrony środowiska.

Obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu

W procesie planowania przestrzennego obszarów morskich same interesy narodowe i interesy narodowe nie są uznawane za wystarczające do osiągnięcia dobrego stanu środowiska, zachowania różnorodności biologicznej, wzmocnienia usług ekosystemowych oraz ochrony ważnych obszarów i gatunków w związku ze zmianami klimatu. W związku z tym w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich uznano lub zidentyfikowano dodatkowe obszary o wysokiej wartości przyrodniczej i uznano je za istotny interes publiczny. Obszary te składają się częściowo z obszarów już chronionych na mocy rozdziału 7 kodeksu ochrony środowiska, a częściowo z obszarów określonych w ramach procesu planowania przestrzennego obszarów morskich.

Obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla wysokich wartości przyrodniczych, które zostały określone w PPOM, opierają się na dużej ilości informacji uzupełniających gromadzonych lub opracowywanych przez Agencję (Havs- och vattenmyndigheten 2019)ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej. Jesienią 2022 r. zarządy okręgów nadbrzeżnych dokonały aktualizacji dokumentacji. Dane pokazują typy siedlisk i gatunki, które są rozpowszechnione i reprezentatywne dla każdego obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Ocena opiera się na następujących kryteriach:

- Obszar ten stanowi morski obszar chroniony (MPA) zgodnie z regionalnymi konwencjami o ochronie środowiska morskiego HELCOM (Konwencja o ochronie środowiska obszaru Morza Bałtyckiego) i OSPAR (Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru północno-wschodniego Atlantyku), ale nie jest chroniony przepisami szwedzkimi.
- Obszar potwierdził wartości przyrodnicze lub potrzeby do rozważenia zgodnie z wieloma podstawami. Dotyczy on dokumentacji związanej z mapowaniem wartości przyrodniczych i wpływem na środowisko. Zawiera również dane dotyczące obszarów ważnych dla gatunków i ekosystemów w zmieniającym się klimacie w przyszłości, tzw. ostoi klimatycznych.

- Obszar potwierdził walory przyrodnicze lub potrzeby do rozważenia na podstawie indywidualnej dokumentacji. Dowody, na których opiera się ocena, wskazują na niską niepewność.
- Obszar ten potwierdził walory przyrodnicze o wysokiej oryginalności. Oryginalność definiuje się jako obszary o stosunkowo niewielkim wpływie na środowisko, podczas gdy wartości ekologiczne są wysokie.
- Obszar ten jest w trakcie planowania, aby stać się chronionym obszarem morskim, takim jak obszar Natura 2000, rezerwat przyrody lub park narodowy.

Morskie rezerваты przyrody i parki narodowe uznaje się za leżące w interesie publicznym o istotnym znaczeniu. Obszary te są objęte ochroną obszarów morskich wraz z obszarami Natura 2000. Istotnym interesem publicznym jest również planowana ochrona obszarów morskich należących do sieci Natura 2000 i typów morskich rezerwatów przyrody.

Niektóre obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu nie są obecnie objęte istniejącą ochroną obszaru. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich pomagają zwrócić uwagę na potencjalne powiązania ekologiczne między obszarami objętymi ochroną mórz a obszarami interesu publicznego o istotnym znaczeniu i wzmocnić je poprzez określenie tych ostatnich. Planowanie wzmacnia zatem warunki dla spójnej zielonej infrastruktury poprzez obszary, które są ważne dla zachowania usług ekosystemowych.

Obszary wykorzystania przyrody w planach morskich

Obszary wyznaczone z największym wykorzystaniem przyrody opierają się na interesach krajowych zgodnie z rozdziałem 4 sekcja 8 kodeksu ochrony środowiska, tj. obszary Natura 2000, roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczące ochrony przyrody zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 6 kodeksu ochrony środowiska, roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczące połowów zawodowych w odniesieniu do tarlisk i obszarów dojrzewania narybku zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 5 kodeksu ochrony środowiska oraz parki narodowe i rezerваты przyrody zgodnie z rozdziałem 7 kodeksu ochrony środowiska. Jeżeli obszary są przeznaczone do użytku przyrodniczego, oznacza to wytyczne, zgodnie z którymi w planowaniu i licencjonowaniu na tych obszarach pierwszeństwo ma interes.

Wartości przyrodnicze, które należy chronić, można znaleźć również na innych obszarach. Dotyczy to na przykład gatunków i siedlisk chronionych na mocy dyrektywy siedliskowej lub dyrektywy ptasiej (92/43/EWG, 2009/147/WE).

Stacje monitoringu środowiska znajdują się w określonych miejscach na morzu. Ze względu na skalę planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich konkretne lokalizacje na mapach planów nie są zgłaszane. Stacje powinny być jednak brane pod uwagę przy planowaniu, zarządzaniu i licencjonowaniu.

Obszary objęte planami morskimi ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych

Obszary wyznaczone ze szczególnym uwzględnieniem wysokich wartości przyrodniczych opierają się na określonych interesach publicznych o istotnym znaczeniu, jak opisano powyżej.

Na obszarach ze szczególnym uwzględnieniem wysokich wartości przyrodniczych mogą zaistnieć szczególne potrzeby w zakresie przyszłych środków w zakresie zarządzania, planowania i wydawania pozwoleń w celu zapewnienia usług ekosystemowych związanych z wartościami, strukturami i warunkami na tych obszarach. Szczególne uwzględnienie wysokich wartości przyrodniczych może oznaczać między innymi, że działania są dostosowane do lokalizacji i okresów, które minimalizują bezpośrednie, pośrednie lub skumulowane szkody dla wartości przyrodniczych. Może to obejmować na przykład:

- że szwedzkie siły zbrojne, planując swoją działalność, konsultują się z gminami i radami administracyjnymi okręgów w sprawie warunków lokalnych oraz dostosowują ćwiczenia i działania do miejsc i okresów, tak aby wysokie walory przyrodnicze nie zostały naruszone;
- dostosowanie w zakresie projektowania i technologii instalacji odzysku energii lub dostosowanie robót budowlanych i operacji do określonych okresów czasu;
- wprowadzenie lub rozszerzenie ochrony obszarów morskich
- przepisy dotyczące połowów odnoszące się do obszarów, narzędzi połowowych lub czasu połowu
- dostosowanie prędkości, maksymalnego zanurzenia lub czasu ruchu morskiego.

Wartości naturalne, które należy wziąć pod uwagę, można również znaleźć w innych obszarach. Dotyczy to na przykład gatunków i siedlisk chronionych na mocy dyrektywy siedliskowej lub dyrektywy ptasiej.

Wydobywanie piasku

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie



Wydobywanie piasku

obszar wydobywania piasku; Należy utrzymać warunki wydobywania piasku i dobrą dostępność dla statków podczas wydobywania.



Obszar badawczy wydobywania piasku

Obszar o dobrych warunkach wydobywania piasku, na którym wymagane są dalsze badania w celu ustalenia, czy najbardziej odpowiednie jest wykorzystanie wydobywania piasku.

Potrzeby

Usuwanie naturalnego żwiru na lądzie należy ograniczyć w ramach zabezpieczenia wód podziemnych Szwecji i osiągnięcia środowiskowego celu jakości „Dobra jakość wód podziemnych”. Naturalny żwir buduje wiele naturalnych zbiorników wody podstawowej i pitnej i często ma wysokie walory przyrodnicze i kulturowe. Bergkross jest głównym materiałem zastępczym dla naturalnego żwiru w celu zmniejszenia wydobywania naturalnego żwiru. Istnieją pewne zastosowania, takie jak drobna frakcja w betonie, gdzie jest obecnie kosztowna lub

wymaga dużo energii do produkcji materiału zastępczego z kruszonej skały i generuje pozostałości. W tych zastosowaniach piasek morski i żwir mogą zastąpić naturalny żwir z lądu.

Piasek morski i żwir można również wykorzystać do przeciwdziałania erozji wybrzeża, która występuje wzdłuż niektórych odcinków przybrzeżnych w południowej Szwecji. Fakt, że piasek jest wydobywany w pobliżu miejsca, w którym ma być używany, jest korzystny ze względu na koszty i skutki środowiskowe długich podróży.

Obszary zainteresowania narodowego

Ustalenia zawierające cenne substancje lub materiały można zidentyfikować jako argument interesu narodowego zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 7 kodeksu ochrony środowiska. To Szwedzka Służba Geologiczna, SGU, może wskazać roszczenia interesu narodowego. Na obszarach planowania morskiego nie występują roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do piasku.

Obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu

Na podstawie zlecenia rządowego Szwedzka Służba Geologiczna zidentyfikowała obszary, na których istnieją możliwości zrównoważonego pod względem środowiskowym wydobycia piasku morskiego i żwiru o odpowiedniej jakości. Zrównoważenie środowiskowe ocenia się pod kilkoma względami: (Sveriges geologiska undersökning 2017)

- Obszar ten nie może być zbyt przybrzeżny, ponieważ grozi to zmianami dynamiki osadów, które mogą powodować zwiększoną erozję przybrzeżną.
- Należy unikać wystawienia na działanie światła słonecznego obszarów płytkich, biologicznie produktywnych i wrażliwych.
- Należy zachować różnorodność biologiczną, a ekosystemy w kamieniolomie i wokół niego nie mogą zostać naruszone w takim stopniu, że zdolność do świadczenia usług ekosystemowych zostanie utracona lub nieodwracalnie ograniczona.

W procesie planowania przestrzennego obszarów morskich zidentyfikowane obszary uznaje się za leżące w interesie publicznym o istotnym znaczeniu, ponieważ wydobycie piasku w morzu uznaje się za istotne w pracach nad przystosowaniem się do zmiany klimatu, aby osiągnąć cele w zakresie jakości środowiska i zaopatrzenia w materiały.

Obszary objęte planem morskim, na których wykorzystuje się wydobycie piasku

Obszary zidentyfikowane jako wykorzystujące wydobycie piasku opierają się na obszarach interesu publicznego o istotnym znaczeniu określonych w procesie PPOM. Należy dokładniej zbadać obszary wyznaczone w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jako nadające się do wydobycia piasku, na których można umożliwić części obszarów, takie jak zrównoważone wydobycie, na podstawie danych opracowanych przez Szwedzką Służbę Geologiczną i Szwedzką Agencję ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej.

W przypadku wyznaczenia obszarów do wydobywania piasku oznacza to wytyczne, zgodnie z którymi w planowaniu i licencjonowaniu na tych obszarach pierwszeństwo ma interes. Przed rozpoczęciem wydobycia należy dokładnie ocenić obszary, w tym aspekty fizyczne, kulturowe i

biologiczne. Niezbędna jest również ciągła ocena z wykorzystaniem odpowiednich programów kontroli.

Większość obszarów wyznaczonych jako obszary wydobycia piasku w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich znajduje się w południowej Szwecji, gdzie zużycie naturalnego żwiru jest wysokie, a dostępność naturalnego żwiru na lądzie jest ograniczona. Oczekuje się, że południowa Szwecja nadal będzie miała ekspansywną konstrukcję. Warunki morskie, stosunkowo niskie koszty transportu do obszarów zużywalnych i wysokie koszty innych materiałów zastępczych uzasadniają wydobycie piasku jako zastosowanie w częściach obszarów morskich. Innym motywem jest potrzeba piasku, aby przeciwdziałać erozji wybrzeża w południowej Szwecji.

Obszary objęte planami morskimi wraz z obszarem badawczym do celów wydobycia piasku

Na obszarach, na których oczekuje się, że wydobycie piasku będzie wymagało tzw. pozwolenia Natura 2000 zgodnie z rozdziałem 7 sekcja 28a kodeksu ochrony środowiska, obszar ten wyznacza się jako obszar badawczy do celów wydobycia piasku.

Wysyłka

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie



Wysyłka

Obszar o szczególnym znaczeniu dla transportu morskiego. Utrzymuje się warunki prowadzenia działalności żeglugowej oraz uwzględnia się bezpieczeństwo ruchu drogowego przy zapewnieniu wystarczających manewrów.



Obszar badań Transport morski

Obszar do dalszego badania w celu ustalenia, czy wykorzystanie żeglugi jest najwłaściwsze.

Potrzeby

Ogólnym celem polityki transportowej jest zapewnienie obywatelom i przedsiębiorstwom w całym kraju efektywnych pod względem społeczno-gospodarczym i długoterminowych dostaw zrównoważonego transportu. Wydajny, zrównoważony i wysokowydajny transport towarowy jest priorytetem rządu. Niektóre z celów krajowego planu w zakresie systemu transportu na lata 2022–2033 obejmują promowanie przesunięcia towarów z transportu drogowego na kolejowy i morski, zmniejszenie wpływu sektora transportu na środowisko oraz stworzenie warunków dla rozwoju przyszłego systemu transportu. Żegluga ma ogromne znaczenie dla sprawnego dostarczania towarów i świadczenia usług do Szwecji, co ma również znaczenie dla całkowitej obronności.

Obszary zainteresowania narodowego

Szwedzki Urząd Transportu określa obszary o znaczeniu krajowym dla transportu morskiego zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 8 kodeksu ochrony środowiska.

Obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu

Trasy, które stanowią szczególnie ważne połączenia między Szwecją a krajami sąsiadującymi, uznaje się za ważny interes publiczny.

Obszary wykorzystania obszarów morskich objęte planami morskimi

Obszary wymienione jako wykorzystanie morskie opierają się na krajowych twierdzeniach dotyczących interesu morskiego, a w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich zidentyfikowano obszary interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla żeglugi. Wysyłka odbywa się na wszystkich obszarach morskich. Jednak ze względu na różne czynniki duża część ruchu międzynarodowego, w szczególności z większymi statkami, odbywa się na niektórych wyznaczonych trasach. Linie te są jedynie zaleceniami. Ruch statków o bardzo dużym znaczeniu dla Szwecji może mieć miejsce, a zatem również poza trasami wskazanymi jako żegluga użytkowa w planach morskich.

Jeżeli obszary są przeznaczone do użytku morskiego, oznacza to wytyczne, zgodnie z którymi w planowaniu i licencjonowaniu na tych obszarach pierwszeństwo ma interes. Obszary te stanowią trasy, które są najważniejsze dla utrzymania i rozwoju wydajnego, bezpiecznego i dostępnego transportu morskiego, ale nie ograniczają żeglugi do tych tras. Wysyłka jako całość ma znacznie większy język powierzchni niż trasa mapy planu, aby dobrze funkcjonować.

Fakt, że żegluga ma dostęp do innych obszarów i korzysta z nich, jest warunkiem wstępnym, aby trasy określone w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich miały tak ograniczony obszar geograficzny. Statki mają prawo do nieszkodliwego przepływu przez morze terytorialne zgodnie z prawem morza. Międzynarodowa żegluga morska jest regulowana w szczególności przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO).

Kilka farm wiatrowych w tym samym basenie morskim może stwarzać ryzyko skumulowanego wpływu na mobilność i bezpieczeństwo żeglugi, gdy dostępna przestrzeń jest ograniczona. Ryzyko to jest brane pod uwagę.

W Zatoce Botnickiej zimą panują specjalne warunki z gęstym i rozległym lodem morskim. Wpływa to na warunki żeglugi, która potrzebuje dużych obszarów, aby zapewnić dostępność. Należy to uwzględnić przy tworzeniu elektrowni wiatrowych i innych stałych instalacji na morzu. Brakuje kompleksowej wiedzy o tym, jak morska energia wiatrowa wpływa na powstawanie lodu, warunki do łamania lodu i zimową nawigację.

Między farmą wiatrową a szlakiem żeglugowym lub torem wodnym musi istnieć bezpieczna odległość. Wielkość bezpiecznej odległości zależy od natężenia ruchu na trasie, ale także od warunków geograficznych (Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2023). Projektując obszary energetyczne, zintensyfikowano planowanie, tak aby bezpieczna odległość była umieszczona na powierzchni obszaru energetycznego. Odległość bezpieczeństwa nie jest zatem podana na

mapie planu. Lokalizacja farmy wiatrowej i odległość potrzebna w indywidualnym projekcie są najpierw określone w procesie wydawania pozwoleń dla farmy wiatrowej. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawiera wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości.

Obszary planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wraz z obszarem badań morskich

W przypadku gdy obszary są wskazane jako obszary użytkowania, należy dokładniej zbadać, czy żegluga jest najwłaściwszym zastosowaniem. Wskazuje się przypadki, w których więcej niż jedno zastosowanie ma zastrzeżenia na tym samym obszarze, a przed podjęciem decyzji o najwłaściwszym zastosowaniu wymagane jest dokładniejsze zbadanie potrzeb danego zastosowania na miejscu. Roszczenie dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi pozostaje w mocy, nawet jeżeli roszczenie dotyczące interesu narodowego odpowiada obszarowi objętemu dochodzeniem w odniesieniu do żeglugi. Wykorzystanie obszaru badań morskich wskazuje się również w przypadku, gdy nie ma wystarczających dowodów na wyznaczenie bliższej drogi wykorzystania.

Rybołówstwo komercyjne

Zalecenie wskazujące najwłaściwsze zastosowanie



Rybołówstwo komercyjne

Komercyjny obszar połowowy. Utrzymuje się warunki prowadzenia połowów przemysłowych. Uwzględnia się dobrą dostępność komercyjnych statków rybackich do portów i obszarów połowowych, odpowiednią do wahań sezonowych i rocznych.

Potrzeby

Rybołówstwo komercyjne to przemysł morski mający znaczenie dla bezpieczeństwa żywnościowego i produkcji żywności. Rybołówstwo komercyjne tworzy również miejsca pracy na lądzie w operacjach portowych i przemyśle przetwórczym, przyczyniając się do żywotnych społeczności archipelagowych, które zachowują tożsamość i środowisko kulturowe. Utrzymanie zrównoważonej produkcji żywności z żywnością o wysokiej wartości odżywczej jest ważne dla społeczeństwa. Ryby z naszego regionu w znacznym stopniu przyczyniają się do naszego bezpieczeństwa żywnościowego. Potrzeby te wymagają osiągnięcia i utrzymania dobrego stanu środowiska morskiego oraz zapewnienia usług ekosystemowych, od których zależy rybołówstwo. Połowy komercyjne wymagają stosunkowo dużych obszarów, ponieważ różne metody połowów i gatunki docelowe oznaczają różne obszary połowowe, które zmieniają się między różnymi sezonami, z roku na rok i w dłuższym okresie.

Obszary zainteresowania narodowego

Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej określa obszary o znaczeniu krajowym dla rybołówstwa komercyjnego pod względem obszarów połowowych i portów wyładunku zgodnie z rozdziałem 3 sekcja 5 kodeksu ochrony środowiska. W 2024 r. szwedzka Agencja ds. Gospodarki

Morskiej i Wodnej pracuje nad przeglądem i aktualizacją portów mających interes krajowy w rybołówstwie komercyjnym.

Obszary planów morskich wykorzystywanych do połowów przemysłowych

Stosowanie połowów przemysłowych opiera się głównie na twierdzeniach dotyczących interesu narodowego w odniesieniu do obszarów połowowych. Niewielka część obszaru w cieśninie Skagerrak opiera się na interesie publicznym o istotnym znaczeniu dla rybołówstwa komercyjnego.

Roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych dotyczących tarlisk i obszarów dojrzewania narybku uwzględniono w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich na obszarach wykorzystujących przyrodę. Potencjalnie ważne obszary siedlisk rybnych poza obszarami o znaczeniu krajowym włącza się do obszarów ze szczególnym uwzględnieniem wysokich wartości przyrodniczych.

Sposób prowadzenia połowów przemysłowych i stosowane narzędzia połowowe mogą ulec zmianie w przyszłości, na przykład ze względu na zmiany w zasobach lub rozwój techniczny narzędzi połowowych. Można go również zmienić poprzez wprowadzenie ograniczeń związanych z konkretnym łowiskiem lub metodą połowową.

Jeżeli wyznaczono obszary do prowadzenia połowów przemysłowych, oznacza to, że w planowaniu i licencjonowaniu na tych obszarach pierwszeństwo mają wytyczne. Rybołówstwo komercyjne prowadzi się również na innych obszarach, w związku z czym przy ocenie zezwoleń ważne jest poszukiwanie aktualnych informacji na temat połowów na danym obszarze.

Kable do transmisji danych i telekomunikacji

W stosownych przypadkach umożliwia się układanie kabli do transmisji danych i kabli telekomunikacyjnych, kabli zasilających, rurociągów i gazociągów. Eksploatacja i konserwacja kabli do transmisji danych i kabli telekomunikacyjnych, kabli zasilających, rurociągów i gazociągów powinny być zawsze możliwe. Dotyczy to całego obszaru planowania. W planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie określono obszarów dla kabli danych i kabli telekomunikacyjnych.

Brakuje ogólnego planowania sektorowego w odniesieniu do kabli do transmisji danych i kabli telekomunikacyjnych. Miejsca zamknięcia takich kabli należy uzgodnić na wczesnym etapie projektowania układania kabli, aby zmniejszyć konflikty z innymi roszczeniami.

Geologiczne składowanie CO₂

Szacuje się, że w Szwecji i w szwedzkiej strefie ekonomicznej występują znaczne zdolności składowania CO₂. (Sveriges geologiska undersökning 2016) Potrzeba jednak więcej danych i wiedzy, zanim jakiegokolwiek obszary składowania zostaną zaproponowane w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

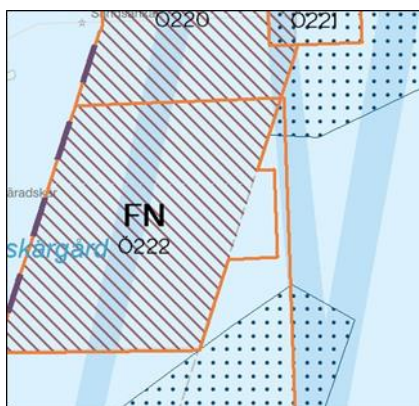
Akwakultura

Obecnie nie istnieje kompleksowe krajowe mapowanie ewentualnych obszarów rozwoju geograficznego akwakultury na obszarze objętym planem. W planie działania szwedzkiej Rady Rolnictwa i szwedzkiej Agencji ds.(Jordbruksverket 2021)Gospodarki Morskiej i Wodnej na rzecz rozwoju szwedzkiej akwakultury na lata 2021–2026 środek ma na celu ułatwienie identyfikacji i planowania odpowiednich obszarów dla różnych form zrównoważonej akwakultury. Nowe dane dotyczące planowania wraz z rozwiniętą technologią uprawy mogą w perspektywie długoterminowej przyczynić się do poprawy warunków planowania akwakultury na obszarze objętym planem. Na tym etapie plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zapewniają gotowość na akwakulturę, ale nie wyznaczają specjalnie wyznaczonych obszarów przeznaczonych na akwakulturę.

2.4. Wytyczne dotyczące współistnienia upraw

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wspierają współistnienie różnych rodzajów działalności i zastosowań. Włączenie współistnienia do planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zapewnia elastyczność i zachęca do działań na rzecz wzajemnej adaptacji i rozwoju. Współistnienie może również prowadzić do synergii. Poniższe rozważania mają na celu wskazanie sposobu funkcjonowania współistnienia i wyjaśnienie, w jaki sposób plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich odnoszą się do współistnienia różnych wymienionych zastosowań. Są one pogrupowane w dwóch pozycjach w zależności od stopnia dostosowania, który zwykle uznaje się za niezbędny do współistnienia – pewne dostosowanie i większe dostosowanie. Na przykład, aby współistnienie funkcjonowało, niektóre rodzaje działalności mogą wymagać dalszych regulacji lub szczególnych warunków nakładanych przez organy wydające licencje. Może również obejmować specjalne przepisy, które mogą być potrzebne do osiągnięcia celu planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i które rząd podejmuje zgodnie z rozdziałem 4 sekcja 10 akapit drugi kodeksu ochrony środowiska.

Współistnienie zastosowań można ocenić jako możliwe w jednym miejscu, podczas gdy w innym nie jest oceniane jako skuteczne. Podobnie współistnienie można ocenić jako możliwe z ogólnej perspektywy, ale nie w horyzoncie czasowym planowania lub w określonej lokalizacji (kolokacja). W przypadku uznania, że wnioski nie mogą współistnieć na danym obszarze geograficznym, pierwszeństwo przyznaje się interesom.



Rysunek 2.4-1 Przykład jak współlistnienie może wyglądać na mapie planu. Mapa planu pokazuje współlistnienie poprzez nakładanie się zastosowań. Na obszarze 0222 współlistnieją zastosowania obrony (F), przyrody (N), aktywności na świeżym powietrzu (rozbrane odcinki) i żegluga (niebieskie linie).

W przypadku gdy współlistnienie upraw może wymagać pewnych dostosowań

Obrona i żegluga

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują na współlistnienie obronności i żegluga. Żegluga może być często realizowana bez ograniczeń na obszarze ćwiczeń morskich. Podczas ćwiczeń obronnych może zaistnieć potrzeba tymczasowego przechwycenia obszaru ćwiczeń morskich.

Obrona i profesjonalne rybołówstwo

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują na współlistnienie rybołówstwa obronnego i przemysłowego. Rybołówstwo komercyjne może być często prowadzone bez ograniczeń na obszarze obronnym. Podczas ćwiczeń obronnych może zaistnieć potrzeba tymczasowego przechwycenia obszaru ćwiczeń morskich. Ćwiczenia obronne mogą jednak wpływać na zasoby rybołówstwa komercyjnego poprzez śmiertelność połowową i wpływ na tarliska i obszary dojrzewania narybku.

Środowisko kulturowe i przyroda

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują na współlistnienie środowiska kulturowego i przyrody. Środowisko kulturowe jest często dobrze zintegrowane z przyrodą. Działania na rzecz ochrony, takie jak gospodarowanie odpadami morskimi i usuwanie utraconych narzędzi połowowych, mogą uszkodzić starożytne szczątki, jeśli zostaną przeprowadzone nieostrożnymi metodami. Wraki mogą w niektórych przypadkach stanowić wartość kulturową, a jednocześnie mieć negatywny wpływ na środowisko.

Środowisko kulturowe i życie na świeżym powietrzu

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują na współlistnienie środowiska kulturowego i aktywności na świeżym powietrzu. Środowiska kulturowe są często częścią wartości, które stanowią podstawę życia na świeżym powietrzu lub sprawiają, że obszar

jest atrakcyjny dla zwiedzających. Przyczynia się to do synergii, ale duża intensywność wizyt może mieć również negatywny wpływ na środowisko kulturowe. Ogromną wartość ma udostępnianie dziedzictwa kulturowego pod wodą, w tym nurkom. Jednak nurkowanie i inne zajęcia na świeżym powietrzu, takie jak wędkarstwo sportowe i żeglarstwo, mogą stwarzać ryzyko uszkodzenia środowiska kulturowego pod wodą.

Przyroda i zajęcia na świeżym powietrzu

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują na współistnienie przyrody i aktywności na świeżym powietrzu. Natura jest często częścią wartości, które stanowią podstawę życia na świeżym powietrzu lub sprawiają, że obszar jest atrakcyjny dla zwiedzających. Przyczynia się to do synergii, ale duża intensywność wizyt może mieć również wpływ na walory przyrodnicze. Wykorzystywanie malowniczych miejsc do działalności turystycznej, a także rekreacyjne połowy i hałas z łodzi rekreacyjnych, skuterów wodnych i innych działań może być sprzeczne z interesami ochrony przyrody.

Zajęcia na świeżym powietrzu i wydobywanie piasku

Wydobywanie piasku może mieć negatywny wpływ na walory przyrodnicze, co z kolei może zmienić warunki rekreacji na świeżym powietrzu. Jednocześnie zwiększony ruch podczas usuwania piasku może negatywnie wpłynąć na warunki do aktywności na świeżym powietrzu. Jednak wydobywanie piasku, a tym samym transport, odbywa się zwykle w ograniczonych okresach.

Wypoczynek na świeżym powietrzu i rybołówstwo komercyjne

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują na współistnienie działalności na wolnym powietrzu i rybołówstwa komercyjnego. Rybołówstwo komercyjne stanowi podstawę dla społeczności zajmujących się rybołówstwem przybrzeżnym, które są atrakcyjne dla działalności na świeżym powietrzu. Między rybołówstwem rekreacyjnym a rybołówstwem komercyjnym mogą istnieć konflikty interesów, jeśli chce się łowić w tym samym miejscu przy użyciu narzędzi, które nie działają razem, lub w wyniku konkurencji między zasobami rybnymi.

Wydobywanie i wysyłka piasku

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują na współistnienie wydobywania piasku i żeglugi. Wydobywanie piasku może wygenerować pewien ruch i stworzyć przeszkody w dostępności żeglugi. Wydobywanie piasku odbywa się jednak w ograniczonych okresach, co oznacza, że wpływ jest ograniczony.

Transport morski i rybołówstwo komercyjne

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zazwyczaj wskazują na współistnienie żeglugi i rybołówstwa komercyjnego. Połowy komercyjne przy użyciu narzędzi ruchomych często działają z pewnymi dostosowaniami na obszarach morskich, ale czasami mogą być utrudnione przez intensywny ruch statków lub rozdzielanie ruchu.

W przypadku gdy współistnienie upraw może wymagać większego dostosowania

Wydobycie i obrona energii

Wydobycie energii i interesy obronne są trudne do połączenia w wielu obszarach, ponieważ farmy wiatrowe mogą mieć duży wpływ na obiekty i operacje szwedzkich sił zbrojnych. Instalacje wiatrowe mogą wpływać na systemy stałe i powietrzne szwedzkich sił zbrojnych, a także na czujniki podwodne, powodując zakłócenia akustyczne i blokady oraz odbicia sygnałów elektromagnetycznych wykorzystywanych przez systemy radarowe i łącza radiowe. Wysokie wysokości i oświetlenie przeszkodowe turbin wiatrowych mogą również mieć negatywny wpływ na lotnictwo.

W krajach sąsiadujących możliwe było łączenie interesów obronnych z odzyskiem energii za pomocą innych środków, albo poprzez zakaz odzyskiwania energii na obszarach o ograniczonym dostępie, rozwiązania technologiczne, albo poprzez łączenie interesów. (Odell m.fl. 2022)

W odniesieniu do wszystkich obszarów energetycznych w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich szczególną uwagę poświęca się interesom całkowitej obrony.

Wydobycie energii i środowisko kulturowe

Morskie instalacje energetyczne mogą mieć negatywny wpływ na dziedzictwo kulturowe i krajobrazy. Efekt może wystąpić również w nocy w ciemności z powodu oświetlenia przeszkód. Duże farmy wiatrowe w pobliżu wybrzeża mogą zdominować teren, a tym samym wpłynąć na wartości, które pokazują ważne wydarzenia historyczne i które wcześniej nadały temu miejscu charakter. Instalacje takie jak fundamenty lub kable na dnie morskim mogą mieć negatywny wpływ na starożytne zabytki, jeśli dno nie zostanie dokładnie zbadane i wykonane zostaną adaptacje. Na etapie budowy obszar oddziaływania na dno morskie może być znacznie większy niż rzeczywisty obszar eksploatacji. Pozwolenia od rady administracyjnej hrabstwa mogą być wymagane w przypadku działań, które mogą mieć wpływ na starożytne zabytki. Mogą być wymagane badania archeologiczne i badania. Mogą one przyczynić się do zwiększenia wiedzy na temat wartości morskiego dziedzictwa kulturowego.

Środki lokalizacyjne i dostosowawcze, takie jak oświetlenie wysokości i przeszkód w projektowaniu obiektów energetycznych, mogą ograniczyć negatywne skutki. Na obszarach o znaczeniu krajowym zgodnie z rozdziałem 4 sekcja 3 kodeksu ochrony środowiska energia wiatrowa podlegająca zezwoleniu nie jest dozwolona, z wyjątkiem Öland. Na takich obszarach w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie określono odzysku energii.

Wydobycie energii a przyroda

Ocena możliwości współistnienia dokonywana jest z perspektywy holistycznej, uwzględniającej również skumulowane skutki obszarów energetycznych lub innych planowanych działań w sąsiedztwie z perspektywy długoterminowej. Przy udzielaniu pozwolenia na działalność, która może mieć znaczący wpływ na obszar Natura 2000, ocenia się, czy działalność ta jest zgodna z

przepisami rozdziału 7 sekcje 28b–29 kodeksu ochrony środowiska. Ocena pozwolenia odbywa się na poziomie bardziej szczegółowym niż kompleksowe oceny PPOM.

Odzyskiwanie energii w postaci morskich farm wiatrowych może mieć negatywny wpływ na ptaki i nietoperze, ssaki i środowisko denne. Na etapie budowy hałas podwodny zwykle powstaje w wyniku palowania i ruchu, które mogą negatywnie wpływać na dziką przyrodę. Podczas fazy operacyjnej pojawiają się hałasy, które mogą wpływać na dziką przyrodę. Sama roślina może być przeszkodą dla ptaków lub nietoperzy. Podczas fazy likwidacji hałas podwodny zwykle powstaje w wyniku pracy i ruchu drogowego, co może mieć negatywny wpływ na dziką faunę i florę. Kable i kotwiczenie wzdłuż dna mogą uszkodzić cenne środowiska naturalne, a kable elektryczne generujące pola elektromagnetyczne mogą w różnym stopniu wpływać na organizmy morskie. Jednocześnie turbiny wiatrowe mogą być sztucznymi rafami, które tworzą chronione żerowiska dla ryb.

Potrzebna jest większa wiedza, jeśli instalacje energii wiatrowej mogą mieć wpływ na hydrografię. Według badań modelowych morska energia wiatrowa może wpływać na pionowe mieszanie się wody w Morzu Bałtyckim.(Arneborg m.fl. 2024) Morska energetyka wiatrowa może stosować różne środki ochronne w celu zmniejszenia wpływu na wartości naturalne. Przykłady obejmują oświetlenie przeszkodowe oparte na zapotrzebowaniu, dostosowanie lokalizacji i projektu, środki zmniejszające hałas w odniesieniu do robót budowlanych oraz sezonowe dostosowania w zakresie budowy, eksploatacji i likwidacji. Takie środki mogą prowadzić do możliwości współistnienia.

Odzysk energii i zajęcia na świeżym powietrzu

Zakłady energetyczne mogą wpływać na wartości doświadczenia istniejące w krajobrazie. Może to obejmować wpływ dźwięku, światła i cieni z turbin wiatrowych oraz wpływ wizualny na krajobraz w postaci, na przykład, niezakłóconego widoku łamanego horyzontu. Obszary energetyczne mogą zmniejszyć dostępność obszarów morskich, które są atrakcyjne z punktu widzenia życia na zewnątrz. Obszary energetyczne mogą być jednocześnie punktami orientacyjnymi i miejscami turystycznymi. Ograniczona dostępność obszarów połowowych może mieć negatywny wpływ na rybołówstwo rekreacyjne, podczas gdy turbiny wiatrowe mogą stanowić sztuczne rafy, które stwarzają dobre warunki dla ryb. Środki lokalizacyjne i dostosowawcze, takie jak oświetlenie wysokości i przeszkód w projektowaniu obiektów energetycznych, mogą ograniczyć negatywne skutki.

Wydobycie energii i piasku

Wydobycie energii za pomocą turbin wiatrowych może wymagać stabilnego fundamentu pod fundamenty. W ekstrakcji piasku piasek jest zasysany lub wykopywany z dna, którego stabilność następnie zmienia się. Wydobycie piasku zależy również od dostępności transportowej. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie określa wydobycia energii i piasku na tym samym obszarze.

Wydobycie i wysyłka energii

Zasadniczo w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie określono wydobycia energii i żeglugi na tym samym obszarze. Preferowane zainteresowanie zależy od

tego, które z zastosowań zostanie uznane za najbardziej odpowiednie w danym miejscu i czy potrzeby zostaną uznane za zaspokojone w innym miejscu. W kilku miejscach uważa się, że dostępność żeglugi jest zapewniona na pobliskich obszarach, pod warunkiem że dostępne są wystarczające bezpieczne odległości.

W kilku przypadkach możliwe jest dostosowanie projektu farm wiatrowych w taki sposób, aby nie miało to negatywnego wpływu na dostępność i bezpieczeństwo żeglugi. Jednak żegluga zwykle nie może przejść przez obszar ze stałymi instalacjami, takimi jak farma wiatrowa, jeśli obszar jest mały lub turbiny są gęste. Kable morskie mogą mieć wpływ na możliwości awaryjnego kotwiczenia, a zatem mogą wchodzić w konflikt z żeglugą, szczególnie na ruchliwych szlakach żeglugowych. Istnieje również szczególna potrzeba poszerzenia wiedzy na temat wpływu morskiej energii wiatrowej na powstawanie lodu oraz warunków łamania lodu i żeglugi zimowej w Zatoce Botnickiej.

Pozyskiwanie energii i rybołówstwo przemysłowe

Morska energia wiatrowa utrudnia nawigację i rybołówstwo komercyjne na tym obszarze. Oczekuje się, że pływająca energia wiatrowa nie będzie współistnieć z rybołówstwem komercyjnym. Montaż fundamentów dennych utrudnia stosowanie zarówno narzędzi aktywnych, jak i pasywnych w różnym stopniu. Uznaje się, że komercyjne połowy pelagiczne nie mogą współistnieć z fundamentami o stałym dnie. Dostosowanie projektu farmy wiatrowej lub narzędzi połowowych może mieć wpływ na możliwości współistnienia. Międzynarodowe przykłady wskazują na ograniczenie połowów nawet na dostosowanych farmach wiatrowych. Aby promować współistnienie, konieczne są zmiany zarówno w kwestiach prawnych, jak i technicznych. (Havs- och vattenmyndigheten 2023)

Obronność i środowisko kulturowe

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zazwyczaj wskazują na współistnienie środowisk obronnych i kulturowych. Działania obronne na morzu mogą wiązać się z ryzykiem negatywnego wpływu na relikty kulturowe i krajobrazy kulturowe na dnie morskim. Obiekty obronne mogą jednocześnie stanowić część dziedzictwa kulturowo-historycznego wybrzeża.

Obrona i przyroda

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zazwyczaj wskazują na współistnienie obronności i przyrody. W przypadkach, w których współistnienie uznaje się za niewłaściwe, pierwszeństwo przyznaje się interesowi. Jeżeli dany obszar jest obszarem Natura 2000, zastosowanie mają przepisy kodeksu ochrony środowiska dotyczące działalności na obszarach Natura 2000. Działania obronne mogą obejmować ruch drogowy, hałas, wybuchy i inne działania, które mogą mieć negatywny wpływ na wartości naturalne. Działania marynarki wojennej mogą wymagać dostosowania, aby zminimalizować szkody dla walorów przyrodniczych.

Obrona i życie na zewnątrz

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują głównie na współistnienie działań obronnych i działań na świeżym powietrzu. Działania obronne mogą obejmować hałas, ruch drogowy, wybuch, detonację i inne działania, które mogą mieć negatywny wpływ na życie na zewnątrz. Działania można czasami dostosować w celu zmniejszenia negatywnych skutków.

Obrona i wydobywanie piasku

Zasadniczo w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie określono współistnienia obronności i wydobywania piasku. Działania obronne obejmujące na przykład pozostałości amunicji mogą sprawić, że piasek stanie się niezdalny do wydobywania.

Środowisko kulturowe i wydobywanie piasku

Starożytne i kulturowo-historyczne pozostałości na dnie morskim mogą być niekorzystnie dotknięte wydobywaniem piasku, które wiąże się ze zmianą dna morskiego. Pozwolenia od rady administracyjnej hrabstwa mogą być wymagane w przypadku działań, które mogą mieć wpływ na starożytne zabytki. Mogą być wymagane badania archeologiczne i badania.

Środowisko kulturowe i żegluga

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują na współistnienie środowiska kulturowego i żeglugi. Transport morski dał początek kilku środowiskom kulturowym, które mamy dzisiaj, a także starożytnym szczątkom w postaci wraków. Trasy statków i szlaki żeglugowe, które są przedmiotem intensywnego handlu, mogą oznaczać emisję, zmianę krajobrazu i pogłębianie, które negatywnie wpływają na wartości kulturowe. Wysyłka może prowadzić do erozji, która odsłania, szlifuje i transportuje odsłonięte części pozostałości. Wysyłka może również spowodować uszkodzenie płytkich szczątków przez kotwice lub kadłuby statków. Zwiększona wiedza i informacje o pozostałościach mogą zmniejszyć ryzyko takich uszkodzeń.

Środowisko kulturowe i rybołówstwo komercyjne

Rybołówstwo komercyjne jest w wielu przypadkach branżą, która przyczyniła się do powstania cennych środowisk kulturowych, takich jak społeczności rybackie będące częścią dziedzictwa kulturowego. Połowy przy użyciu aktywnych narzędzi połowowych, takich jak trałowanie, mogą mieć negatywny wpływ na pozostałości kulturowe na dnie morskim. Zwiększona wiedza i informacje o pozostałościach mogą zmniejszyć ryzyko takich uszkodzeń.

Wydobywanie przyrody i piasku

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zazwyczaj wskazują na współistnienie przyrody i wydobywania piasku, w przypadku gdy ocenia się, że takie współistnienie może być możliwe. Przy wydawaniu pozwolenia na działalność, która może mieć znaczący wpływ na obszar Natura 2000, zostanie przeprowadzona ocena zgodności tej działalności z przepisami rozdziału 7 sekcje 28b–29 kodeksu ochrony środowiska. Ocena pozwolenia odbywa się na poziomie bardziej szczegółowym niż kompleksowe oceny PPOM. Wydobywanie piasku może mieć wpływ na wartości naturalne występujące na danym obszarze, zwłaszcza jeśli są one

skoncentrowane w środowisku dennym. Fakt, że wydobywanie jest lokalne, odbywa się w krótkich okresach czasu i odbywa się przy stosunkowo łagodnej technologii, może ograniczyć wpływ.

Przyroda i żegluga

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zazwyczaj wskazują na współistnienie przyrody i żeglugi. Żegluga może wywierać presję na przyrodę w postaci podwodnego hałasu, pogłębiania, erozji, emisji i wycieków ropy naftowej. Jednocześnie transport morski, jeśli zostanie zoptymalizowany, może stanowić środek transportu efektywny pod względem klimatu w porównaniu z innymi środkami transportu. Może zaistnieć potrzeba dostosowania szlaków morskich, aby zmniejszyć ich wpływ na walory przyrodnicze, oraz zapewnienia bezpieczeństwa morskiego w celu uniknięcia wypadków.

Przyroda i profesjonalne rybołówstwo

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zazwyczaj wskazują na współistnienie przyrody i rybołówstwa komercyjnego. Rybołówstwo może mieć duży wpływ na ekosystemy morskie, przede wszystkim na gatunki, które mają być poławiane, ale także na inne gatunki i siedliska, które mogą wymagać ochrony. Profesjonalne połowy prowadzone przy użyciu aktywnych narzędzi, takich jak włoki denne, lub z udziałem przyłowów gatunków chronionych i zagrożonych mogą mieć negatywny wpływ na wartości przyrodnicze. W niektórych przypadkach połowy komercyjne nie mają wpływu i często istnieją możliwości dostosowania metod połowowych, tak aby wpływ na wartości przyrodnicze był ograniczony. Dostosowanie metod połowowych jest powszechnym środkiem w pracach regulacyjnych dotyczących zarządzania rybołówstwem, ale istnieje również wiele innych sposobów dostosowania rybołówstwa komercyjnego do potrzeb ochrony przyrody. W niektórych przypadkach rybołówstwo jest niedozwolone.

Życie na zewnątrz i wysyłka

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazują głównie na współistnienie działalności na świeżym powietrzu i żeglugi. Wysyłka jest w wielu przypadkach przemysłem, który przyczynił się do środowisk, które są atrakcyjne do odwiedzenia. Żegluga może również przyczynić się do dobrej dostępności. Trasy statków, które są w dużym stopniu obciążone ładunkami, mogą jednak powodować zakłócenia, takie jak hałas i emisje, lub stanowić bariery dla na przykład rybołówstwa rekreacyjnego i żeglarstwa rekreacyjnego.

Wydobywanie piasku i rybołówstwo przemysłowe

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zazwyczaj wskazują na współistnienie wydobywania piasku i połowów przemysłowych. Wydobywanie piasku wpływa na środowisko dennie, co z kolei może mieć wpływ na siedliska ryb, a tym samym na stada ryb wykorzystywane w połowach przemysłowych. Påverkan är dock vanligen lokal och tidsbegränsad, vilket i vissa fall kan ge utrymme för anpassning till exempel genom att undvika perioder då området är viktigt för fisken, såsom under lek.

3. Zatoka Botnicka: Wskazówki i uwagi

Ogólne informacje na temat obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich

Poniżej znajduje się podsumowanie głównych cech planowania dla obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Zgłasza się również kierunek wykorzystania i uwagi dotyczące obszarów morskich obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Mapę planu interpretuje się w przybliżonej skali od 1:700 000 do 1:1 000 000. Granice i oznaczenia na mapie są jasne w oparciu o poziom strategiczny planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

W stosownych przypadkach umożliwia się układanie kabli do transmisji danych i kabli telekomunikacyjnych, kabli zasilających, rurociągów i gazociągów. Eksploatacja i konserwacja kabli do transmisji danych i kabli telekomunikacyjnych, kabli zasilających, rurociągów i gazociągów powinny być zawsze możliwe. Dotyczy to całego obszaru planowania.

W Zatoce Botnickiej znajdują się trzy obszary morskie:

- Zatoka Botnicka
- Północne Morze Botnickie i Północny Kvarken
- Morze Botnickie Południowe.

Wytwarzanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczynią się do osiągnięcia celu społecznego, jakim jest 100-procentowa produkcja energii elektrycznej bez paliw kopalnych do 2040 r. Warunki produkcji energii w postaci farm wiatrowych w Zatoce Botnickiej różnią się w pewnym stopniu od innych obszarów planowania morskiego. Konflikty interesów z przyrodą i rybołówstwem komercyjnym są na ogół mniejsze, a żegluga jest również mniej intensywna w tych basenach morskich. Zatoka Botnicka co roku otrzymuje zimy lodowe, a nawet w tak zwanych łagodnych zimach lodowych lód morski powstaje zasadniczo w całym obszarze morskim. Wpływa to na warunki żeglugi, która potrzebuje dużych obszarów i dostępu do alternatywnych szlaków żeglugowych w celu zapewnienia dostępności. Instalacje stacjonarne, takie jak farmy wiatrowe, stanowią zatem szczególne wyzwanie dla żeglugi zimowej, ponieważ stwarzają ryzyko ograniczenia elastyczności uznanej za niezbędną do zapewnienia dostępności. Należy to uwzględnić przy tworzeniu elektrowni wiatrowych i innych stałych instalacji na morzu. Warunki wiatrowe w Zatoce Botnickiej są nieco gorsze w porównaniu z Morzem Bałtyckim i Morzem Północnym, ale nadal ogólnie dobre. Na niektórych obszarach Zatoki Botnickiej istnieje jednak tak silna konkurencja między farmami wiatrowymi a innymi zastosowaniami, takimi jak różne walory przyrodnicze lub interesy obronne, że współistnienie uznaje się za niemożliwe do osiągnięcia.

Punktem wyjścia planowania były zaktualizowane dane dotyczące nowych lub zmienionych obszarów pozyskiwania energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. (Energimyndigheten 2023) Planowanie obszarów odzyskiwania energii opiera się na ogólnej ocenie tego, w jaki sposób plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich może najlepiej przyczynić się do osiągnięcia celów energetycznych. Obszary z wydobywaniem energii proponuje się zarówno w jeziorze, jak i w większej liczbie obszarów przybrzeżnych. W Zatoce Botnickiej wymieniono łącznie 13 obszarów odzyskiwania energii lub obszarów odzyskiwania energii. Na niektóre proponowane obszary mają wpływ przepisy dotyczące sieci Natura 2000, co oznacza, że farmy wiatrowe mogą być tam dozwolone tylko wtedy, gdy nie stwarzają ryzyka uszkodzenia lub zakłócenia siedlisk, które dany obszar ma chronić, lub nie powodują niepokoju gatunków, które mają być chronione, co mogłoby znacznie utrudnić ochronę gatunków na danym obszarze. Trzy z proponowanych obszarów odzyskiwania energii w Zatoce Botnickiej zostały wyznaczone jako obszary badawcze. Wynika to z niepewności co do wpływu energii wiatrowej na szlaki migracji ptaków.

W pobliżu wybrzeża poza granicami planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich właściwe może być wykorzystanie morskiej energii wiatrowej w ograniczonym zakresie. Mniejsze zakłady przybrzeżne należy oceniać z perspektywy lokalnej. Ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wydobywanie energii nie jest oceniane w odniesieniu do bardzo małych obszarów.

Przy opracowywaniu energii szczególną uwagę zwraca się na interes całkowitej obrony. Proponowane obszary wykorzystujące wydobywanie energii w Zatoce Botnickiej wiążą się z ryzykiem skumulowanych skutków dla interesów całkowitej obrony. Należy wziąć pod uwagę to ryzyko, które może ograniczyć zakres rozwoju, wspólnie lub na poszczególnych obszarach. We wszystkich proponowanych obszarach wykorzystania energii szczególną uwagę poświęca się zatem interesom całkowitej obrony. Z wyjątkiem czterech obszarów energetycznych szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości dziedzictwa kulturowego we wszystkich obszarach energetycznych. Wartości te opierają się na miejscach na lądzie oraz pozostałościach starożytnych i kulturowych na dnie morskim, na które mogą mieć wpływ instalacje na morzu. Na niektórych obszarach szczególną uwagę zwraca się również na wysokie walory przyrodnicze. Oznacza to, że istnieje szczególna potrzeba przyszłych środków w zakresie zarządzania, planowania i licencjonowania w celu zapewnienia usług ekosystemowych związanych z wartościami, strukturami i warunkami obszarów.

Dobre warunki dla różnych działań

Zatoka Botnicka jest jednym z trzech szwedzkich obszarów planowania morskiego, na które wpływ człowieka jest najmniej odczuwalny, podczas gdy stan środowiska nadal wymaga poprawy w celu osiągnięcia dobrego stanu środowiska. Istnieją duże obszary o wysokich walorach zewnętrznych i przyrodniczych oraz dobrych warunkach do różnych działań. Między innymi wiele dużych i ważnych gałęzi przemysłu znajduje się i rozwija w północnej Szwecji, które wykorzystują trasę morską do transportu. W dużej części Zatoki Botnickiej istnieją obszary o dobrych warunkach do wydobywania energii wolnej od paliw kopalnych w postaci morskiej energii wiatrowej. W północnej części Zatoki Botnickiej znajduje się obszar, który może być odpowiedni do wydobywania piasku. Całkowita obrona Szwecji ma interesy w obszarze planowania morskiego, w tym w obszarze ćwiczeń morskich na północnym Morzu Botnickim i obszarach oddziaływania w Zatoce Botnickiej do działań na lądzie.

Wiele działań w Zatoce Botnickiej uważa się za dobrze ze sobą współpracujące, tj. mogą one współistnieć. Czasami jednak współistnienie musi być uregulowane, aby mogło funkcjonować. Na przykład obszary mogą być przechwytywane podczas ćwiczeń obronnych lub przepisów dotyczących sposobu, w jaki statki, takie jak statki rybackie, mogą działać na torach wodnych, które są częścią systemów rozdziału ruchu. Takie regulacje nie są wprowadzane w ramach planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, ale można je znaleźć w innych aktach prawnych. Należy opracować rozwiązania w zakresie adaptacji i współistnienia między żegluga zimową a produkcją energii morskiej na dużą skalę.

Obiekty światowego dziedzictwa, rybołówstwo na małą skalę i wartościowa przyroda

High Coast World Heritage Site to miejsce światowego dziedzictwa przyrodniczego o walorach geologicznych, w którym krajobraz charakteryzował się podniesieniem poziomu lądu i epoką lodowcową. Wraz z archipelagiem Kvarken po stronie fińskiej tworzą geologiczną całość i transgraniczne miejsce światowego dziedzictwa. Wysokie wybrzeże jest dobrze odwiedzane przez turystów przez cały rok, ale głównie latem, kiedy łodzie wycieczkowe i łodzie rekreacyjne przybywają do portów w okolicy. Wczesną jesienią odbywa się premiera surströmmingu, o której mówi się i która przyciąga wielu odwiedzających.

Rybołówstwo komercyjne w Zatoce Botnickiej jest rzadkie w zewnętrznym jeziorze, ale częstsze w wodach przybrzeżnych. Stosowanie połowów przemysłowych odnotowano na południowym Morzu Botnickim, gdzie występuje największa koncentracja szwedzkich połowów komercyjnych na obszarze planowania morskiego. Proponowane obszary energetyczne mogą mieć wpływ na rybołówstwo. Połowy komercyjne w planie opierają się wyłącznie na połowach ze szwedzkich statków, ale prowadzone są również ekstensywne połowy fińskie. Rybołówstwo szwedzkie i fińskie często pokrywają się geograficznie. Na obszarach, na których występują roszczenia związane z interesem narodowym w odniesieniu do połowów przemysłowych w obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego Zatoki Botnickiej, nie proponuje się nakładania się obszarów energetycznych.

Na morskim obszarze planowania przestrzennego znajdują się duże obszary o wysokich walorach przyrodniczych, a kilka z nich to rezerваты przyrody, obszar Natura 2000 lub roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do połowów komercyjnych związanych z tarłem i obszarem dojrzewania narybku ryb. Wykorzystują one przyrodę w planie morskim. Ponadto istnieją obszary o wysokiej wartości przyrodniczej, które wymagają szczególnej uwagi, aby nadal przyczyniać się do świadczenia cennych usług ekosystemowych. Inne działania muszą zwracać szczególną uwagę na wysokie wartości przyrodnicze. Obszar wodnosamolotów przecinają szlaki dla ptaków. Znajdują się w nim również podstawowe obszary do żerowania ptaków morskich. W Zatoce Botnickiej występuje unikalna populacja nerpa obrączkowana (*Pusa hispida*), gdzie populacja jest stabilna, ale gatunek został narażony na toksyny środowiskowe, a wskaźnik reprodukcji jest osłabiony.

Stado reniferów (*Rangifer tarandus*) odbywa się wzdłuż wybrzeża i na archipelagu poza granicami obszaru planu morskiego Zatoki Botnickiej, a istnieje kilka obszarów o znaczeniu narodowym dla hodowli reniferów (*Rangifer tarandus*). Na wybrzeżu znajdują się pastwiska reniferów (*Rangifer tarandus*), na które poza obszarem objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich mogą mieć wpływ roszczenia lądowe i wodne związane z

zastosowaniami określonymi w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, ale również pośrednio poprzez wpływ światła i dźwięku.

Mapa wodnosamolotów Obszar wodnosamolotów Zatoka Botnicka

1 Mapa wodnosamolotów Obszar wodnosamolotów Zatoka Botnicka

3.1. Zatoki Botnickiej

Odzyskiwanie energii

W Zatoce Botnickiej istnieją dobre warunki do wydobycia energii, podczas gdy zapotrzebowanie na energię elektryczną jest wysokie, częściowo ze względu na duże inwestycje przemysłowe. Obszar morski Zatoki Botnickiej obejmuje w sumie cztery obszary, na których wykorzystuje się energię.

W najbardziej wysuniętej na północ części Zatoki Botnickiej znajduje się obszar zużywający energię, południowo-wschodni Malören (B111), który leży częściowo na morzu terytorialnym w gminie Kalix, a częściowo w wyłącznej strefie ekonomicznej. W okolicy uważa się, że jest to możliwe dzięki solidnym fundamentom dennym, biorąc pod uwagę głębokość. Podczas zim lodowych obszar ten jest wykorzystywany do łamania lodu i ruchu statków do portów szwedzkich i fińskich, (Ringsberg m.fl. 2024) a wpływ na żeglugę zimową należy wziąć pod uwagę. Obszar ten wyznaczono ze szczególnym uwzględnieniem interesów całkowitej obrony i ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych zarówno w odniesieniu do tarła ryb, jak i nerpa obrączkowana (*Pusa hispida*) występujących na tym obszarze. Obszar ten jest również wyznaczony ze szczególnym uwzględnieniem wysokiej wartości dziedzictwa kulturowego. Obszar przybrzeżny i archipelag obejmuje środowisko kulturowe archipelagu Malören, Sandskär i Haparanda z dobrze zachowanymi wioskami rybackimi, a także latarniami morskimi i miejscami pilotażowymi. (Länsstyrelserna 2024) Archipelag Haparanda jest również parkiem narodowym i jest objęty ochroną krajobrazu. Kilka obszarów jest również objętych roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Może to mieć bezpośredni wpływ na pozostałości kulturowe i historyczne na dnie morskim i należy je wziąć pod uwagę. Na tym obszarze działania pomiarowe należy uwzględnić w krajowym monitorowaniu środowiska pelagicznego.

W obszarze jeziora poza Piteå, południowo-wschodnim Svalan i Falkens Grund (B113) znajduje się obszar z odzyskiwaniem energii. Obszar ten został dostosowany w części północnej przede wszystkim ze względu na potencjalny wpływ na żeglugę zimową. Na tym obszarze odpowiednie pod względem głębokości są głównie fundamenty pływające, ale w przyszłości na tym obszarze mogą mieć znaczenie solidne fundamenty denne. Podczas zim lodowych obszar ten jest wykorzystywany do łamania lodu i ruchu statków do portów szwedzkich i fińskich, (Ringsberg m.fl. 2024) a wpływ na żeglugę zimową należy wziąć pod uwagę. Obszar ten jest definiowany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. W archipelagu znajduje się Rödkallen, gdzie środowisko kulturowe obejmuje dobrze zachowaną wioskę rybacką, a także latarnię morską i miejsce pilotażowe, (Länsstyrelserna 2024) które jest również przedmiotem narodowego zainteresowania w zakresie ochrony środowiska kulturowego.

W obszarze B112 istnieje interes publiczny o dużym znaczeniu dla farm wiatrowych. Odzyskiwanie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, biorąc pod uwagę ogólny wpływ na środowisko kulturowe, życie na świeżym powietrzu, nawigację zimową i wartości przyrodnicze związane z obecnością nerpa obrączkowana (*Pusa hispida*). Na tym obszarze istnieją roszczenia wynikające z interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla przyrody. Na wybrzeżu i archipelagu istnieje interes narodowy w

przenoszeniu życia na świeżym powietrzu, interes narodowy w życiu na świeżym powietrzu i ochronie środowiska kulturowego, a także ogólny interes o żywotnym znaczeniu dla środowiska kulturowego. Interesy życia na świeżym powietrzu rozciągają się na ten obszar.

Poza Piteå i Luleå istnieją zarówno twierdzenia dotyczące interesu narodowego, jak i interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych (B104, B105). Obszar wpływu na obronę rozciąga się na obszar morski i istnieją roszczenia interesu narodowego dotyczące żeglugi i interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla wydobywania piasku i przyrody. Na obszarze przybrzeżnym i archipelagu istnieje interes narodowy w przenoszeniu życia na świeżym powietrzu i roszczenia interesu narodowego dotyczące życia na świeżym powietrzu, a także roszczenia interesu narodowego i interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla ochrony dziedzictwa kulturowego. Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie, ponieważ uznaje się go za niezgodny z innymi zastosowaniami na obszarze morskim oraz z ogólnym uwzględnieniem walorów przybrzeżnych i przyrodniczych związanych z obecnością nerpa obrączkowanego (*Pusa hispida*).

W południowej części obszaru morskiego Zatoki Botnickiej wskazano obszar przybrzeżny wykorzystujący odzysk energii (B108) oraz obszar jeziorny (B135).

Rata Storgrund to strefa przybrzeżna położona w gminie Robertsfors. Uznaje się, że obszar ten ma dobre warunki do ustanowienia odzysku energii. W okolicy solidne fundamenty dennie są oceniane jako odpowiednie do głębokości. Część obszaru B108 składa się z obszaru (o tej samej liczbie B108) przeznaczonego do wydobywania energii w ramach wcześniej przyjętego planu morskiego dla Zatoki Botnickiej w 2022 r. (Regeringen 2022a) Obszar ten jest definiowany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej. Obszar ten jest również wymieniony ze względu na wysokie walory przyrodnicze, w tym obszar tarła ryb i środowisko rafy, a także obszar nietoperzy i ptaków. Rata Storgrund (B135) to większy obszar jeziora położony w strefie ekonomicznej poza gminami Robertsfors i Umeå. Uznaje się, że obszar ten ma dobre warunki do ustanowienia odzysku energii. Na większości obszaru uznaje się za właściwe posiadanie solidnych fundamentów dennych, biorąc pod uwagę głębokość. Obszar ten jest definiowany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej. Podczas zim lodowych obszar ten jest wykorzystywany do łamania lodu i ruchu statków do portów szwedzkich i fińskich, (Ringsberg m.fl. 2024) a wpływ na żeglugę zimową należy wziąć pod uwagę. Obszary B108 i B135 podlegają szczególnemu uwzględnieniu ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Na obszarze przybrzeżnym i archipelagu znajdują się Holmögdadd, Holmön-Stora Fjäderägg, Ängesön i Ratan ze środowiskami komunikacyjnymi, środowiskami przybrzeżnymi i archipelagowymi oraz środowiskami starożytnych relikwii. (Länsstyrelserna 2024) Obszary te są również objęte roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Może to mieć bezpośredni wpływ na pozostałości kulturowe i historyczne na dnie morskim i należy je wziąć pod uwagę.

W ramach B106 istnieje kilka twierdzeń dotyczących interesu narodowego i obszarów o istotnym znaczeniu dla energii wiatrowej. Wydobywanie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie ze względu na ogólny wpływ na środowisko kulturowe, życie na świeżym powietrzu, żeglugę i walory przyrodnicze. W ramach planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi. Na wybrzeżu i archipelagu występują roszczenia związane z interesem narodowym i interesem publicznym o zasadniczym znaczeniu dla środowiska kulturowego, a także roszczenia związane z interesem narodowym

dotyczące życia na świeżym powietrzu. W pobliżu znajdują się również ważne szlaki migracji ptaków.

Zajęcia na świeżym powietrzu

W północnej części obszaru morskiego całe wybrzeże jest objęte interesem narodowym w zakresie mobilnego życia na świeżym powietrzu i roszczeniami o interes narodowy w zakresie życia na świeżym powietrzu. Interes narodowy i roszczenie dotyczące interesu narodowego rozciąga się na obszar planowania morskiego. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określa korzystanie z zajęć na świeżym powietrzu (B102-B105, B112). Lövångerkusten jest również objęty roszczeniami z tytułu interesu narodowego dotyczącymi życia na świeżym powietrzu. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej. Każda instalacja wiatrowa będzie miała wizualny wpływ na ten obszar.

Obrona

W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określono zastosowanie obrony na poligonie Tåme w gminie Skellefteå, ponieważ ma on obszar oddziaływania rozciągający się na obszar objęty planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich (B105). Szczególną uwagę poświęca się interesom całkowitej obrony na obszarze ćwiczeń lotniczych w Kallax (B102–B103), gdzie mniejsza część obszaru przystanku dla wysokich obiektów wchodzi na obszar planowania morskiego. Przy opracowywaniu energii szczególną uwagę zwraca się na interes całkowitej obrony. Szczególną uwagę poświęca się zatem interesom obrony totalnej w odniesieniu do wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii (B108, B111, B113, B135).

Środowisko kulturowe

Obszary o znaczeniu narodowym dla ochrony kultury znajdują się wzdłuż wybrzeża i na archipelagu poza granicą obszaru planowania morskiego. Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały zidentyfikowane przez radę administracyjną hrabstwa i można je znaleźć zarówno w krajobrazie archipelagu w północnej części Zatoki Botnickiej, jak i wzdłuż wybrzeży dalej na południe. Środowiska kulturowe obejmują wioski rybackie, starożytne miejsca, środowiska komunikacyjne oraz środowiska przybrzeżne i archipelagowe. (Länsstyrelserna 2024) W północnej części obszaru morskiego znajdują się między innymi Archipelag Haparanda i Malören z dobrze zachowanymi wioskami rybackimi i wieloma starożytnymi pozostałościami związanymi z rybołówstwem i polowaniem na fok. Archipelag Haparanda jest również objęty ochroną krajobrazu. Dalej na południe znajdują się środowiska przybrzeżne i archipelagowe z wioskami rybackimi, takimi jak Småskären i Brändöskär i Uddskär. Istnieją również latarnie morskie i miejsca pilotażowe, takie jak Rödkallen, Pite-Rönnskär, Bjuröklubb i Ratan. Istnieją również wraki i starożytne i kulturowo-historyczne pozostałości na dnie morskim w dużych częściach obszaru morskiego, co wymaga rozważenia w przypadku jakiegokolwiek wpływu na dno morskie.

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zwraca szczególną uwagę na wysokie wartości dziedzictwa kulturowego we wszystkich czterech obszarach energetycznych (B108, B111, B113, B135). Uwzględnienie odległości od obszarów o wysokiej wartości, odpowiednich twierdzeń dotyczących interesu narodowego i obiektów światowego dziedzictwa

należy ocenić z perspektywy lokalnej, np. pod kątem pośredniego wpływu wydobycia energii na obszarach przybrzeżnych na wartości dziedzictwa kulturowego. Może to oznaczać, że środki są podejmowane w celu zminimalizowania bezpośredniego, pośredniego i skumulowanego wpływu na środowisko kulturowe i mogą obejmować szczególne wymogi dotyczące lokalizacji i projektowania farm wiatrowych lub poprzez szczególne wymogi na etapie budowy farmy wiatrowej.

natur

W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazano wykorzystanie przyrody na obszarze Marakallen poza Luleå (B103), który jest chroniony w ramach sieci Natura 2000. Szczególną uwagę przywiązuje się do wysokich walorów przyrodniczych na dalekiej północy (B111, B112), gdzie uwzględnia się tarło ryb i nerpa obrączkowana (*Pusa hispida*), oraz w częściach gmin Luleå i Piteå (B102, B104), gdzie uwzględnia się ptaki, tarło ryb i nerpa obrączkowana (*Pusa hispida*). Szczególną uwagę zwraca się na wysokie walory przyrodnicze wzdłuż wybrzeża od Rata Storgrund do Bjuröklubb (B106, B108), gdzie uwzględnia się obszary ptaków i nietoperzy, środowiska rafowe i obszary zabaw dla ryb. Prawie cały interes narodowy w zakresie ochrony przyrody w Kinnbäcksfjärden znajduje się poza obszarem wodnosamolotów. Mniejsza część interesu narodowego przypada na obszar planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich B105. Interes narodowy jest spełniony, ale w zależności od ogólnej skali planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie stanowi zastosowania w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Stabilny zimowy lód w Zatoce Botnickiej charakteryzuje środowisko morskie w zewnętrznym jeziorze. Lód stanowi podstawę do fotosyntezy glonów, a nerpa obrączkowana (*Pusa hispida*) potrzebują lodu do przetrwania. Ponieważ zmiana klimatu ogranicza rozprzestrzenianie się zwartego lodu dryfującego, północne części Zatoki Botnickiej stają się coraz bardziej krytyczne. Schroniska klimatyczne dla nerpa obrączkowana (*Pusa hispida*) zostały zidentyfikowane w bliskiej odległości od obszaru wodnosamolotów wzdłuż części północnego wybrzeża. (Havs- och vattenmyndigheten 2017c).

Wydobywanie piasku

Plan morski określa wykorzystanie wydobycia piasku wzdłuż obrzeży gminy Luleå na fundamentach Svalan i Falken (B104). Z punktu widzenia ryzyka wydobycie piasku nie jest uważane za właściwe na sąsiednim obszarze, który wchodzi w obszar oddziaływania obszaru wypalania w Tåme (B105). Wydobycie piasku musi w szczególności uwzględniać wysokie wartości dziedzictwa kulturowego, takie jak wraki oraz starożytne i kulturowe pozostałości na dnie morskim.

Wysyłka

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określa wykorzystanie żeglugi w jeziorze zewnętrznym i do portów na obszarze morskim (B102-B106, B112-B113, B136). Kilka ważnych portów, w tym Skellefteå i Luleå, znajduje się wzdłuż wybrzeża Zatoki Botnickiej, a ruch morski jest ważny dla przemysłu w północnej Szwecji.

Wloty do portów są często długie i przebiegają przez płytki archipelag. Należy wziąć pod uwagę ciągłe podnoszenie gruntu.

W Zatoce Botnickiej zimą panują specjalne warunki z gęstym i rozległym lodem morskim. Wpływa to na warunki żeglugi, która potrzebuje dużych obszarów i dostępu do alternatywnych szlaków żeglugowych w celu zapewnienia dostępności. Podczas zim lodowych przeprowadza się łamanie lodu i często do ruchu statków wykorzystuje się obszary inne niż czas letni, takie jak B111, B113, B135. (Ringsberg m.fl. 2024) Roszczenia dotyczące dużych powierzchni morskich w odniesieniu do instalacji stałych, takich jak farmy wiatrowe, stanowią zatem szczególne wyzwanie dla żeglugi zimowej, ponieważ stwarzają ryzyko ograniczenia elastyczności uznanej za niezbędną dla dostępności. Należy to uwzględnić przy tworzeniu elektrowni wiatrowych i innych stałych instalacji na morzu. Brakuje kompleksowej wiedzy na temat wpływu morskiej energii wiatrowej na powstawanie lodu, warunki do łamania lodu i nawigację zimową (Szwedzka Administracja Morska, 2022). Mapaplanu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchnie. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość jest dostosowana do warunków lokalnych po przeprowadzeniu oceny ryzyka. (Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2023)

Kilka farm wiatrowych w tym samym basenie morskim może stwarzać ryzyko skumulowanego wpływu na mobilność i bezpieczeństwo żeglugi, gdy dostępna przestrzeń jest ograniczona. Ryzyko to jest brane pod uwagę.

Rybołówstwo komercyjne

Rybołówstwo komercyjne jest rzadkie na wodach zewnętrznych Zatoki Botnickiej. Większość połowów odbywa się przy użyciu narzędzi biernych i w pobliżu wybrzeża. Jesienne połowy sielawy w odniesieniu do ikry sielawy mają znaczenie gospodarcze. Połowy te odbywają się w pobliżu wybrzeża przy użyciu aktywnych narzędzi połowowych i głównie poza obszarem planowania morskiego. W obszarze energetycznym B111 działania pomiarowe należy uwzględnić w krajowym monitorowaniu środowiska pelagicznego.

Plan mapa obszaru morskiego Zatoka Botnicka

2 Plan mapa obszaru morskiego Zatoka Botnicka

Tabela obszaru Zatoka Botnicka

Tabela 1 Powierzchnia stołu Zatoka Botnicka

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
B102	Zajęcia na świeżym powietrzu Użytkowanie ogólne Wysyłka	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie walory przyrodnicze: Nerpa obrączkowana (Pusa hispida). Gra w ryby. Ptak.	
B103	Zajęcia na świeżym powietrzu natur Wysyłka	W przedmiocie interesu obrony totalnej	
B104	Zajęcia na świeżym powietrzu Użytkowanie ogólne Wydobywanie piasku Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Nerpa obrączkowana (Pusa hispida). Gra w ryby. Ptak. środowisko rafy;	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>W planie morskim nie określono wykorzystania wydobycia energii, ponieważ nie uważa się, aby mogło ono współistnieć z obronnością, wydobyciem piasku i żegluga.</p> <p>Twierdzenia dotyczące interesu narodowego i interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych pokrywają się z twierdzeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i obszarów mających wpływ na całkowitą obronę.</p> <p>Interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych pokrywa się z obszarem oddziaływania dla obrony totalnej, a interes publiczny o istotnym znaczeniu dla wydobycia piasku.</p>
B105	Zajęcia na świeżym powietrzu Obrona Wysyłka		<p>Obrona i żegluga mają pierwszeństwo przed wydobyciem energii i piasku.</p> <p>W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich priorytetowo potraktowano wykorzystanie obronności i żeglugi w stosunku do wydobycia energii i piasku. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć.</p> <p>Interes publiczny o istotnym znaczeniu dla wydobycia</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współlistnienia
			<p>piasku pokrywa się z twierdzeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i obszaru wpływu na całkowitą obronę.</p> <p>Roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej pokrywają się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i obszaru wpływu na obronę całkowitą.</p>
B106	Użytkowanie ogólne Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Gra w ryby. Nietoperz. Ptak. środowisko rafy;	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie, biorąc pod uwagę ogólny wpływ na życie na zewnątrz, środowisko kulturowe, walory przyrodnicze i żeglugę.</p> <p>Na tym obszarze znajduje się kilka twierdzeń dotyczących interesu narodowego i obszarów o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych, a także twierdzeń dotyczących interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi. Na wybrzeżu i archipelagu występują roszczenia związane z interesem narodowym i interesem publicznym o zasadniczym znaczeniu dla środowiska kulturowego, a także roszczenia związane z interesem narodowym dotyczące życia na świeżym powietrzu. W pobliżu znajdują się ważne szlaki migracji ptaków.</p>
B108	Odzyskiwanie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Wysokie walory przyrodnicze: Gra w ryby. Nietoperz. Ptak. środowisko rafy;	<p>Współlistnienie żeglugi i wydobywania energii może wymagać dostosowań.</p> <p>Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współlistnienia
B111	Odzyskiwanie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Środowisko wiejskie lub kościelne. Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Wysokie walory przyrodnicze: Nerpa obrączkowana (Pusa hispida). Gra w ryby.	Współlistnienie żeglugi i wydobywania energii może wymagać dostosowań. Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.
B112	Zajęcia na świeżym powietrzu Użytkowanie ogólne Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Gra w ryby. Nerpa obrączkowana (Pusa hispida).	Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie. Odzyskiwanie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, biorąc pod uwagę ogólny wpływ na wartości dziedzictwa rekreacyjnego i kulturowego na wybrzeżu, nawigację zimową i wartości przyrodnicze związane z obecnością nerpa obrączkowana (Pusa hispida). Na tym obszarze istnieją twierdzenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych i przyrody. Na wybrzeżu i archipelagu istnieje interes narodowy w przenoszeniu życia na świeżym powietrzu, interes narodowy w życiu na świeżym powietrzu i ochronie środowiska kulturowego, a także ogólny interes o żywotnym znaczeniu dla środowiska kulturowego. Interesy życia na świeżym powietrzu rozciągają się na ten obszar.
B113	Odzyskiwanie energii Wysyłka	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Środowisko wiejskie lub kościelne. Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. Środowisko komunikacyjne.	Współlistnienie żeglugi i wydobywania energii może wymagać dostosowań. Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
B135	Odzyskiwanie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe.	Współistnienie żeglugi i wydobywania energii może wymagać dostosowań. Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.
B136	Użytkowanie ogólne Wysyłka		Odzysk energii jest dostosowany do żeglugi. Odzyskiwanie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie z uwzględnieniem zimowych warunków nawigacyjnych. Na tym obszarze można znaleźć twierdzenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.

3.2. Północne Morze Botnickie i Północny Kvarken

Odzyskiwanie energii

Na północnym Morzu Botnickim i północnym Kvarken istnieją dobre warunki do wydobycia energii, zwłaszcza w południowych częściach obszaru morskiego.

Północno-wschodni Eystrasalt Bank (B161) to obszar wykorzystujący wydobycie energii, który znajduje się w strefie ekonomicznej poza gminą Sundsvall i jest częścią większego obszaru (B160), który rozciąga się na obszar morski południowego Morza Botnickiego. Uznaje się, że obszar ten ma dobre warunki do tworzenia morskiej energii wiatrowej. W zachodniej części obszaru fundamenty pływające są odpowiednie pod względem głębokości, a we wschodniej części możliwe są fundamenty o solidnym dnie. Obszar ten uznaje się za leżący w interesie publicznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych i ogólnie uznaje się, że jest on w stosunkowo niewielkim stopniu sprzeczny z innymi interesami. Obszar ten jest definiowany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej.

Poza Sundsvall, na obszarze B162 istnieje interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie w odniesieniu do ogólnej oceny potencjału wydobycia energii oraz wpływu na środowisko kulturowe i wartości rekreacyjne na świeżym powietrzu na wybrzeżu.

Zajęcia na świeżym powietrzu

Na Wysokim Wybrzeżu istnieje interes narodowy w mobilnym życiu na świeżym powietrzu przylegającym do obszaru wodnosamolotów. Na obszarze planowania na południe i wschód od Wysp Holmskich (B120) istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczące życia na świeżym powietrzu. Każda elektrownia wiatrowa na północ od Wysp Holmskich daje efekt wizualny w tym obszarze (zobacz Wydobycie energii dla obszaru morskiego Zatoki Botnickiej). Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej

Obrona

Plan morski określa zastosowanie obrony dla obszaru ćwiczeń morskich Härnön, który rozciąga się od wybrzeża przez morze terytorialne do szwedzkiej strefy ekonomicznej, oraz dla obszaru uderzenia dla poligonu Skärsviken (B123, B127–B129, B132). Rozwijając energetykę wiatrową, należy zwrócić szczególną uwagę na interesy obrony totalnej. Szczególną uwagę poświęca się zatem interesom obrony totalnej w odniesieniu do wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii (B161).

Środowisko kulturowe

Światowe dziedzictwo Wysokiego Wybrzeża z unikalnymi środowiskami kulturalnymi i naturalnymi rozciąga się do morza. Wzdłuż linii brzegowej Wysokiego Wybrzeża znajduje się skupisko osieroconych pozostałości po nieprzerwanej działalności człowieka przez 7000 lat.

(Riksantikvarieämbetet 2017) W odniesieniu do tych obszarów w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazano wykorzystanie środowiska kulturowego (B130-B132). Po stronie fińskiej znajduje się Światowe Dziedzictwo Archipelagu Kvarken. Wysokie wybrzeże jest również objęte interesem narodowym nieprzerwanego wybrzeża.

Obszary o znaczeniu narodowym dla ochrony kultury znajdują się wzdłuż wybrzeża poza granicą obszaru planowania morskiego.

Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały zidentyfikowane przez radę administracyjną hrabstwa i znajdują się w północnej części obszaru morskiego wokół wysp Holm oraz wzdłuż wybrzeży poza Örnköldsvik, Härnösand i Sundsvall dalej na południe. Dominujące środowiska kulturowe to starożytne miejsca, środowiska komunikacyjne i wioski rybackie, ale istnieją również środowiska produkcyjne. (Länsstyrelserna 2024) W północnej części obszaru morskiego znajdują się między innymi obszary wartości Holmön i Stora Fjäderägg, Ängesön i Holmögådd, które obejmują zarówno odległe obszary ze znanymi wrakami, jak i latarnie morskie i środowiska komunikacyjne. Holmön i Stora Fjäderägg uwzględniają również roszczenia dotyczące interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Oprócz obszaru High Coast, istnieją również obszary cenne w południowej części obszaru przybrzeżnego poza Härnösand i Sundsvall, które obejmują starożytne miejsca z nadmorskimi kopcami, a także obszary zatapiania i wioski rybackie. Istnieją wraki i starożytne i kulturowo-historyczne pozostałości na dnie morskim, co wymaga rozważenia w przypadku wpływu na dno morskie.

Uwzględnienie odległości od obszarów o wysokiej wartości, odpowiednich twierdzeń dotyczących interesu narodowego i obiektów światowego dziedzictwa należy ocenić z perspektywy lokalnej, np. pod kątem pośredniego wpływu wydobycia energii na obszarach przybrzeżnych na wartości dziedzictwa kulturowego. Może to oznaczać, że środki są podejmowane w celu zminimalizowania bezpośredniego, pośredniego i skumulowanego wpływu na środowisko kulturowe i mogą obejmować szczególne wymogi dotyczące lokalizacji i projektowania farm wiatrowych lub poprzez szczególne wymogi na etapie budowy farmy wiatrowej.

natur

Plan morski wskazuje na wykorzystanie przyrody w kilku obszarach od Farmer i południowo-wschodnich kamieniółomów na północy do Wait a Little Foundation na południu. Sydostbrotten (B122) jest objęty zarówno obszarem Natura 2000, jak i rezerwatem przyrody Örefjärden-Snöanskärgården. Na Wysokim Wybrzeżu występują roszczenia z tytułu interesu narodowego w zakresie ochrony przyrody (B126–B127, B131–B132). Zaczekaj minutę (B129) objęte siecią Natura 2000. Fundacja została sklasyfikowana jako jeden z najcenniejszych banków offshore w Zatoce (Naturvårdsverket 2006) Botnickiej.

Szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości przyrodnicze poza Holmön (B120) i Vallinsgrundet (B118), które mają środowiska rafowe, obszary zabaw dla ryb oraz obecność ptaków i ssaków. Obszar w Holmön (B120) służy również jako szlak migracyjny dla ptaków drapieżnych. (Hansson 2019) Szczególną uwagę przywiązuje się do wysokich walorów przyrodniczych Ulvödjupet (B123, B165). Głębokie i stosunkowo nietknięte dna Ulvödjupet to wyjątkowy głęboki obszar, który ma tętniącą życiem społeczność dna fauny charakteryzującą się lodowymi relikami morskimi. Ogólnie rzecz biorąc, obszar morski charakteryzuje się niskim wykorzystaniem, a zatem wpływ na środowisko jest stosunkowo niewielki i charakteryzuje się

wysoką oryginalnością. (Havs- och vattenmyndigheten 2018b) Obszar Natura 2000 Holmöarna oraz pokrywające się rezerваты przyrody i roszczenia o ochronę przyrody w interesie narodowym znajdują się głównie w strefie przybrzeżnej, ale mniejsza część rozciąga się na granicę morskiego obszaru planowania z Holmöarna i wybrzeżem (B120). Interes narodowy jest spełniony, ale w zależności od ogólnej skali planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wykorzystanie przyrody nie jest określone na mapie planu.

Wysyłka

Plan morski określa wykorzystanie żeglugi dla kilku tras żeglugowych do i z północnego i południowego Kvarkenu (B120, B123, B126-B132, B162, B165). Kilka ważnych portów znajduje się wzdłuż wybrzeża Morza Północnego Botnickiego. Ruch morski jest ważny zarówno na własnym wybrzeżu, jak i na południu przez południowy Kvarken do Morza Bałtyckiego i na północ przez północny Kvarken do szwedzkich i fińskich portów w Zatoce Botnickiej. Ponieważ zimowy lód jest zależny od pogody i porusza się w nieprzewidywalny sposób, żegluga potrzebuje dużych obszarów i alternatywnych tras w Zatoce Botnickiej. Należy to uwzględnić przy tworzeniu elektrowni wiatrowych i innych stałych instalacji na morzu. Brakuje kompleksowej wiedzy na temat wpływu morskiej energii wiatrowej na powstawanie lodu, warunki do łamania lodu i nawigację zimową (Szwedzka Administracja Morska, 2022).

Północny kwark, który łączy Zatokę Botnicką z Morzem Botnickim, jest bardzo ważny dla przemysłu na północy. Dzięki Norra Kvarken żegluga odbywa się ze względów bezpieczeństwa w systemie separacji ruchu (TSS), ponieważ przejście jest wąskie i płytkie, co daje wysyłce ograniczone pole manewru. Przez Kvarken, między Umeå i Vaasa w Finlandii, trasa europejska nr 12 przebiega przez linię promową i ma zastosowanie morskie w planie. W planie generalnym gminy Umeå wskazano rezerwę na przyszłe stałe połączenie między Umeå a Vaasa. W fińskim planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określono tę trasę, a Finlandia zamierza zbadać związek funkcjonalny. Obecnie nie istnieje krajowe planowanie ruchu dla takiego połączenia po stronie szwedzkiej.

Mapa planu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchni. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość jest dostosowana do warunków lokalnych zgodnie z oceną ryzyka (Szwedzka Administracja Morska, Szwedzka Agencja Transportu, 2023).

Kilka farm wiatrowych na tym samym obszarze może stwarzać ryzyko skumulowanego wpływu na mobilność i bezpieczeństwo żeglugi, gdy dostępna przestrzeń jest ograniczona. Ryzyko to jest brane pod uwagę.

Rybołówstwo komercyjne

Połowry są ograniczone, przy użyciu narzędzi biernych i w pobliżu wybrzeża. Niektóre połowy pelagiczne odbywają się na południu.

Plan mapa obszaru morskiego Północne Morze Botnickie i Północny Kvarken

3 Plan mapa obszaru morskiego Północne Morze Botnickie i Północny Kvarken

Tabela obszarów Północne Morze Botnickie i Północny Kvarken

Tabela 2 Powierzchnia stołu Północne Morze Botnickie i Północny Kvarken

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
B118	Użytkowanie ogólne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. Ptak. środowisko rafy;	
B120	Zajęcia na świeżym powietrzu Użytkowanie ogólne Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. Ptak. środowisko rafy;	
B122	natur		
B123	Obrona Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Głębokie miękkie dno. środowisko rafy;	
B126	natur Wysyłka		
B127	Obrona Przyroda Wysyłka		
B128	Obrona Wysyłka		
B129	Obrona Przyroda Wysyłka		
B130	Środowisko kulturowe Wysyłka		
B131	Środowisko kulturowe Przyroda Wysyłka		
B132	Obrona Środowisko kulturowe Przyroda Wysyłka		
B161	Odzyskiwanie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej	Współistnienie żeglugi i wydobywania energii może wymagać dostosowań. Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
B162	Użytkowanie ogólne Wysyłka		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie na podstawie oceny potencjału wydobycia energii i z uwzględnieniem walorów rekreacji na świeżym powietrzu i środowiska kulturowego na wybrzeżu.</p> <p>Istnieje ogólny interes o dużym znaczeniu dla farm wiatrowych na tym obszarze. W strefie przybrzeżnej istnieją roszczenia związane z interesem narodowym i interesem publicznym o zasadniczym znaczeniu dla środowiska kulturowego, a także roszczenia związane z interesem narodowym dotyczące życia na świeżym powietrzu.</p>
B165	Użytkowanie ogólne Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Głębokie miękkie dno. środowisko rafy;	

3.3. Południowe Morze Botnickie

Przesył energii elektrycznej

Przesył energii elektrycznej składa się z dwóch kabli sieci przesyłowej (FennoScan), które biegną z obszaru Forsmark w Szwecji do Finlandii. (B150, B154)

Odzyskiwanie energii

Na południowym Morzu Botnickim znajduje się kilka podstawowych obszarów i dobre warunki wiatrowe, co oznacza, że na całym obszarze istnieją dobre warunki do wydobycia energii. Na południowym Morzu Botnickim znajduje się pięć obszarów, w których wykorzystuje się energię, oraz trzy obszary, w których wykorzystuje się energię.

East Eystra Salt Bank (B160) znajduje się w wyłącznej strefie ekonomicznej i jest częścią większego obszaru, który rozciąga się na obszar morski Morza Północnego Botnika i północnego Kvarken. Obszar ten uznaje się za leżący w interesie publicznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Na większości obszaru fundamenty umocowane na dnie są odpowiednie pod względem głębokości, z wyjątkiem części południowej. Obszar ten jest definiowany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej. Uważa się, że obszar ten charakteryzuje się stosunkowo niskim stopniem konfliktu z przyrodą, zajęciami na świeżym powietrzu, środowiskiem kulturalnym i rybołówstwem.

Obszar jeziora Eystrasaltbanken (B159) znajduje się w strefie ekonomicznej poza gminami Nordanstig i Hudiksvall. Obszar ten uznaje się za leżący w interesie publicznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych i określa się go ze szczególnym uwzględnieniem interesu obronności ogółem. Obszar B159 został dostosowany na zachód w celu uwzględnienia połowów przemysłowych. W okolicy odpowiednie są fundamenty umocowane na dnie, biorąc pod uwagę głębokość. Uważa się, że obszar ten charakteryzuje się stosunkowo niskim stopniem konfliktu z przyrodą, życiem na świeżym powietrzu i środowiskiem kulturowym.

Obszar jeziora na północ od Sylen (B164) znajduje się w strefie ekonomicznej i jest uważany za interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Południowo-wschodnia część obszaru została wskazana jako obszar odzyskiwania energii we wcześniej przyjętym planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich na 2022 r. dla Zatoki (Regeringen 2022a) Botnickiej. Na tym obszarze istnieją również roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi (zob. nagłówek „wysyłka”). Na większości obszaru fundamenty umocowane na dnie są odpowiednie pod względem głębokości. Obszar został zaadaptowany na zachód pod kątem dostępności żeglugi oraz walorów rekreacyjnych i kulturowych na wybrzeżu. Obszar ten jest definiowany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej. Obszar ten jest również określony ze szczególnym uwzględnieniem wysokich wartości dziedzictwa kulturowego, które odnoszą się przede wszystkim do części zachodnich w kierunku lądu. Środowiska kulturowe na wybrzeżu obejmują archipelag Agö-Kråkø i Bålsö-Kuggörarna ze środowiskami przybrzeżnymi i archipelagowymi, wioskami rybackimi i starożytnymi miejscami (Länsstyrelserna, 2024). Obszary te są również objęte roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Istnieją również środowiska podwodne

wzdłuż wybrzeża, które mogą być bezpośrednio dotknięte i muszą być brane pod uwagę w każdym zakładzie.

Gretas Klackar (B142) jest bardziej przybrzeżnym obszarem poza gminą Hudiksvall. Obszar ten jest wymieniony jako obszar wydobywania energii w uprzednio przyjętym planie morskim dla Zatoki Botnickiej w 2022 r. (Regeringen 2022a) i jest objęty roszczeniem dotyczącym interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej. W okolicy odpowiednie są fundamenty umocowane na dnie, biorąc pod uwagę głębokość. Obszar ten jest definiowany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Środowiska kulturowe na wybrzeżu obejmują Agö-Kråköarkipelagen, Bålsö-Kuggörarna i Skärså – Prästgrundet ze środowiskami przybrzeżnymi i archipelagowymi, wioskami rybackimi i stanowiskami archeologicznymi (Länsstyrelsen 2024). Obszary te są również objęte roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Istnieją również środowiska podwodne wzdłuż wybrzeża, które mogą być bezpośrednio dotknięte i muszą być brane pod uwagę w każdym zakładzie. Obszar ten jest również wymieniony ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych, które obejmują obszar ssaków, obszar tarła ryb, obszar ptaków i środowiska rafowe.

W Storgundet (B146) istnieje licencjonowany projekt mający na celu ustanowienie roszczeń dotyczących energii wiatrowej i interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej. Obszar ten jest wymieniony jako obszar odzyskiwania energii we wcześniej przyjętym planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Zatoki Botnickiej na 2022 r. (Regeringen 2022a) W dziedzinie energii istnieje również obszar dochodzeniowy dla żeglugi, który wymaga dalszych badań w zakresie współistnienia (zob. nagłówek Obszar dochodzeniowy dla żeglugi). W okolicy jest to możliwe dzięki fundamentom ustalonym na dnie, biorąc pod uwagę głębokość. Obszar ten wyznaczono ze szczególnym uwzględnieniem interesów całkowitej obrony i ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych związanych z obszarem występowania ssaków, obszarem tarła ryb i środowiskiem rafy. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Środowiska kulturowe na wybrzeżu obejmują wioski rybackie, środowiska torów wodnych i społeczności tartaków. (Länsstyrelsen 2024) Istnieją środowiska podwodne wzdłuż wybrzeża, które mogą być bezpośrednio dotknięte i muszą być brane pod uwagę w każdym zakładzie.

W ramach Västra Bank i Finngrundet (B157) istnieje kilka roszczeń z tytułu odsetek krajowych. Zachodnia, północna i wschodnia część Finngrundet jest objęta roszczeniami z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej. Istnieje ważny szlak żeglugowy przez obszar objęty krajowymi roszczeniami dotyczącymi interesu morskiego. W Finngrundet znajduje się tarlisko i obszar dojrzewania narybku dla ryb, co jest narodowym interesem dla rybołówstwa komercyjnego. Obszary Natura 2000 zostały ustanowione na brzegach w celu ochrony cennych siedlisk. Na obszarze Västra Bank i Finngrundet (B157) odzysk energii nie jest wskazany jako zastosowanie, ponieważ nie jest uznawany za zgodny z naturą i żegluga. Obszar objęty dochodzeniem w sprawie wydobywania energii w Västra Finngrundet w uprzednio przyjętym planie morskim dla Zatoki Botnickiej (Regeringen 2022a) został skreślony. Wynika to z faktu, że zmieniające się warunki oznaczają, że kilka innych obszarów wydobywania energii uznaje się za bardziej odpowiednie z holistycznej perspektywy.

W Campsgrund na południu istnieją zastosowania, które nie są uważane za kompatybilne (B150). Na obszarze planowania przestrzennego obszarów morskich istnieją części roszczeń dotyczących interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej w gminach Tierps i Älvkarleby oraz roszczeń dotyczących interesu narodowego w odniesieniu do interesów żeglugi i obrony. Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.

Dziedzina badań Wydobycie energii

Na południowym Morzu Botnickim trzy obszary wymieniono jako obszar objęty dochodzeniem w zakresie odzyskiwania energii (B149, B152, B156). Fakt, że zostały one wyznaczone jako obszary objęte dochodzeniem, wynika z faktu, że istnieje znaczna niepewność co do potencjalnego skumulowanego wpływu tych obszarów na szlaki migracji ptaków w przypadku ekspansji morskiej energii wiatrowej.

Norr Finngrundet (B149) jest częściowo objęty roszczeniami z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej. Pod innymi względami obszar ten uznaje się za obszar o istotnym znaczeniu publicznym dla farm wiatrowych. Części tego obszaru wymieniono jako obszary odzyskiwania energii we wcześniej przyjętym planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Zatoki Botnickiej na 2022 r. (Regeringen 2022a) Na tym obszarze istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi. Odzyskiwanie energii i żegluga nie są tutaj uznawane za kompatybilne, a odzysk energii jest wskazany jako najważniejsze zastosowanie (zob. nagłówki Morski). Obszar ten został dostosowany w celu uwzględnienia rybołówstwa komercyjnego. W okolicy odpowiednie są fundamenty umocowane na dnie, biorąc pod uwagę głębokość. Obszar ten wyznaczono ze szczególnym uwzględnieniem interesów całkowitej obrony oraz ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych związanych z obszarem tarła ryb, środowiskiem rafy oraz obszarem występowania ptaków przeznaczonych do odpoczynku i zimowania ptaków morskich.

Utknallen (B152) jest bardziej przybrzeżnym obszarem poza Gävle. Obszar ten jest objęty wnioskiem dotyczącym interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej i jest wymieniony jako obszar wydobycia energii we wcześniej przyjętym planie morskim dla Zatoki Botnickiej na 2022 r. (Regeringen 2022a) Obszar ten został wyznaczony ze szczególnym uwzględnieniem interesów całkowitej obrony oraz ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych związanych z obszarami występowania ptaków przeznaczonych do odpoczynku i zimowania ptaków morskich. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Środowiska kulturowe na wybrzeżu obejmują wioski rybackie, środowiska torów wodnych i środowiska przemysłowe. (Länsstyrelserna 2024) Istnieją środowiska podwodne wzdłuż wybrzeża, które mogą być bezpośrednio dotknięte i muszą być brane pod uwagę w każdym zakładzie.

Syd Finngrunden (B156) jest częścią gmin Älvkarleby, Tierp i Östhammar. Część obszaru znajduje się w wyłącznej strefie ekonomicznej. Obszar ten uznaje się za leżący w interesie publicznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Obszar ten został dostosowany w celu uwzględnienia rybołówstwa komercyjnego. Obszar ten został wyznaczony ze szczególnym uwzględnieniem interesów całkowitej obrony oraz ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych związanych z obszarami występowania ptaków przeznaczonych do odpoczynku i zimowania ptaków morskich. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Środowiska kulturowe na

wybrzeżu obejmują wioski rybackie, środowiska torów wodnych i środowiska przemysłowe. (Länsstyrelserna 2024) Środowisko podwodne wzdłuż wybrzeża może być bezpośrednio dotknięte i musi być brane pod uwagę w każdym zakładzie.

Zajęcia na świeżym powietrzu

W strefie przybrzeżnej znajdują się płytkie archipelagi z prawdziwymi wioskami rybackimi. Między innymi w gminach Hudiksvall i Östhammar występują roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do działalności na świeżym powietrzu w pobliżu obszaru planowania morskiego. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej. Każda instalacja wiatrowa będzie miała wizualny wpływ na ten obszar.

Obrona

W gminie Östhammar wykorzystanie obrony jest wskazane ze względu na obszar wpływów ze szczególną potrzebą uwolnienia się od przeszkód (B153).

Przy opracowywaniu energii szczególną uwagę zwraca się na interes całkowitej obrony. Wiele obszarów energetycznych na południowym Morzu Botnickim wiąże się z ryzykiem skumulowanych skutków dla interesów całkowitej obrony. Należy wziąć pod uwagę to ryzyko, które może ograniczyć zakres rozwoju, wspólnie lub na poszczególnych obszarach. Szczególną uwagę poświęca się zatem interesom obrony totalnej w odniesieniu do wszystkich obszarów energetycznych na południowym Morzu Botnickim (B142, B146, B149, B152, B156, B159 - B160, B164).

Środowisko kulturowe

Wybrzeże na południu, w Gräsö w kierunku Södra Kvarken, jest pokryte wysoko rozwiniętą linią brzegową o znaczeniu narodowym. Obszary o znaczeniu narodowym dla ochrony kultury znajdują się wzdłuż wybrzeża poza granicą obszaru planowania morskiego. Jednym z obszarów w Öregrund i Östhammar jest obszar ochrony krajobrazu. Wzdłuż wybrzeża znajduje się również historyczna trasa żeglarska Sankt Olav, która rozciąga się od Wysp Alandzkich do Trondheim.

Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały zidentyfikowane przez radę administracyjną hrabstwa i można je znaleźć wzdłuż całego wybrzeża hrabstw Gävleborg i Uppsala. Dominującym środowiskiem kulturowym na tym obszarze są wioski rybackie, stanowiska archeologiczne i środowiska komunikacyjne. (Länsstyrelserna 2024) Istnieją również elementy środowisk młyńskich i społeczności tartaków. Wzdłuż wybrzeża znajduje się duża część środowisk kulturowych pod powierzchnią w obszarach zatapiania z koncentracją wraków sklasyfikowanych jako starożytne szczątki i chronionych na mocy ustawy o środowisku kulturowym (1988: 950). Wymagają one rozważenia w przypadku oddziaływania na dno morskie.

Na południowym Morzu Botnickim wymieniono kilka obszarów energetycznych ze szczególnym uwzględnieniem wysokich wartości dziedzictwa kulturowego (B142, B146, B152, B156, B164).

Uwzględnienie odległości od obszarów o wysokiej wartości, odpowiednich twierdzeń dotyczących interesu narodowego i obiektów światowego dziedzictwa należy ocenić z perspektywy lokalnej, np. pod kątem pośredniego wpływu wydobycia energii na obszarach przybrzeżnych na wartości dziedzictwa kulturowego. Może to oznaczać, że środki są podejmowane w celu zminimalizowania

bezpośredniego, pośredniego i skumulowanego wpływu na środowisko kulturowe i mogą obejmować szczególne wymogi dotyczące lokalizacji i projektowania farm wiatrowych lub poprzez szczególne wymogi na etapie budowy farmy wiatrowej.

natur

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich opisuje wykorzystanie przyrody na trzech brzegach Finngrunden (B157), na których znajdują się obszary Natura 2000. W Finngrunden znajdują się obszary zimowania ptaków morskich. Fundacja jest najbardziej wysuniętą na północ placówką zimującej lodówka (ptak) (*Clangula hyemalis*), która jest zagrożonym gatunkiem w Szwecji. Istnieje również roszczenie dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych, które odnosi się do tarła i obszaru dojrzewania narybku ryb, który rozciąga się nad Finngrunden. Na obszarze Västra Bank i Finngrundet (B157) uznaje się, że odzysk energii nie może współistnieć z przyrodą i żegluga, które są wymienione jako zastosowania (zob. nagłówek Odzysk energii).

Na wybrzeżu Nordanstig leży roszczenie interesu narodowego dla ochrony przyrody. Część interesu narodowego pokrywa się z obszarem ochrony fok Lillgrund. Mniejsza część interesu narodowego i obszar ochrony fok rozciąga się na obszar planowania morskiego (B150). Twierdzenie dotyczące interesu narodowego jest spełnione, ale w zależności od ogólnej skali planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie jest ono oznaczone na mapie planu jako charakter użytkowania.

Plan morski zwraca szczególną uwagę na wysokie wartości przyrodnicze na innych brzegach morskich w obszarze morskim, takich jak pięty Grety (B142) i Storgrundet (B146), gdzie występują środowiska rafowe, tarło ryb i obszary ssaków. Również Östra Finngrunden (B149), gdzie wysokie walory przyrodnicze obejmują środowisko rafowe, tarło ryb i obszar ptaków. Na obszarach Utknallen (B152), Argos Grundkallegrund (B154) i Syd Finngrunden (B156) szczególną uwagę zwraca się na wysokie walory przyrodnicze, ponieważ znajdują się one w ważnym zasięgu występowania ptaków. Zasięg występowania ptaków obejmuje również Östra Finngrunden (B149).

Obszary wydobywania energii wokół Finngrunden (B149, B152, B156) wymieniono jako obszary objęte dochodzeniem, ponieważ istnieją znaczne wątpliwości co do potencjalnego skumulowanego wpływu obszarów na szlaki migracji ptaków w przypadku ekspansji morskiej energii wiatrowej.

Wysyłka

Wysyłka jest wskazana dla kilku tras żeglugowych do i z Södra Kvarken (B150, B153, B154, B157). Kilka ważnych portów znajduje się wzdłuż wybrzeża południowego Morza Botnickiego. Ruch morski na obszarze morskim ma kluczowe znaczenie dla wielu gałęzi przemysłu, których miejsca docelowe znajdują się zarówno wzdłuż ich własnego wybrzeża, jak i w pozostałej części Szwecji i Finlandii. Żegluga potrzebuje dużych obszarów i alternatywnych tras, ponieważ zimowy lód zależy od pogody i porusza się w nieprzewidywalny sposób w Zatoce Botnickiej. Należy to uwzględnić przy tworzeniu elektrowni wiatrowych i innych stałych instalacji na morzu. Brakuje wiedzy na temat wpływu morskiej energii wiatrowej na powstawanie lodu, warunki do łamania lodu i zimową nawigację (Szwedzka Administracja Morska, 2022).

Mapa planu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchnie. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość jest dostosowana do warunków lokalnych zgodnie z oceną ryzyka (Szwedzka Administracja Morska, Szwedzka Agencja Transportu, 2023).

Na obszarze Västra Bank i Finngrundet (B157) uznaje się, że odzysk energii nie może współistnieć z przyrodą i żeglugą, które są wymienione jako zastosowania (zob. nagłówek Odzysk energii).

Trasa żeglugowa objęta wnioskiem o uznanie interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi przebiega przez jeden z obszarów wykorzystujących wydobywanie energii (B164) i jeden z obszarów objętych dochodzeniem w odniesieniu do wydobycia energii (B149). Odzysk energii wskazuje się jako wykorzystanie, a żegluga jest dostosowywana zgodnie z oceną zawartą w uprzednio przyjętym planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Zatoki Botnickiej na 2022 r. (2022a). Ocenia się, że dostęp do portów południowego wybrzeża Norrlandii pozostaje, chociaż ruch może wymagać większego ruchu na wschód niż wcześniej. Plan uwzględnia zatem zarówno interesy związane z energią wiatrową, jak i żeglugą.

Kilka farm wiatrowych w tym samym basenie morskim może stwarzać ryzyko skumulowanego wpływu na mobilność i bezpieczeństwo żeglugi, gdy dostępna przestrzeń jest ograniczona. Ryzyko to jest brane pod uwagę.

Obszar badań Transport morski

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określa obszar badań morskich na wlotach do Ljusne i Vallvik w Storgrundet (B146, B150). Aby osiągnąć współistnienie z dziedziną produkcji energii (B146), należy zbadać żeglugę. W takim przypadku może zaistnieć potrzeba dostosowania zarówno w odniesieniu do żeglugi, jak i wydobycia energii.

Rybołówstwo komercyjne

Istnieje rybołówstwo przybrzeżne, które charakteryzuje wiele mniejszych społeczności przybrzeżnych i jest głównie prowadzone przy użyciu narzędzi biernych wewnątrz i na zewnątrz pasma przybrzeżnego. Czasami intensywne połowy pelagiczne odbywają się głównie wokół brzegów morskich i w południowo-wschodniej części obszaru morskiego. Południowe Morze Botnickie ma trzy obszary o znaczeniu narodowym dla rybołówstwa komercyjnego. Finngrundet posiada tarlisko i obszar dojrzewania narybku dla ryb. Obszar ten jest częściowo objęty siecią Natura 2000, a cały obszar jest wymieniony jako przyroda użytkowa w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Na zachód i wschód od Finngrundet istnieją dwa obszary połowowe, które stanowią interes narodowy dla rybołówstwa komercyjnego. Są one objęte rybołówstwem komercyjnym (B150). Na obszarze wschodnim istnieje również interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Uznaje się, że wydobywanie energii nie może współistnieć z rybołówstwem komercyjnym i nie jest wskazane jako wykorzystanie. Oprócz połowów szwedzkich na tym obszarze prowadzi się również ekstensywne połowy fińskie. (Rantanen, Helminen, och Natural Resources Institute Finland 2023)

Plan mapa obszaru morskiego Południowe Morze Botnickie

4 Plan mapa obszaru morskiego Południowe Morze Botnickie

Tabela obszarów południowego Morza Botnickiego

Tabela 3 powierzchni południowego Morza Botnickiego

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
B142	Odzyskiwanie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Środowisko wiejskie lub kościelne. Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. środowisko produkcyjne; Środowisko rekreacyjne. Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. środowisko rafy; Ptak.	
B146	Odzyskiwanie energii Obszar badań Transport morski	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Krajobraz uprawny. środowisko produkcyjne; Środowisko rekreacyjne. Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. środowisko rafy;	Współistnienie żeglugi i wydobywania energii może wymagać dostosowań. Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.
B149	Dziedzina badań Wydobycie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie walory przyrodnicze: Gra w ryby. Ptak. środowisko rafy; Szczególnie niski wpływ na środowisko.	Produkcja energii ma pierwszeństwo przed wysyłką. Współistnienie żeglugi i wydobywania energii może wymagać dostosowań. Wysyłka jest wskazana jako użycie w pobliskim obszarze (B150), ponieważ nie uważa się, że może tu współistnieć z wydobywaniem energii. Żegluga dostosowana zgodnie z oceną zawartą w uprzednio przyjętym planie morskim dla Zatoki Botnickiej (rząd 2022). Na tym obszarze istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej i żeglugi. Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
B150	Przesył energii elektrycznej Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie. Współistnienie żeglugi i wydobycia energii może wymagać dostosowań.</p> <p>Väst Eyrasaltbanken dostosowuje obszar za pomocą odzysku energii (B159) w odniesieniu do połowów przemysłowych. Interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla rybołówstwa komercyjnego i pokrywania się farm wiatrowych.</p> <p>Na fundamencie obozu wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ nie uważa się, aby mogło współistnieć z żeglugą i interesami całkowitej obrony w chwili obecnej. Na tym obszarze istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i energii wiatrowej.</p> <p>Sydost Finngrundet kieruje morskim planem zagospodarowania przestrzennego, aby dać pierwszeństwo wykorzystaniu rybołówstwa komercyjnego przed wydobyciem energii, ponieważ uznaje się, że zastosowania nie mogą tu współistnieć. Roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do rybołówstwa komercyjnego i interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych pokrywają się.</p> <p>Na zachód od Utsjömråde północ Sylen dostosował obszar wykorzystujący wydobycie energii (B164), biorąc pod uwagę życie na świeżym powietrzu i wartości środowiska kulturowego na wybrzeżu, a także dostępność dla żeglugi. Na tym obszarze istnieje interes publiczny o</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
			<p>zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. W najbliższej okolicy istnieją roszczenia związane z interesem narodowym w odniesieniu do żeglugi, a na obszarach przybrzeżnych i archipelagowych istnieją roszczenia związane z interesem narodowym w odniesieniu do życia na świeżym powietrzu, a także roszczenia związane z interesem narodowym i interesem publicznym o zasadniczym znaczeniu dla ochrony dziedzictwa kulturowego.</p> <p>Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.</p>
B152	Dziedzina badań Wydobycie energii	<p>W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Krajobraz uprawny. środowisko produkcyjne; Środowisko rekreacyjne. Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.</p>	<p>Współistnienie żeglugi i wydobywania energii może wymagać dostosowań.</p> <p>Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.</p>
B153	Obrona Wysyłka		
B154	Przesył energii elektrycznej Użytkowanie ogólne Wysyłka	<p>Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. Ptak. środowisko rafy;</p>	
B156	Dziedzina badań Wydobycie energii	<p>W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.</p>	<p>Współistnienie żeglugi i wydobywania energii może wymagać dostosowań.</p> <p>Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.</p>
B157	natur Wysyłka		<p>Przyroda i żegluga mają pierwszeństwo przed wydobywaniem energii.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich daje pierwszeństwo wykorzystaniu przyrody i żeglugi przed produkcją energii. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć.</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współlistnienia
			Twierdzenia dotyczące obszarów Natura 2000 i interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i farm wiatrowych pokrywają się.
B159	Odzyskiwanie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej	<p>Współlistnienie żeglugi i wydobycia energii może wymagać dostosowań.</p> <p>Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.</p>
B160	Odzyskiwanie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej	<p>Współlistnienie żeglugi i wydobycia energii może wymagać dostosowań.</p> <p>Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi</p>
B164	Odzyskiwanie energii	<p>W przedmiocie interesu obrony totalnej</p> <p>Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Środowisko wiejskie lub kościelne. Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe.</p>	<p>Produkcja energii ma pierwszeństwo przed wysyłką. Współlistnienie żeglugi i wydobycia energii może wymagać dostosowań.</p> <p>Wysyłka jest wskazana jako użycie w pobliskim obszarze (B150), ponieważ nie uważa się, że może tu współlistnieć z wydobyciem energii.</p> <p>Żegluga dostosowana zgodnie z oceną zawartą w uprzednio przyjętym planie morskim dla Zatoki Botnickiej (rząd 2022). Roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych pokrywają się.</p> <p>Należy wziąć pod uwagę warunki zimowej żeglugi.</p>

4. Morze Bałtyckie: Wskazówki i uwagi

Ogólne informacje na temat obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich

Poniżej znajduje się podsumowanie głównych cech planowania dla obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Zgłasza się również kierunek wykorzystania i uwagi dotyczące obszarów morskich obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Mapę planu interpretuje się w przybliżonej skali od 1:700 000 do 1:1 000 000. Granice i oznaczenia na mapie są jasne w oparciu o poziom strategiczny planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

W stosownych przypadkach umożliwia się układanie kabli do transmisji danych i kabli telekomunikacyjnych, kabli zasilających, rurociągów i gazociągów. Eksploatacja i konserwacja kabli do transmisji danych i kabli telekomunikacyjnych, kabli zasilających, rurociągów i gazociągów powinny być zawsze możliwe. Dotyczy to całego obszaru planowania.

Na Morzu Bałtyckim znajduje się pięć basenów morskich:

- Północny Bałtyk i południowy Kvarken
- Środkowy Bałtyk
- Południowo-wschodnie Morze Bałtyckie
- południowe Morze Bałtyckie
- Południowo-zachodnie Morze Bałtyckie i Øresund.

Wytwarzanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczynią się do osiągnięcia celu społecznego, jakim jest 100-procentowa produkcja energii elektrycznej bez paliw kopalnych do 2040 r. Warunki dla farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim różnią się w zależności od obszaru morskiego. Wspólne dla wszystkich obszarów jest to, że możliwości techniczne morskiej energii wiatrowej są dobre, jeśli chodzi o prędkość i głębokość wiatru. Żegluga jest intensywna na całym Morzu Bałtyckim. Wojskowy komponent całkowitej obrony zajmuje duże obszary, zarówno w oparciu o otwarte, jak i nieotwarte interesy. W pobliżu lądu znajduje się wiele cennych środowisk kulturowych i obszarów do rekreacji na świeżym powietrzu. Południowo-zachodnie, południowe, południowo-wschodnie i środkowe Morze Bałtyckie ma wielkie walory przyrodnicze, w tym ptaki, ssaki i cenne siedliska denne.

Szwedzkie siły zbrojne wskazały, że możliwości współistnienia na Morzu Bałtyckim są mniejsze niż na innych obszarach planowania przestrzennego obszarów morskich. (Energimyndigheten 2023) Aby zwiększyć możliwości współistnienia, potrzebne są wysiłki zarówno ze strony szwedzkich sił zbrojnych, jak i innych podmiotów, zarówno pod względem rozwoju

technologicznego, jak i procesu planowania i licencjonowania morskiej energii wiatrowej. (Odell m.fl. 2022) Punktem wyjścia planowania były zaktualizowane dane dotyczące nowych lub zmienionych obszarów pozyskiwania energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. (Energimyndigheten 2023) Na podstawie dokonanej przez rząd oceny wpływu morskiej energii wiatrowej na zdolność szwedzkich sił zbrojnych do radzenia sobie ze zmienioną sytuacją w zakresie bezpieczeństwa w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b) określono obecnie większej liczby obszarów wykorzystujących odzysk energii niż obszary w przyjętym planie. (Regeringen 2022a)

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące trzech obszarów odzyskiwania energii na Morzu Bałtyckim, z których dwa przedstawiono na mapie planu. W trzecim obszarze zainteresowanie odzyskiem energii jest spełnione, ale nie jest to zgłoszone na mapie planu. Spośród tych trzech obiektów istnieją dwa rodzaje działalności, a trzeci ma pozwolenie. Dwa aktywne obszary są przybrzeżne, a obszar licencjonowany znajduje się w zewnętrznym jeziorze.

Przy opracowywaniu energii szczególną uwagę zwraca się na interes całkowitej obrony. We wszystkich obszarach produkcji energii szczególną uwagę zwraca się zatem na interesy obrony totalnej. Dwa z trzech obszarów Morza Bałtyckiego zwracają szczególną uwagę na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Wartości te opierają się na miejscach na lądzie oraz pozostałościach starożytnych i kulturowych na dnie morskim, na które mogą mieć wpływ instalacje na morzu. W jednym obszarze szczególną uwagę zwraca się również na wysokie walory przyrodnicze. Oznacza to, że istnieje szczególna potrzeba przyszłych środków w zakresie zarządzania, planowania i licencjonowania w celu zapewnienia usług ekosystemowych związanych z wartościami, strukturami i warunkami obszarów.

Konkurencja między zastosowaniami

Obszar planowania przestrzennego obszarów morskich charakteryzuje się wysokimi walorami przyrodniczymi, co ma wpływ na przyszłe tworzenie elektrowni wiatrowych i wydobywanie piasku. Działania te są oceniane w miarę możliwości, ale w kilku przypadkach istnieją wymogi dotyczące oceny na podstawie przepisów dotyczących sieci Natura 2000.

Operacyjne wycieki ropy z żeglugi na południe od Gotlandii mają negatywny wpływ na populację lodówka (ptak) (*Clangula hyemalis*). Ruch morski może również wpływać na morświny (*Phocoena phocoena*) poprzez hałas. Jednym ze sposobów na zmniejszenie wpływu może być przekierowanie ruchu, ale mogą być też inne rozwiązania. Wprowadzanie zmian w dowolnej części systemu transportowego jest skomplikowane i może mieć konsekwencje w innych częściach systemu transportowego. Należy dokładniej zbadać wpływ żeglugi na środowisko naturalne oraz środki, które mogą być odpowiednie do zmniejszenia negatywnego wpływu żeglugi, w związku z czym w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określono obszar badań dla żeglugi zarówno na południe, jak i na północ i wschód od Gotlandii. Energetyka wiatrowa może również negatywnie wpływać na lodówka (ptak) (*Clangula hyemalis*) i morświny (*Phocoena phocoena*).

Natura i ludzie

Obszar morskiego planu zagospodarowania przestrzennego Morza Bałtyckiego charakteryzuje się wysokimi walorami przyrodniczymi i atrakcyjnymi siedliskami dla ludzi. Krajobrazy przybrzeżne i archipelagowe są szeroko wykorzystywane do rekreacji, w tym do aktywności na świeżym powietrzu, a zarówno w pasie przybrzeżnym, jak i w morzu istnieją wysokie wartości kulturowe.

Na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich znajdują się duże obszary o wysokiej wartości przyrodniczej, a kilka z nich to rezerваты przyrody lub obszary Natura 2000 wykorzystujące przyrodę w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Oprócz nich istnieją obszary, w których działania muszą zwracać szczególną uwagę na wysokie wartości przyrodnicze.

Chociaż istnieją dobre warunki dla różnych rodzajów działalności, należy poprawić stan środowiska w Morzu Bałtyckim, aby osiągnąć dobry stan środowiska. Na przykład, istnieją duże obszary martwych dna z powodu braku tlenu. W Morzu Bałtyckim występują ssaki morskie, takie jak morświny (*Phocoena phocoena*) i foki, a także tarliska i obszary dojrzewania narybku dla kilku gatunków ryb. W przypadku morświnów (*Phocoena phocoena*) liczebność populacji w Morzu Bałtyckim jest krytycznie niska, a sytuacja ryb jest napięta i poważna. Obszar wodnosamolotów przecinają ważne szlaki dla ptaków. Brzegi jezior są cennymi siedliskami dennymi i mają ogromne znaczenie jako obszar zimowania ptaków morskich. W przypadku ptaków lęgowych i zimujących niektóre grupy nie osiągają dobrego stanu środowiska.

Biznes i wysyłka połączone ze sobą

Morze Bałtyckie ma ogromne znaczenie dla handlu międzynarodowego, a zatem jest również jednym z najintensywniej przemycanych obszarów na świecie. Wiele szlaków żeglugowych łączy kraje i przyczynia się do osiągnięcia celu, jakim jest połączenie regionu Morza Bałtyckiego poprzez transport osób i towarów. W tym punkcie wyjścia szlaki żeglugowe rozciągające się od krajów sąsiadujących ze Szwecją do szwedzkiej strefy ekonomicznej zostały uznane za istotne interesy publiczne i wymienione jako wykorzystanie morskie.

Na obszarze planowania przestrzennego obszarów morskich istnieją obszary, na których możliwe jest wydobycie piasku, oraz dobre warunki techniczne dla wydobycia energii morskiej. Rybołówstwo komercyjne odbywa się na bardzo dużych obszarach, a obszary połowowe również zmieniają się między różnymi latami i w dłuższym okresie. W związku z tym obszar stosowania połowów przemysłowych jest szeroko rozpowszechniony w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Ewolucja sytuacji stada ma kluczowe znaczenie dla uprawnień do połowów. Sytuacja jest trudna między innymi dla stada dorsza atlantycki (*Gadus morhua*) w Morzu Bałtyckim.

Mapa planu Obszar objęty planem morskim Morze Bałtyckie

5 Mapa planu Obszar objęty planem morskim Morze Bałtyckie

4.1. Północny Bałtyk i Południowy Kvarken

Odzyskiwanie energii

Północne Morze Bałtyckie ma dobre warunki wiatrowe dla morskiej energii wiatrowej, podczas gdy zapotrzebowanie na energię elektryczną jest wysokie ze względu na zużycie w regionie Mälardalen. Na tym obszarze istnieje pięć twierdzeń dotyczących interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej. W trakcie procesu planowania przestrzennego obszarów morskich zidentyfikowano również pięć obszarów uznanych za mające istotne znaczenie dla interesu publicznego w odniesieniu do farm wiatrowych. W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie określono żadnych obszarów wykorzystujących wydobycie energii w północnym Morzu Bałtyckim i południowym Kvarken.

Jeden wniosek dotyczący interesu narodowego znajduje się poza szwedzkimi wyżynami (Ö203, Ö214), a drugi poza Nämndö (Ö507). Na kilku obszarach wzdłuż wybrzeża od Norrtälje do Oxelösund występują roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do farm wiatrowych (Ö208, Ö210 – Ö211, Ö504). Plan morski nie zawiera wytycznych dotyczących wydobycia energii w żadnym z tych obszarów, ponieważ uznaje się, że nie jest on zgodny z interesami obronności. Na obszarze ćwiczeń morskich Nättarö (Ö504) i Landsortsdjupet (Ö210) istnieje otwarte roszczenie dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do całkowitej obrony. Wieloletni plan działania nie zawiera wytycznych dotyczących odzyskiwania energii w tych obszarach. Roszczenia wynikające z interesu narodowego dotyczące wydobycia energii na obszarze morskim nie są uznawane za zgodne z interesem całkowitej obrony i nie są wskazane jako wykorzystanie.

Na obszarze jeziora na wschód od Sztokholmu (Ö204) istnieją cztery interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Sydost Svenska Högarna to obszar odpowiedni do fundamentów o solidnym dnie. Północno-wschodnia Gotska Sandön i wschód Nynäshamn i wschód od Almagrundet nadaje się do pływających fundamentów ze względu na głębokość. Rząd odrzucił projekty, które pokrywały się z podstawowymi interesami publicznymi, ze względu na konflikt z interesem całkowitej obrony. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024) Plan morski nie ukierunkowuje żadnego z tych obszarów jako wykorzystania odzysku energii, ponieważ odzysku energii nie uznaje się obecnie za zgodny z interesem całkowitej obrony na Bałtyku Właściwym. (Regeringen 2024b)

Istnieje interes publiczny o dużym znaczeniu dla farm wiatrowych w Gustaf Dalén i na południowy wschód od Gustaf Dalén (Ö208, Ö211). Plan morski nie ukierunkowuje wydobycia energii na tym obszarze, ponieważ nie jest uznawany za zgodny z interesami obronnymi i ochroną przyrody. Obszar ten znajduje się blisko wybrzeża i ma ogromne znaczenie dla ptaków morskich lęgowych, zimujących i odpoczywających, które uznaje się za będące przedmiotem ogólnego zainteresowania o zasadniczym znaczeniu dla ochrony przyrody.

Opierając się na decyzji rządu o odrzuceniu wszystkich wniosków dotyczących morskich farm wiatrowych na obszarze morskim, ogólna ocena jest taka, że obecnie nie istnieją żadne warunki korzystania z wydobycia energii oprócz istniejących zezwoleń w Bałtyku Właściwym ze względu na interes całkowitej obronności. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

Zajęcia na świeżym powietrzu

Plan morski określa korzystanie z zajęć na świeżym powietrzu poza częściami archipelagu Östergötland (Ö208, Ö211). Wytyczne dotyczące korzystania z rekreacji na świeżym powietrzu opierają się na twierdzeniach dotyczących interesu narodowego w odniesieniu do rekreacji na świeżym powietrzu.

W północnej części Morza Bałtyckiego leży zewnętrzna część archipelagu sztokholmskiego o wysokich walorach kulturowych, zewnętrznych i przyrodniczych. Na południowym Kvarken, wraz z archipelagiem Wysp Alandzkich i zachodnim wybrzeżem Finlandii, tworzy unikalny odcinek płytkich archipelagów. Archipelag sztokholmski jest jednym z najczęściej odwiedzanych w Szwecji z wieloma naturalnymi portami i marinami. Życie na świeżym powietrzu i żegluga rekreacyjna są rozległe. Ruch łodzi rekreacyjnych często podróżuje zarówno do i z Zatoki Botnickiej na północy, archipelagów Gryts i Sankt Anna na południu, na Gotlandię i przez Morze Alandzkie.

Na całym wybrzeżu od Östhammar i na południu w obszarze morskim i wokół Gotlandii istnieją roszczenia interesu narodowego dotyczące życia na świeżym powietrzu poza obszarem wodnosamolotów i interesu narodowego poruszającego życie na świeżym powietrzu, które trafia do obszaru wodnosamolotów. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Obrona

Plan morski określa wykorzystanie obrony wzdłuż dużej części linii brzegowej na obszarze morskim ze względu na roszczenia interesu narodowego dotyczące całkowitej obrony i obszarów wpływów. Strzelnica Vaddö znajduje się w gminie Norrtälje w Södra Kvarken, z powiązanym obszarem uderzenia nad morzem (Ö201). W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określono również zastosowanie obrony obszarów uderzeniowych na poligonach w Söderarm i Korsö w gminach Norrtälje i Värmdö (Ö202, Ö206 do Ö207). W południowym archipelagu Sztokholmu strzelnica Utö i morski obszar ćwiczeń Nättarö rozciąga się od wybrzeża przez morze terytorialne do szwedzkiej strefy ekonomicznej poza gminami Värmdö, Haninge i Nynäshamn (Ö210, Ö504-Ö505).

W przypadku ekspansji energetycznej szczególną uwagę zwraca się na interesy obrony totalnej. Rząd odrzucił 13 projektów w Bałtyku Właściwym z powodu konfliktu z interesem obrony totalnej. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024)

Środowisko kulturowe

Cały odcinek wybrzeża w obszarze morskim jest pokryty wysoko rozwiniętą linią brzegową o znaczeniu narodowym. Obszary o znaczeniu narodowym dla ochrony kultury znajdują się wzdłuż wybrzeża w kierunku lądu, poza obszarem planowania morskiego.

Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały zidentyfikowane przez radę administracyjną hrabstwa i można je znaleźć wzdłuż wybrzeża i na obszarze archipelagu poza hrabstwami Sztokholm i Södermanland. Należą do nich środowiska komunikacyjne oraz środowiska przybrzeżne i archipelagowe, ale istnieją również środowiska latarni morskich, takie jak Söderarm, Svenska Högarna i Hävringe. (Länsstyrelserna 2024) Istnieją również wraki i

starożytne i kulturowo-historyczne pozostałości na dnie morskim w najbliższej okolicy, co wymaga rozważenia w przypadku jakiegokolwiek wpływu na dno morskie. Potrzebę rozważenia odległości od obszarów wartości, odpowiednich roszczeń związanych z interesem narodowym i miejsc światowego dziedzictwa należy ocenić z perspektywy lokalnej.

natur

Plan morski wskazuje na wykorzystanie przyrody na trzech obszarach wokół archipelagu sztokholmskiego, gdzie istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego w zakresie ochrony przyrody (Ö203, Ö206, Ö210). Obszar gminy Norrtälje obejmuje również planowany morski rezerwat przyrody (Ö203). Tuż poza obszarem planu morskiego (Ö504) planowany jest morski park narodowy na archipelagu.

W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich szczególną uwagę zwraca się na wysokie walory przyrodnicze w kilku obszarach. Morze Alandzkie (Ö200-Ö201) jest obszarem żerowania ptaków. Jest to również szlak wędrowny dla ptaków drapieżnych. (Hansson 2019) Na Morzu Alandzkim występują również wyjątkowo głęboko natlenione obszary, łosoś szlachetny (*Salmo salar*) i żywotne zasoby dorsza atlantycki (*Gadus morhua*). Na północ i południowy wschód od szwedzkich wyżyn znajdują się cztery obszary z potencjalnym schronieniem klimatycznym dla omulek jadalny (*Mytilus edulis*). Są to cztery z ośmiu zidentyfikowanych obszarów na Morzu Bałtyckim. (Havs- och vattenmyndigheten 2017c) Schronienie klimatyczne jest chronione poprzez szczególne uwzględnienie wysokich wartości przyrodniczych (Ö200, Ö202, Ö207, Ö214). Na obszarze Öst Svenska Högarne (Ö214) występują również wysokie walory przyrodnicze w postaci obszaru występowania ssaków i ptaków oraz środowiska rafowego. Wzdłuż południowo-zachodniej części obszaru morskiego szczególną uwagę zwraca się na wysokie walory przyrodnicze, ponieważ istnieje środowisko rafowe oraz obszar tarła i ssaków (Ö211). Istnieją wysokie walory przyrodnicze w postaci środowisk rafowych na zachód od południowego archipelagu Sztokholmu (Ö207, Ö507). Na północ od Miedzianych Kamieni znajduje się obszar ptaków (Ö505).

Niektóre roszczenia interesu narodowego dotyczące ochrony przyrody, które znajdują się głównie w strefie przybrzeżnej, rozciągają się na obszar planowania morskiego. Ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie są one oznaczone jako przyroda użytkowa w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Dotyczy to między innymi Simpnäsklubb (Ö200-Ö202) i na zachód od Hävringe w gminie Nyköping (Ö211).

Wysylka

Plan morski określa wykorzystanie żeglugi na trasach zarówno w jeziorze, jak i w kierunku portów na wybrzeżu (Ö200-Ö204, Ö206-Ö208, Ö210-Ö211, Ö214, Ö504-Ö505). Szlaki żeglugowe są również częścią większego systemu ruchu na Morzu Bałtyckim z połączeniami z Zatoką Fińską, Wyspami Alandzkimi i państwami bałtyckimi. W celu połączenia szlaków żeglugowych ze Sztokholmu na Łotwę określa się wykorzystanie szlaku żeglugowego na wschód od najbardziej wysuniętego na wschód (najgłębszego) toru wodnego w szwedzkiej strefie ekonomicznej (Ö204). Wąski obszar wodny południowego Kvarnen jest przejściem między Morzem Bałtyckim Północnym a Morzem Botnickim. Aby zapewnić bezpieczeństwo na wodach, istnieje system rozdziału ruchu, który znajduje się zarówno w Szwecji, jak i w Finlandii. Przejścia do jeziora Mälaren przez Kanał Södertälje do Sztokholmu, droga do portu w Oxelösund i portu w

Sztokholmie Norwik to inne ważne szlaki morskie w obszarze morskim. Mapa planu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchni. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość dostosowana do warunków lokalnych po przeprowadzeniu oceny ryzyka (Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2023)

Obszar badań Transport morski

Horsstensleden jest możliwym przyszłym torem wodnym przez archipelag sztokholmski do portu w Sztokholmie. Planowana trasa nie znajduje się na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, ale łączy się z systemem ruchu na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich za pomocą dwóch twierdzeń dotyczących interesu narodowego (Ö206-Ö207 i Ö203-Ö204, Ö206). Horsstensleden nie jest uwzględniony w krajowym planowaniu infrastruktury transportowej na lata 2022–2033. (Regeringen 2021) Rozważenie, czy planowany tor wodny poza obszarem PPOM jest odpowiedni, nie wchodzi w zakres mandatu prawnego krajowego PPOM. Plan morski powinien jednak nabrać wysokości, ponieważ w przyszłości może okazać się właściwe utworzenie nowego toru wodnego w kierunku Sztokholmu. Z tego powodu połączenia są oznaczone jako obszar badawczy dla transportu morskiego.

Z Nynäshamn prowadzi droga do Gdańska w Polsce, gdzie w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazano również obszar badań morskich (Ö208, Ö210, Ö504). Również w okolicach Gotlandii, na obszarach morskich środkowej części Morza Bałtyckiego i południowo-wschodniej części Morza Bałtyckiego, w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazano obszar badań morskich, który opisano bardziej szczegółowo pod nagłówkiem „Obszar dochodzeniowy żeglugi morskiej na tych dwóch obszarach morskich”.

Rybołówstwo komercyjne

W całym północnym Morzu Bałtyckim od gminy Värmdö i na południu, a także na mniejszym obszarze w południowym Kvarken, prowadzone są połowy pelagiczne, które dotyczą połowów śledź oceaniczny (*Clupea harengus*) i szprota (*Sprattus sprattus*) w jeziorze zewnętrznym. Wykorzystywanie połowów przemysłowych jest wskazane wzdłuż południowej części obszaru (Ö208, Ö211, Ö504).

Zaplanuj mapę obszaru morskiego Północnego Bałtyku i Południowego Kwarkenu

6 Zaplanuj mapę obszaru morskiego Północnego Bałtyku i Południowego Kwarkenu

Tabela obszarów północnego Bałtyku i południowego Kvarkenu

Tabela 4 Powierzchnia stołu Północne Morze Bałtyckie i południowe Kvarken

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współlistnienia
Ö200	Użytkowanie ogólne Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Ptak. Wysoka oryginalność. Klimatyczne schronienie dla omulek jadalny (<i>Mytilus edulis</i>). środowisko rafy;	
Ö201	Obrona Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	
Ö202	Obrona Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Ptak. Wysoka oryginalność. Klimatyczne schronienie dla omulek jadalny (<i>Mytilus edulis</i>). środowisko rafy;	
Ö203	natur Wysyłka Obszar badań Transport morski		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p> <p>Na tym obszarze istnieje roszczenie dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej.</p>
Ö204	Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p> <p>Na tym obszarze istnieje kilka interesów publicznych o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współlistnienia
Ö206	Obrona Przyroda Wysyłka Obszar badań Transport morski		
Ö207	Obrona Wysyłka Obszar badań Transport morski	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Wysoka oryginalność. Klimatyczne schronienie dla omulek jadalny (<i>Mytilus edulis</i>). środowisko rafy;	
Ö208	Zajęcia na świeżym powietrzu Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p> <p>Na tym obszarze występują roszczenia związane z interesem narodowym i interesem publicznym o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
Ö210	Obrona Przyroda Wysyłka Obszar badań Transport morski		<p>Obrona ma pierwszeństwo przed odzyskiem energii.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferencji w zakresie wykorzystania obrony przed wydobyciem energii, ponieważ uznaje się, że zastosowania nie mogą w tym przypadku współistnieć.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do całkowitej obrony i energii wiatrowej.</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
Ö211	Zajęcia na świeżym powietrzu Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Ptak. środowisko rafy;	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ nie uważa się, aby mogło współistnieć z naturą i interesem całkowitej obrony w chwili obecnej.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do farm wiatrowych, a także interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych i przyrody.</p>
Ö214	Użytkowanie ogólne Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Ptak. Klimatyczne schronienie dla omulek jadalny (<i>Mytilus edulis</i>). środowisko rafy;	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p> <p>Istnieje interes narodowy w energetyce wiatrowej na tym obszarze.</p>
Ö504	Obrona Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		<p>Obrona ma pierwszeństwo przed odzyskiem energii.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferencji w zakresie wykorzystania obrony przed wydobyciem energii, ponieważ uznaje się, że zastosowania nie mogą w tym przypadku współistnieć.</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współlistnienia
			Na tym obszarze istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej i całkowitej obrony.
O505	Obrona Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	
Ö507	Użytkowanie ogólne	Wysokie walory przyrodnicze: środowisko rafy;	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p> <p>Istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej na tym obszarze.</p>

4.2. Środkowe Morze Bałtyckie

Odzyskiwanie energii

Środkowy Bałtyk ma dobre warunki wiatrowe dla morskiej energetyki wiatrowej. Na tym obszarze istnieje część roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczącego energii wiatrowej. W trakcie procesu planowania przestrzennego obszarów morskich zidentyfikowano siedem obszarów uznanych za mające istotne znaczenie dla interesu publicznego w odniesieniu do farm wiatrowych. W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie określono obszarów, na których wykorzystuje się odzysk energii w środkowej części Morza Bałtyckiego.

Na archipelagu Östergötland istnieje część roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczącego energii wiatrowej (Ö220). Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie na miejscu, ponieważ obecnie nie uważa się, aby mogło współistnieć z interesem całkowitej obrony w Bałtyku Właściwym. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

Na obszarze na północny zachód od Gotlandii (Ö226) istnieją dwa interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Oba obszary nadają się do pływających fundamentów. Uważa się, że obszar przybrzeżny na północny zachód od Gotlandii ma stosunkowo niski stopień konfliktu z życiem na świeżym powietrzu, środowiskiem kulturowym i przyrodą. W południowym Nielsengrund działania pomiarowe prowadzone są w ramach krajowego monitoringu środowiska pelagicznego. Obszar ten może mieć również wizualny wpływ na pobliskie środowiska kulturowe. Plan morski nie ukierunkowuje żadnego z tych obszarów, ponieważ wykorzystanie odzyskiwania energii, ponieważ odzyskiwanie energii, z wyjątkiem obszarów już licencjonowanych, nie jest obecnie uznawane za zgodne z interesem całkowitej obrony we właściwym regionie Morza Bałtyckiego. (Regeringen 2024b) Projektowi, który nie pokrywał się z podstawowymi interesami publicznymi na tym obszarze, odmówiono udzielenia zezwolenia. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

Na północny wschód od Gotska Sandön istnieje interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych (Ö270). Obszar ten znajduje się w obszarze zainteresowania narodowego mobilnego życia na świeżym powietrzu oraz w pobliżu obszaru z roszczeniami interesu narodowego do życia na świeżym powietrzu. Aby zachować wartości obszaru niezakłóconego i nietkniętego, plan morski nie określa obszaru energetycznego na terenie. Plan morski nie ukierunkowuje żadnego z tych obszarów, ponieważ wykorzystanie odzyskiwania energii, ponieważ odzyskiwanie energii, z wyjątkiem obszarów już licencjonowanych, nie jest obecnie uznawane za zgodne z interesem całkowitej obrony we właściwym regionie Morza Bałtyckiego. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

We wschodniej części Morza Bałtyckiego – od Sztokholmu po Gotlandię Wschodnią (Ö270) istnieją cztery dodatkowe interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Dwa z nich, brzeg Klinta i południowo-wschodni Fårösund, nadają się do fundamentów stałych na dnie. Dwa obszary South Klint Bank i Northeast Sea Exercise Area Sankt Olof nadają się do pływających fundamentów. Trzy z tych obszarów pokrywają się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych. Ponieważ połowy komercyjne na tym obszarze są głównie połowami pelagicznymi, nie uważa się, aby wydobycie energii mogło współistnieć z połowami komercyjnymi. Trzy z tych obszarów mają charakter przybrzeżny i mogą

mieć potencjalny wpływ na wartości dziedzictwa kulturowego. Jeden z obszarów pokrywa się z Klint Bank, klimatycznym schronieniem dla omulek jadalny (*Mytilus edulis*) (Ö233). Plan morski nie ukierunkowuje żadnego z tych obszarów, ponieważ wykorzystanie odzyskiwania energii, ponieważ odzyskiwanie energii, z wyjątkiem obszarów już licencjonowanych, nie jest obecnie uznawane za zgodne z interesem całkowitej obrony we właściwym regionie Morza Bałtyckiego.(Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

Opierając się na decyzji rządu o odrzuceniu wszystkich wniosków dotyczących morskich farm wiatrowych na obszarze morskim, ogólna ocena jest taka, że obecnie nie istnieją żadne warunki korzystania z wydobywania energii oprócz istniejących zezwoleń w Bałtyku Właściwym ze względu na interes całkowitej obronności.(Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

Zajęcia na świeżym powietrzu

Plan morski określa korzystanie z zajęć na świeżym powietrzu poza częściami archipelagu Östergötland (Ö220-Ö222). Wytyczne dotyczące korzystania z rekreacji na świeżym powietrzu opierają się na twierdzeniach dotyczących interesu narodowego w odniesieniu do rekreacji na świeżym powietrzu. Życie na świeżym powietrzu i żegluga rekreacyjna są rozległe, a cenne obszary można znaleźć wzdłuż całego wybrzeża na archipelagach Gryt i Sankt Anna do północnej Olandii i wokół Gotlandii.

Wybrzeże od gminy Västervik i południa, a także wybrzeże wokół Gotlandii, poza obszarem wodnosamolotów, jest objęte interesem narodowym poruszającym życie na świeżym powietrzu. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Na północny wschód od Gotska Sandön znajduje się obszar interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Obszar ten znajduje się w obszarze zainteresowania narodowego, poruszając się na zewnątrz życia i blisko obszaru z roszczeniami interesu narodowego dla życia na zewnątrz. Gotska Sandön jest wyjątkowa w Szwecji ze swoją odizolowaną, samotną lokalizacją, która oferuje widoki na nieprzerwany horyzont i bez zakłóceń hałasu i światła. W celu zachowania walorów niezakłóconego i nietkniętego obszaru oraz ze względu na interesy obronne we Właściwości Bałtyckiej, nie określono wykorzystania wydobywania energii na obszarze Ö270.

Obrona

Istnieje kilka obszarów w środkowej części Bałtyku, które są wymienione jako obrony użytkowania. Wzdłuż wybrzeża kontynentalnego znajdują się morskie obszary ćwiczeń Sandsänkan (Ö221) i Urban, które rozciągają się przez morze terytorialne do szwedzkiej strefy ekonomicznej poza gminami Valdemarsvik, Västervik i Oskarshamn (Ö222–Ö224). Na południe od Visby do morza terytorialnego, obrona jest wskazana, ponieważ obszar ten jest obszarem oddziaływania dla strzelnicy Tofta (Ö228). Nieco dalej na północ znajduje się obszar ćwiczeń nad jeziorem Fårö (Ö230). Sankt Olof (Ö239) znajduje się na wschód od Gotlandii i Fårö. Plan morski zwraca szczególną uwagę na całkowite interesy obronne części zachodniego wybrzeża Gotlandii ze względu na obszar przystanku dla wysokich obiektów dla portu lotniczego Visby (Ö229, Ö278, Ö289).

W przypadku ekspansji energetycznej szczególną uwagę zwraca się na interesy obrony totalnej.

Środowisko kulturowe

Obszary o znaczeniu narodowym dla ochrony kultury znajdują się wzdłuż wybrzeży na kontynencie i na Gotlandii poza granicami obszaru planowania morskiego i na Gotska Sandön.

Poza obszarem planowania morskiego istnieje interes narodowy dla nieprzerwanej linii brzegowej, która obejmuje zarówno wschodnią, jak i zachodnią stronę Olandii i biegnie wzdłuż wybrzeża od Västervik do Arkösund na północy. Wybrzeża wokół Gotlandii poza obszarem planowania morskiego mają znaczenie narodowe dla wysoko eksploatowanych wybrzeży. Hanzeatyckie miasto Visby znajduje się poza granicą obszaru wodnosamolotów.

Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały zidentyfikowane przez radę administracyjną hrabstwa i znajdują się w dużej części wybrzeża i obszaru morskiego Gotlandii, na obszarach przybrzeżnych hrabstw Östergötland i Kalmar oraz na północnym przylądku Öland i otaczającym go obszarze morskim.(Länsstyrelserna 2024) Dominujące środowiska kulturowe to stanowiska archeologiczne, środowiska komunikacyjne oraz środowiska przybrzeżne i archipelagowe. Istnieją wraki i starożytne i kulturowo-historyczne pozostałości na dnie morskim, co wymaga rozważenia w przypadku wpływu na dno morskie. Potrzebę rozważenia odległości od obszarów wartości, odpowiednich roszczeń związanych z interesem narodowym i miejsc światowego dziedzictwa należy ocenić z perspektywy lokalnej.

natur

W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazano wykorzystanie przyrody na kilku obszarach, głównie wzdłuż wybrzeża kontynentalnego i na północ od Gotlandii. Obszary wzdłuż wybrzeży komitatów Östergötland i Kalmar są objęte wnioskami o ochronę przyrody w interesie narodowym (Ö220, Ö222, Ö224–Ö225, Ö234). Obszary Gotska Sandön i Salvorev są objęte siecią Natura 2000 i kilkoma innymi obszarami ochrony przyrody, takimi jak rezerваты przyrody i morski obszar chroniony HELCOM (Ö231). Istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w zakresie ochrony przyrody, które znajdują się głównie w sąsiedniej strefie przybrzeżnej, ale rozciągają się tylko na obszar planowania morskiego, w tym w gminie Västervik (Ö223). Roszczenia dotyczące interesu narodowego są zaspokajane, ale ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie są one oznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jako przyroda użytkowa.

Na obszarze ćwiczeń morskich Sandsänkan w archipelagu Östergötland (Ö221) występują roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczące całkowitej obrony, a w zachodniej części obszaru występuje niewielka część roszczeń z tytułu interesu narodowego dotyczących ochrony przyrody. Obszar, na którym nakładają się interesy narodowe, jest niewielki w porównaniu ze skalą geograficzną mapy planu i w związku z tym nie jest zaznaczony na mapie planu przy użyciu ONZ. Działania obronne powinny być prowadzone w taki sposób, aby uniknąć negatywnego wpływu na wartości przyrodnicze, które stanowią podstawę twierdzeń dotyczących interesu narodowego w zakresie ochrony przyrody.

Kilka obszarów w środkowej części Morza Bałtyckiego wymieniono ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych. Obszary południowej Gotlandii (Ö500),

wschodniej Gotlandii (Ö296) i kamieni miedzianych (Ö506) są szczególnie uwzględniane ze względu na wysokie walory przyrodnicze związane z ptakami. Bank Klinta (Ö233) jest potencjalnym schronieniem klimatycznym dla omulek jadalny (*Mytilus edulis*) błękitnych i ma wysokie walory przyrodnicze ze względu na obszar zabaw dla ryb i obszar ptaków. Również na zachód od Gotlandii, wokół Stora Karlsö (Ö289, Ö291), plan morski zwraca szczególną uwagę na wysokie walory przyrodnicze, ponieważ obszar ten jest ważny dla ptaków, takich jak nurzyk (zwuczajny) (*Uria aalge*) i alka (zwyczajna) (*Alca torda*). Ścieżka wędrowna ptaków biegnie przez ten obszar i stanowi główny szlak migracyjny dla dużej liczby gatunków rodzimych dla północnych części zachodniej Rosji i północno-wschodniej Skandynawii.

Wysylka

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określa wykorzystanie żeglugi na kilku szlakach żeglugowych w środkowej części Morza Bałtyckiego (Ö220-Ö226, Ö228-Ö229, Ö231, Ö233-Ö235, Ö239, Ö270, Ö278, Ö289, Ö291, Ö506). Kilka ważnych portów znajduje się wzdłuż wybrzeża. Ruch morski jest ważny zarówno w przypadku ruchu na wybrzeżu kontynentalnym, na Gotlandię i dalej na północ lub południe, jak i do portów szwedzkich i zagranicznych wokół Morza Bałtyckiego. Szlak żeglugowy, który rozciąga się od Zatoki Ryskiej i łączy się z głęboką drogą wodną na wschód od Gotlandii w szwedzkiej strefie ekonomicznej, stanowi żywotny interes publiczny. Trasa jest oznaczona jako żegluga morska (Ö270).

Mapa planu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchni. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość jest dostosowana do warunków lokalnych po przeprowadzeniu oceny ryzyka. (Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2023)

Obszar badań Transport morski

Przez Salvorev, między Fårö i Gotska sandön, dziś dwa przejścia dla ruchu morskiego (Ö226, Ö229-Ö231, Ö233, Ö239, Ö270) przechodzą przez obszar o bardzo wysokich walorach przyrodniczych: Między innymi znajduje się tu gatunek lodówka (ptak) (*Clangula hyemalis*) z czerwonej listy. Dochodzenie przeprowadzone przez Szwedzką Agencję Gospodarki Morskiej i Wodnej (2017b) pokazuje, że lodówka (ptak) (*Clangula hyemalis*) są niekorzystnie dotknięte operacyjnymi wyciekami ropy ze statków. Potrzeba zbadania wpływu żeglugi na obszarze wokół Salvorev oraz środków, które mogą być właściwe w celu zmniejszenia negatywnego wpływu żeglugi, jest ściśle związana z potrzebą przeprowadzenia dochodzenia na obszarze o większym natężeniu ruchu drogowego wokół banku Hoburgs na południe od Gotlandii. Oprócz lodówka (ptak) (*Clangula hyemalis*) zbadany zostanie również wpływ żeglugi na morświny (*Phocoena phocoena*). Morświn (*Phocoena phocoena*) jest gatunkiem ściśle chronionym na mocy dyrektywy siedliskowej i ma negatywny wpływ na hałas powodowany przez ruch morski. Populacja morświna (*Phocoena phocoena*) w Morzu Bałtyckim jest sklasyfikowana jako zagrożona. Ogólny skutek tego należy dokładniej zbadać, a w odniesieniu do tras statków przez Salvorev plan wskazuje zatem obszar objęty dochodzeniem w sprawie żeglugi. Również trasa żeglugowa na wschód od Gotlandii i tor wodny do Slite (Ö270, Ö296), a także dwie trasy z Nynäshamn w kierunku Zatoki Ryskiej i Polski (Ö226, Ö291) są częścią morskiego obszaru badawczego, który

może mieć wpływ na żeglugę w środkowej części Morza Bałtyckiego. Przeczytaj więcej na ten temat w sekcji poświęconej ukierunkowaniu żeglugi na południowo-wschodnim Morzu Bałtyckim.

Rybołówstwo komercyjne

W planie wskazano wykorzystanie połowów przemysłowych na wewnętrznych granicach morskich (Ö221, Ö223, Ö226, Ö235) i na wschód od Gotlandii (Ö231, Ö233, Ö239, Ö270, Ö296). Wykorzystanie odpowiada twierdzeniom dotyczącym interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych. Rybołówstwo komercyjne jest szeroko rozpowszechnione w środkowej części Morza Bałtyckiego. Większość połowów w środkowej części Morza Bałtyckiego to połowy pelagiczne śledź oceaniczny (*Clupea harengus*) i szprota (*Sprattus sprattus*), prowadzone w całym jeziorze. Niektóre połowy przy użyciu narzędzi biernych odbywają się w kierunku wybrzeża.

Twierdzenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych pokrywają się z interesem publicznym o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych w dwóch obszarach energii (Ö233, Ö271). Uważa się, że połowy pelagiczne i farmy wiatrowe nie mogą współistnieć w tym samym miejscu.

Plan mapa obszaru morskiego Środkowe Morze Bałtyckie

7 Plan mapa obszaru morskiego Środkowe Morze Bałtyckie

Tabela obszarów Morze Środkowe Bałtyckie

Tabela 5 Obszar środkowego Morza Bałtyckiego

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
Ö220	Zajęcia na świeżym powietrzu natur Wysyłka		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej.</p>
Ö221	Zajęcia na świeżym powietrzu Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
Ö222	Zajęcia na świeżym powietrzu Obrona Przyroda Wysyłka		
Ö223	Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
Ö224	Obrona Przyroda Wysyłka		
Ö225	natur Wysyłka		
Ö226	Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p> <p>Na tym obszarze istnieją dwa interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
Ö228	Obrona Wysyłka		
Ö229	Użytkowanie ogólne Wysyłka	W przedmiocie interesu obrony totalnej	

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
	Obszar badań Transport morski		
Ö230	Obrona Obszar badań Transport morski		
Ö231	natur Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		
Ö233	Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Gra w ryby. Ptak. Klimatyczne schronienie dla omulek jadalny (<i>Mytilus edulis</i>).	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p> <p>Na tym obszarze istnieje interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
Ö234	Obrona Przyroda Wysyłka		
Ö235	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
Ö239	Obrona Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		<p>Obrona ma pierwszeństwo przed odzyskiem energii.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferencji w zakresie wykorzystania obrony przed wydobyciem energii, ponieważ uznaje się, że zastosowania nie mogą w tym przypadku współistnieć.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia interesu narodowego dotyczące całkowitej obrony, a także interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla energii wiatrowej.</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
Ö270	Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>W Nordost Gotska Sandön odzysk energii nie jest wskazany jako zastosowanie, ponieważ uważa się, że nie może współistnieć z życiem na zewnątrz.</p> <p>Na tym obszarze istnieje interes narodowy w zakresie mobilnego życia na świeżym powietrzu i kilka interesów publicznych o zasadniczym znaczeniu dla energii wiatrowej.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p>
Ö278	Użytkowanie ogólne Wysyłka	W przedmiocie interesu obrony totalnej	
Ö289	Użytkowanie ogólne Wysyłka	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	
Ö291	Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	
Ö296	Użytkowanie ogólne Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że obecnie nie może ono współistnieć z interesem całkowitej obrony.</p> <p>Na tym obszarze istnieje interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
Ö506	Użytkowanie ogólne Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	

4.3. Południowo-wschodnie Morze Bałtyckie

Przesył energii elektrycznej

Wykorzystanie przesyłu energii elektrycznej składa się z kabla przesyłowego NordBalt, który przechodzi przez obszar morski (Ö248, Ö254, Ö258, Ö263). Łączy się z Nybro w Szwecji i Kłajpedą na Litwie.

Odzyskiwanie energii

Południowo-wschodni Bałtyk ma dobre warunki wiatrowe dla morskiej energii wiatrowej i istnieje duże zapotrzebowanie na energię elektryczną. Wiele banków offshore ma zarówno dobre warunki wiatrowe, jak i odpowiednią głębokość dla morskich turbin wiatrowych. Jednocześnie istnieją bardzo wysokie walory przyrodnicze. Na tym obszarze istnieją cztery roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej. W trakcie procesu planowania przestrzennego obszarów morskich zidentyfikowano siedem obszarów uznanych za mające istotne znaczenie dla interesu publicznego w odniesieniu do farm wiatrowych. W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie określono żadnych obszarów wykorzystania energii w południowo-wschodnim Morzu Bałtyckim.

Najbardziej oddalone wschodnie i zachodnie części Norra Midsjöbanken oraz część Södra Midsjöbanken są objęte wierzytelnościami z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej. Istnieje również interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych na dwóch obszarach Norra Midsjöbanken. Oba banki, oprócz części Södra Midsjöbanken, są objęte obszarem Natura 2000 i ochroną obszaru w ramach HELCOM (MPA). Plan morski nie zawiera wytycznych dotyczących wydobycia energii na obszarach banku Hoburgs i Midsjöbankarna (Ö248, Ö254). Ogólnemu interesowi przyrodniczemu nadano pierwszeństwo przed interesem publicznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych, głównie ze względu na wysokie ryzyko wpływu na morświny (*Phocoena phocoena*). Na tym obszarze rada administracyjna powiatu odrzuciła wniosek dotyczący sieci Natura 2000, ale decyzja ta nie stała się jeszcze ostateczna, ponieważ wniesiono od niej odwołanie. Rząd odrzucił wniosek o pozwolenie przylegający do Södra Midsjöbanken ze względu na konflikt z interesem całkowitej obrony. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024) Plan morski nie ukierunkowuje żadnego z tych obszarów jako wykorzystania wydobycia energii, ponieważ wydobycie energii nie jest obecnie uznawane za zgodne z interesem całkowitej obrony. (Regeringen 2024b)

W Kårehamn (Ö240, Ö503) istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego zarówno w odniesieniu do energii wiatrowej, jak i całkowitej obrony. W niektórych częściach obszaru znajduje się istniejąca farma wiatrowa. Instalacja ma ograniczony zakres i ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich odzysk energii nie jest wskazany na mapie planu, ale zainteresowanie jest spełnione. Roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej istnieją również poza obecną elektrownią. Warunki zmiany pokoleniowej na tym obszarze należy ocenić w procesie wydawania pozwoleń. W ogólnej ocenie opartej na podstawach przedstawionych przez urzędy rządowe rząd stwierdza, że uznaje się, iż żadne obszary energetyczne nie mogą współistnieć z interesem całkowitej obrony na Morzu Bałtyckim. (Regeringen 2024b)

Na obszarze morskim na południowy wschód od Gotlandii (Ö263) istnieją dwa interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. W obszarze na południowy wschód od brzegu Hoburga głębokość jest odpowiednia tylko dla pływających turbin wiatrowych. Obszar East Hoburg Bank nadaje się do fundamentów stałych na dnie. Obszar ten pokrywa się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych. Nie przewiduje się współistnienia morskiej energii wiatrowej i połowów pelagicznych.

Plan morski nie ukierunkowuje żadnego z tych obszarów jako wykorzystania odzysku energii, ponieważ odzysku energii nie uznaje się obecnie za zgodny z interesem całkowitej obrony. (Regeringen 2024b)

Na obszarach południowo-zachodniej Gotlandii i południowej Gotlandii (Ö274, Ö500) istnieje interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Obszar ten jest ważnym szlakiem wędrownym ptaków między Olandią a Gotlandią i dalej na wschód. Obszar ten znajduje się również blisko wybrzeża i może wpływać na środowisko kulturowe na lądzie i pod wodą. Plan morski nie zawiera wytycznych dotyczących odzyskiwania energii na tym obszarze. Na obszarze położonym na południowy zachód od Hoburga rząd odmówił wydania pozwolenia na realizację jednego z projektów. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024) Plan morski nie ukierunkowuje żadnego z tych obszarów jako wykorzystania wydobywania energii, ponieważ wydobywanie energii nie jest obecnie uznawane za zgodne z interesem całkowitej obrony. (Regeringen 2024b)

Opierając się na decyzji rządu o odrzuceniu wszystkich wniosków dotyczących morskich farm wiatrowych na obszarze morskim, ogólna ocena jest taka, że obecnie nie istnieją żadne warunki korzystania z wydobywania energii oprócz istniejących zezwoleń w Bałtyku Właściwym ze względu na interes całkowitej obronności. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

Zajęcia na świeżym powietrzu

Zajęcia na świeżym powietrzu i żegluga rekreacyjna są rozległe w częściach południowo-wschodniego Morza Bałtyckiego. Istnieje kilka obszarów, które są objęte roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do działalności na świeżym powietrzu poza obszarem planowania morskiego na obszarach przybrzeżnych wokół Gotlandii i Olandii. Wybrzeże wokół Gotlandii ma znaczenie narodowe dla rekreacji na świeżym powietrzu. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Obrona

Zastosowanie obrony jest określone dla obszaru ćwiczeń morskich Hanö i Martin znajdujących się poza Olandią (Ö234, Ö240, Ö250, Ö252, Ö502-Ö503). Obszar ćwiczeń Martin rozciąga się od wybrzeża przez morze terytorialne do szwedzkiej strefy ekonomicznej poza gminami Borgholm i Mörbylånga. Najbardziej wysunięta na północ część obszaru ćwiczeń morskich Hanö leży na morzu terytorialnym na południe od Olandii. W przypadku ekspansji energetycznej szczególną uwagę zwraca się na interesy obrony totalnej.

Środowisko kulturowe

Wybrzeże wzdłuż Olandii jest objęte interesem narodowym nieprzerwanym wybrzeżem, a wybrzeże Gotlandii jest objęte interesem narodowym wysoko eksploatowanym wybrzeżem. Krajobraz rolniczy południowej Olandii został wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO ze względu na historię kultury i geologię. Południowa Olandia jest również w dużym stopniu objęta ochroną obrazu krajobrazu. Istnieje kilka obszarów, które są objęte roszczeniami interesu narodowego dotyczącymi ochrony kultury poza granicami morskiego obszaru planowania na obszarach przybrzeżnych wokół Gotlandii i Olandii.

Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały określone przez radę administracyjną powiatu. W południowo-wschodniej części Morza Bałtyckiego znajdują się obszary wartościowe Hoburgsrev-Heligholmen-Faludden w południowej części Gotlandii, w tym części obszaru morskiego, obszary przybrzeżne Källa-Persnäs na północnej Olandii, w tym części obszaru morskiego oraz dwa przylądki (południowy przylądek Utklippan i Oland) wzdłuż wybrzeża i obszaru morskiego na wschodnim wybrzeżu Olandii w kierunku latarni morskiej Utklippan na południu. Obszary wartościowe Przylądek północny Öland i Fröjel-Eksta-Karlsöarna rozciągają się również na obszar morski. (Länsstyrelserna 2024) Dominujące środowiska kulturowe to środowiska przybrzeżne i archipelagowe, krajobrazy rolnicze, stanowiska archeologiczne i środowiska komunikacyjne. Istnieją również wraki i starożytne i kulturowo-historyczne pozostałości na dnie morskim w dużych częściach obszaru morskiego, co wymaga rozważenia w przypadku jakiegokolwiek wpływu na dno morskie.

Potrzebę rozważenia odległości od obszarów wartości, odpowiednich roszczeń związanych z interesem narodowym i miejsc światowego dziedzictwa należy ocenić z perspektywy lokalnej.

natur

Plan morski opisuje wykorzystanie przyrody na dużym obszarze rozciągającym się od południowego krańca Gotlandii w Hoburgen przez bank Hoburgs do Norra Midsjöbanken i Södra Midsjöbanken (Ö254) oraz mniejszego obszaru przyległego (Ö250). Są one objęte obszarami Natura 2000 i mają bardzo cenną przyrodę. W dużej części wpływ na środowisko jest niewielki, a środowisko morskie można uznać za stosunkowo pierwotne (Havs- och vattenmyndigheten 2018b). Wartości przyrodnicze to cenne siedliska denne, jądrowy i obszar reprodukcji zagrożonego morświna (*Phocoena phocoena*) bałtyckiego oraz najważniejsze obszary zimowania lodówka (ptak) (*Clangula hyemalis*). Oba gatunki znajdują się na czerwonej liście według oceny Szwedzkiego Banku Danych o Gatunkach. Ponadto morświn (*Phocoena phocoena*) jest objęty ścisłą ochroną gatunkową na mocy dyrektywy siedliskowej. Dla populacji Morza Bałtyckiego pozostaje tylko około 500 osobników, dlatego jest postrzegany jako krytycznie zagrożony. Istnieją również obszary żerowania lodówka (ptak) (*Clangula hyemalis*) i innych ptaków, a także tarlisko ryb w okolicy. Banki basenów morskich wskazano jako potencjalne ostoje klimatyczne dla kilku gatunków, co wskazuje, że ekologiczne znaczenie tego obszaru może być w przyszłości bardzo wysokie. (Havs- och vattenmyndigheten 2017b) Zarząd okręgu Kalmar zaproponował rozszerzenie obszaru Natura 2000 o obszar Ö248.

W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazano wykorzystanie przyrody na południowym krańcu Olandii (Ö252–Ö253), gdzie znajduje się morski rezerwat przyrody.

W planie morskim zwraca się szczególną uwagę na wysokie walory przyrodnicze na kilku obszarach wzdłuż wybrzeży oraz w związku z obszarami objętymi ochroną przyrody, na których występują również ważne walory przyrodnicze (Ö240, Ö248, Ö258, Ö500-Ö502). Trasa wędrownych ptaków biegnie przez ten obszar i stanowi szlak migracyjny dla dużej liczby gatunków rodzimych dla północnych części zachodniej Rosji i północno-wschodniej Skandynawii.

Wysyłka

Wykorzystywanie żeglugi jest określone dla kilku tras żeglugowych w obrębie obszaru morskiego (Ö240, Ö248, Ö250, Ö254, Ö258, Ö263, Ö274, Ö500, Ö502-Ö503). W południowo-wschodniej części Morza Bałtyckiego ważny jest ruch morski, z dużym ruchem zarówno do portów zagranicznych, jak i szwedzkich. Na zachód od Gotlandii ruch odbywa się głównie ze szwedzkimi miejscami docelowymi, podczas gdy ruch międzynarodowy do i z Zatoki Fińskiej i krajów bałtyckich dominuje na południe i wschód od Gotlandii. (Havs- och vattenmyndigheten 2017a) Dwa szlaki żeglugowe, które rozciągają się od portów w państwach bałtyckich (odpowiednio Ventspils i Kłajpeda) i łączą się z głęboką drogą wodną na południowy wschód od Gotlandii na szwedzkiej strefie ekonomicznej, stanowią ważny interes publiczny. Trasy są oznaczone jako morskie (Ö254, Ö263). Mapa planu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchni. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość jest dostosowana do warunków lokalnych po przeprowadzeniu oceny ryzyka. (Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2023)

Obszar badań Transport morski

W planie określono morski obszar badawczy dla trasy z Gdańska w Polsce do Nynäshamn (Ö254, Ö263, Ö274, Ö500). W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określono również obszar morski między Norra Midsjöbanken a bankiem Hoburgs (Ö254, Ö274, Ö500). Obecnie żegluga odbywa się tam przez obszar bazowy o bardzo wysokich walorach przyrodniczych dla gatunków z czerwonej listy, na którym występuje morświn (*Phocoena phocoena*) i lodówka (ptak) (*Clangula hyemalis*), który jest również objęty siecią Natura 2000. Badania pokazują, że eksploatacyjne wycieki ropy naftowej ze statków negatywnie wpływają na populację lodówki (ptak) (*Clangula hyemalis*) oraz że morświny (*Phocoena phocoena*) są niepokojone hałasem z tras statków. (Havs- och vattenmyndigheten 2016, 2018a) Z punktu widzenia ochrony przyrody istnieje powód, aby zbadać wpływ żeglugi na środowisko naturalne i jakie środki mogą być właściwe w celu zmniejszenia negatywnego wpływu żeglugi.

Problemy opisane powyżej dotyczą bezpośrednio lub pośrednio kilku obszarów w południowo-wschodnim i środkowym Morzu Bałtyckim. Możliwe środki mogłyby wpłynąć na przepływy ruchu przez szlak głębokowodny położony na południe od szlaku Hoburgs-Northern Midsjöbanken i na północ od szlaku South Midsjöbanken, a także szlaki na zachód i wschód od Gotlandii oraz szlaki w naszych sąsiednich krajach.

Przed podjęciem ostatecznej decyzji w sprawie szlaków żeglugowych należy zbadać problem. Dochodzenie musi obejmować między innymi analizę wpływu ruchu morskiego na środowisko i różnych rodzajów środków, a także skutków społeczno-gospodarczych dla transportu i przemysłu

żeglugowego na szczeblu krajowym i międzynarodowym, jak również innych konsekwencji wynikających ze środków. Większość zmian w żegludze wymaga podejmowania decyzji na szczeblu międzynarodowym, takich jak zmiana trasy, a zatem wymaga międzynarodowego wsparcia i jest zgodna z prawem międzynarodowym, w tym z prawem morza.

Rybołówstwo komercyjne

Stosowanie połowów przemysłowych jest zgłaszane na kilku większych obszarach (Ö254, Ö258, Ö263, Ö274, Ö500, Ö502-Ö503). Rybołówstwo komercyjne jest szeroko rozpowszechnione w południowo-wschodnim Morzu Bałtyckim, ale obecnie rzadko jest prowadzone na brzegach morskich. Połowy dorsza atlantycki (*Gadus morhua*) prowadzono głównie w południowo-zachodniej części obszaru morskiego, przy czym połowy włokiem w jeziorze zewnętrznym i połowy bierne odbywały się bliżej wybrzeża. Połowy pelagiczne śledź oceaniczny (*Clupea harengus*) i szprota (*Sprattus sprattus*) prowadzone są w dużych częściach jeziora, ale nie na brzegach. Niektóre połowy przy użyciu narzędzi biernych prowadzone są u wybrzeży Olandii.

Plan mapa obszaru morskiego Południowo-Wschodnie Morze Bałtyckie

8 Plan mapa obszaru morskiego Południowo-Wschodnie Morze Bałtyckie

Tabela obszarów Południowo-wschodnie Morze Bałtyckie

Tabela 6 Obszaru Południowo-Wschodniego Morza Bałtyckiego

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
Ö240	Obrona Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Ptak. środowisko rafy; Szczególnie niski wpływ na środowisko.	Obrona ma pierwszeństwo przed zwiększoną produkcją energii. W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich preferuje się stosowanie obrony przed rozszerzonym wydobyciem energii, ponieważ nie uważa się, aby mógł on w tym przypadku współistnieć. Obrona współistnieje z istniejącą elektrownią wiatrową. Roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do całkowitej obrony i farm wiatrowych pokrywają się.
Ö248	Przesył energii elektrycznej Użytkowanie ogólne Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Ptak. Klimatyczne schronienie dla omulek jadalny (<i>Mytilus edulis</i>). Planowana ochrona obszaru. środowisko rafy;	Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie. Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że nie może tu współistnieć z przyrodą ze względu na wysokie ryzyko wpływu na morświny (<i>Phocoena phocoena</i>) lub z uwagi na obecne interesy całkowitej obrony. Interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla ochrony przyrody i roszczenia związane z interesem narodowym dotyczące farm wiatrowych znajdują się na tym obszarze.
Ö250	Obrona Przyroda Wysyłka		
Ö252	natur		
Ö254	Przesył energii elektrycznej natur Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie. Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że nie może tu współistnieć z przyrodą ze względu na wysokie ryzyko wpływu na

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
			<p>morświny (<i>Phocoena phocoena</i>) lub z uwagi na obecne interesy całkowitej obrony.</p> <p>Na obszarze tym znajdują się obszary Natura 2000, twierdzenia leżące w interesie narodowym i interesie publicznym o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
Ö258	Przesył energii elektrycznej Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby.	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ nie uważa się, aby mogło współistnieć z naturą w odniesieniu do wysokiego ryzyka wpływu na morświny (<i>Phocoena phocoena</i>) lub z interesem całkowitej obrony w chwili obecnej.</p> <p>Na obszarze tym znajdują się obszary Natura 2000, twierdzenia leżące w interesie narodowym i interesie publicznym o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
Ö263	Przesył energii elektrycznej Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Zużycie energii nie jest wskazane jako zużycie, ponieważ nie uważa się, aby mogło współistnieć z interesem całkowitej obrony w chwili obecnej.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do rybołówstwa komercyjnego oraz interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
Ö274	Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne		<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Zużycie energii nie jest wskazane jako zużycie, ponieważ nie uważa się, aby mogło współistnieć z interesem całkowitej obrony w chwili obecnej.</p> <p>Na tym obszarze istnieje interes publiczny o</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
			zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.
Ö500	Użytkowanie ogólne Wysyłka Obszar badań Transport morski Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ nie uważa się, aby mogło współistnieć z interesem całkowitej obrony obecnie lub z naturą.</p> <p>Istnieje interes ogólny o zasadniczym znaczeniu dla ochrony przyrody i dla farm wiatrowych na tym obszarze.</p>
Ö502	Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	
Ö503	Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		<p>Obrona ma pierwszeństwo przed zwiększoną produkcją energii.</p> <p>W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich preferuje się stosowanie obrony przed rozszerzonym wydobyciem energii, ponieważ nie uważa się, aby mógł on w tym przypadku współistnieć.</p> <p>Obrona współistnieje z istniejącą elektrownią wiatrową.</p> <p>Roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do całkowitej obrony i farm wiatrowych pokrywają się.</p>

4.4. Południowe Morze Bałtyckie

Przesył energii elektrycznej

Wykorzystanie przesyłu energii elektrycznej odpowiada dwóm kablom przesyłowym łączącym Szwecję z zagranicą. Kabel NordBalt biegnie między Szwecją a Litwą. Łączy się z Nybro w Szwecji i Kłajpedą na Litwie (Ö247, Ö259). SwePolLink jest drugim kablem transmisyjnym w obszarze morskim i łączy Karlshamn ze Słupskiem w Polsce (Ö259, Ö508).

Odzyskiwanie energii

Na południowym Bałtyku istnieją dobre warunki wiatrowe dla morskiej energii wiatrowej, a zapotrzebowanie jest duże ze względu na duże zapotrzebowanie na energię elektryczną w południowej Szwecji. Nadmorskie brzegi i wybrzeża mają zarówno dobre warunki wiatrowe, jak i odpowiednią głębokość dla morskich turbin wiatrowych. W gminach Kristianstad, Sölvesborg i Karlshamn występują dwa roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej w pobliżu wybrzeża. W trakcie procesu planowania przestrzennego obszarów morskich zidentyfikowano dwa obszary uznane za leżące w istotnym interesie publicznym w odniesieniu do farm wiatrowych. W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie określono żadnych obszarów wykorzystujących wydobycie energii w południowym Morzu Bałtyckim.

W obszarze Norra Hanöbukten (Ö508), w zachodniej części obszaru w gminach Kristianstad i Sölvesborg, pozwolenie na poprzedni projekt dotyczący energii wiatrowej wygasło. Na tym obszarze istnieją również roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczące całkowitej obrony. Plan morski nie zawiera wytycznych dotyczących odzyskiwania energii na tym obszarze. Użycie w tym przypadku nie jest uznawane za zgodne z interesem całkowitej obrony.

Na obszarze Ö508, w gminach Sölvesborg i Karlshamn, istnieje część innego wniosku dotyczącego interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej. Na tym obszarze istnieją również roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczące całkowitej obrony. Rząd odrzucił wniosek o elektrownie wiatrowe na tym obszarze, uzasadniając to tym, że roszczenia dotyczące całkowitej obrony w interesie narodowym mają pierwszeństwo przed roszczeniami dotyczącymi energii wiatrowej w interesie narodowym zgodnie z decyzją rządu z 2016 r. Plan morski nie zawiera wytycznych dotyczących odzyskiwania energii na tym obszarze. Użycie uznaje się za niezgodne z interesem obrony totalnej (Ö508).

Na obszarze Syd Utklippan i Öland istnieją dwa interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych (Ö259). Jeden z obszarów pokrywa się z wykorzystaniem rybołówstwa komercyjnego. Uznaje się, że zastosowania mogą współistnieć w przypadku prowadzenia połowów przy użyciu włoków dennych. Nieco bardziej północny obszar pokrywa się z kablem podmorskim dla sieci przesyłowej, co wymaga rozpoczęcia konsultacji ze Svenska kraftnät w odpowiednim czasie. Obszar ten może również wpływać na wysokie wartości dziedzictwa kulturowego. Obszar ten znajduje się również w pobliżu miejsc światowego dziedzictwa UNESCO Karlskrona i Södra Öland, które zostały wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. W okolicy znajdują się również wrażliwe ssaki i gry rybne. Plan morski nie ukierunkowuje żadnego z tych obszarów jako wykorzystania odzysku energii, ponieważ odzysku energii nie uznaje się obecnie za zgodny z interesem całkowitej obrony we właściwym regionie Morza

Bałtyckiego.(Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b) Rząd odrzucił wnioski o zezwolenie na planowanie pokrywające się z obszarem przybrzeżnym na południu Utklippan w ogólnej ocenie opartej na konflikcie z interesami sił zbrojnych.(Klimat- och näringslivsdepartementet 2024)

Opierając się na decyzji rządu o odrzuceniu wszystkich wniosków dotyczących morskich farm wiatrowych na obszarze morskim, ogólna ocena jest taka, że obecnie nie istnieją żadne warunki korzystania z wydobycia energii oprócz istniejących zezwoleń w Bałtyku Właściwym ze względu na interes całkowitej obronności.(Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

Zajęcia na świeżym powietrzu

Korzystanie z życia na świeżym powietrzu jest podane poza Karlskroną (Ö260), gdzie istnieją roszczenia interesu narodowego dotyczące życia na świeżym powietrzu. Zajęcia na świeżym powietrzu, które obejmują również żeglugę rekreacyjną, są ważne w południowym Morzu Bałtyckim. Wzdłuż wybrzeża, poza obszarem planowania morskiego, istnieje kilka obszarów, które są objęte roszczeniami interesu narodowego dotyczącymi życia na świeżym powietrzu. Wybrzeże w zachodniej części zatoki Hanö, Simrishamn i Sölvesborg mają znaczenie narodowe dla rekreacji na świeżym powietrzu. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Obrona

Obronę definiuje się jako stosowanie na dużych obszarach morskich (Ö247, Ö253, Ö260, Ö264, Ö508). Karlskrona Naval Port jest jedną z największych i najważniejszych baz morskich w Szwecji. Pola strzeleckie Ravlunda i Rinkaby mają wpływ na obszary na morzu poza gminami Simrishamn, Kristianstad i Sölvesborg. Obszar ćwiczeń morskich Hanö znajduje się na morzu terytorialnym i w szwedzkiej strefie ekonomicznej w zatoce Hanö i na południe od Olandii.

W Utklippan (Ö260) stwierdzono współistnienie obrony, przyrody, życia na świeżym powietrzu i żeglugi. W północnej części obszaru istnieją roszczenia interesu narodowego do całkowitej obrony. Na tym obszarze istnieją również roszczenia dotyczące interesu narodowego w zakresie ochrony przyrody i morskiego rezerwatu przyrody.

Działania obronne powinny być prowadzone w taki sposób, aby uniknąć negatywnego wpływu na walory przyrodnicze, które stanowią podstawę morskiego rezerwatu przyrody.

Środowisko kulturowe

Cała linia brzegowa jest pokryta wysoko eksploatowaną linią brzegową o znaczeniu narodowym. Obszary o znaczeniu narodowym dla ochrony kultury znajdują się wzdłuż wybrzeża poza granicami obszaru planowania morskiego, w tym w Karlshamn i Karlskronie. Karlskrona jest również wpisana na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, ponieważ jest jedną z najlepiej zachowanych baz morskich w Europie.

Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały określone przez radę administracyjną powiatu. W obrębie południowego Bałtyku znajduje się obszar wartości Dwa przyczółki (Utklippan i południowy przylądek Olandii) wzdłuż wybrzeża i obszaru morskiego na wschodnim wybrzeżu Olandii w kierunku latarni morskiej Utklippan na południu, która charakteryzuje się rozwojem

żeglugi przez co najmniej ostatnie 1000 lat. Istnieje również obszar wartości Haväng, który znajduje się na wybrzeżu na północ od Parku Narodowego Stenshuvud i gdzie znajdują się między innymi prehistoryczne krajobrazy podmorskie. Obszar wartości Ystad-Kåseberga-Sandhammaren rozciąga się również na obszar morski na południowym zachodzie. Dominujące środowiska kulturowe na zidentyfikowanych obszarach wartości to środowiska przybrzeżne i archipelagowe, stanowiska archeologiczne i środowiska komunikacyjne. Istnieją wraki i starożytne i kulturowo-historyczne pozostałości na dnie morskim, co wymaga rozważenia w przypadku wpływu na dno morskie. Na przykład na obszarze objętym planem w Hanöbukten oraz w dodatkowych miejscach u wybrzeży Skanii i Blekinge zachowały się krajobrazy z epoki kamienia na dnie morskim.

Potrzebę rozważenia odległości od obszarów wartości, odpowiednich roszczeń związanych z interesem narodowym i miejsc światowego dziedzictwa należy ocenić z perspektywy lokalnej.

natur

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazuje na wykorzystanie przyrody w kilku miejscach południowego Bałtyku. Utklippan (Ö260) jest objęty morskim rezerwatem przyrody, interesem narodowym w zakresie ochrony przyrody oraz istniejącym obszarem chronionych obszarów morskich HELCOM. Kiviksbredan poza Kristianstad (Ö508) został zaproponowany przez radę administracyjną okręgu Skåne za pośrednictwem Szwedzkiej Agencji Ochrony Środowiska jako obszar, który ma zostać włączony do morskiego regionu Morza Bałtyckiego sieci Natura 2000. Obszar ten proponuje się w odniesieniu do gatunków morświna (*Phocoena phocoena*), szarytka morska (*Halichoerus grypus*) i foka pospolita (*Phoca vitulina*), a także typów siedlisk piaszczystych i rafowych. Kwestia ta jest obecnie przygotowywana w urzędach rządowych. Na południe od gminy Simrishamn (Ö268) biegnie pas przybrzeżny o wysokich walorach przyrodniczych objęty roszczeniami o ochronę przyrody w interesie narodowym.

W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazano wykorzystanie przyrody na południowym krańcu Olandii (Ö252–Ö253), gdzie znajduje się morski rezerwat przyrody. W związku z tym w celu promowania i zapewnienia usług ekosystemowych szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości przyrodnicze w kilku obszarach. Poza Karlskroną (Ö247) należy zwrócić szczególną uwagę na środowiska rafowe i obszary ssaków, a dalej do jeziora, aby poławiać tarła i obszary ssaków o szczególnie dużym wpływie na środowisko (Ö259). W Hanöbukten znajdują się między innymi morświny (*Phocoena phocoena*) z czerwonej listy zagrożonej populacji Morza Bałtyckiego, również w obszarze ćwiczeń morskich Szwedzkich Sił Zbrojnych (Ö508). Na tym samym obszarze w planie szczególną uwagę poświęcono wysokim wartościom przyrodniczym tarlisk, ssaków i ptaków, a także schronieniu klimatycznemu dla trzech gatunków: omulek jadalny (*Mytilus edulis*), morszczyń pęcherzykowaty (*Fucus vesiculosus*) i śledź oceaniczny (*Clupea harengus*). W północno-zachodnim narożniku zatoki Hanö znajdują się dodatkowe obszary, które mogą zapewnić schronienie klimatyczne dla tych trzech gatunków. (Havs- och vattenmyndigheten 2017c)

Wydobywanie piasku

Plan morski określa wykorzystanie wydobywania piasku poza Utklippan (Ö508). Obszar ten znajduje się w środowisku regionalnym z ekspansywnym rozwojem i interesami gminnymi w żerowaniu na

plaży jako środka przystosowania się do zmiany klimatu. Istnieją również wysokie walory przyrodnicze, które należy wziąć pod uwagę, co stawia wysokie wymagania dotyczące współistnienia. Obszar ten jest ważnym siedliskiem dla dorsza (*Gadus morhua*), a przyszłe wydobywanie musi uwzględniać okresy tarła dorsza (*Gadus morhua*), aby nie stwarzać ryzyka negatywnych skutków.

Wydobywanie piasku musi w szczególności uwzględniać wysokie wartości dziedzictwa kulturowego, takie jak wraki oraz starożytne i kulturowe pozostałości na dnie morskim. Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały określone przez radę administracyjną hrabstwa.(Länsstyrelserna 2024) Obszar wartości Dwie placówki (Utklippan i południowy przylądek Olandii) obejmują między innymi starożytne miejsca.

Wysyłka

Wykorzystywanie żeglugi jest określone na trasach żeglugowych przebiegających przez ten obszar (Ö247, Ö253, Ö259-Ö260, Ö264, Ö267, Ö508). Najbardziej ruchliwa trasa żeglugowa na Morzu Bałtyckim przebiega przez południowy Bałtyk w systemie oddzielenia ruchu wzdłuż południowego wybrzeża Szwecji od Sound lub od Gedser między Danią a Niemcami, przez Bornholmsgatt do południowej Olandii. Jest to również miejsce, w którym zaczyna się głęboka droga dla niektórych statków przekraczających wschód przez Morze Bałtyckie. Ruch morski płynie częściowo na wybrzeże, ale głównie do portów szwedzkich i zagranicznych.

Mapa planu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchni. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość jest dostosowana do warunków lokalnych po przeprowadzeniu oceny ryzyka.(Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2023)

Rybołówstwo komercyjne

Rybołówstwo komercyjne jest stosowane na większości obszarów, ponieważ połowy komercyjne są szeroko rozpowszechnione w południowym Morzu Bałtyckim (Ö259, Ö264, Ö267-Ö268, Ö508). Wykorzystanie odpowiada twierdzeniom dotyczącym interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych. Komercyjne połowy dorsza atlantyckiego (*Gadus morhua*) prowadzone były głównie przy użyciu włoków na morzu zewnętrznym, ale także przy użyciu narzędzi biernych bliżej wybrzeża. Komercyjne połowy pelagiczne śledź oceaniczny (*Clupea harengus*) i szprota (*Sprattus sprattus*) odbywają się w jeziorze. Inne połowy przy użyciu narzędzi biernych prowadzone są w różnym stopniu wzdłuż wybrzeża i w Hanöbukten. Rybołówstwo na tym obszarze prowadzą również rybacy z innych państw UE.

Plan mapa obszaru morskiego Południowe Morze Bałtyckie

9 Plan mapa obszaru morskiego Południowe Morze Bałtyckie

Tabela obszarów południowego Morza Bałtyckiego

Tabela 7 Obszaru Południowego Bałtyku

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
Ö247	Przesył energii elektrycznej Obrona Wysyłka	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. środowisko rafy;	
Ö253	Obrona Przyroda Wysyłka		
Ö259	Przesył energii elektrycznej Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Szczególnie duży wpływ na środowisko.	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Zużycie energii nie jest wskazane jako zużycie, ponieważ nie uważa się, aby mogło współistnieć z interesem całkowitej obrony w chwili obecnej.</p> <p>Istnieją dwa interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych na tym obszarze.</p>
Ö260	Zajęcia na świeżym powietrzu Obrona Przyroda Wysyłka		
Ö264	Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
Ö267	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
Ö268	natur Rybołówstwo komercyjne		
Ö508	Przesył energii elektrycznej Obrona Wydobywanie piasku Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. Ptak. Klimatyczne schronienie dla omulek jadalny (<i>Mytilus edulis</i>). Schronienie klimatyczne dla morskich pęcherzykowatych (<i>Fucus vesiculosus</i>). Klimatyczne schronienie dla śledź oceaniczny (<i>Clupea harengus</i>).	<p>Obrona ma pierwszeństwo przed odzyskiem energii.</p> <p>W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich preferuje się stosowanie obrony przed wydobyciem energii, ponieważ uznaje się, że zastosowania nie mogą w tym przypadku współistnieć.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do całkowitej obrony i energii wiatrowej.</p>

4.5. Południowo-zachodnie Morze Bałtyckie i Öresund

Przesył energii elektrycznej

Przesył energii elektrycznej jest dostępny w północnej części Öresund (Ö294). Zastosowanie odpowiada kablom Öresund, dwóm połączeniom kablowym 400 kV między Kristinelund w Szwecji i Skibstrupgård w Danii.

Odzyskiwanie energii

W południowo-zachodnim Bałtyku i Öresund istnieją dobre warunki wiatrowe dla morskiej energii wiatrowej, a zapotrzebowanie jest duże ze względu na duże zapotrzebowanie na energię elektryczną w południowej Szwecji. Banki przybrzeżne i przybrzeżne mają dobre warunki wiatrowe i dobre warunki głębokościowe dla turbin wiatrowych opartych na dnie. Istnieją dwa wnioski dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej na obszarze morskim. W trakcie procesu planowania przestrzennego obszarów morskich zidentyfikowano cztery obszary uznane za mające istotne znaczenie dla interesu publicznego w odniesieniu do farm wiatrowych.

Lillgrund (Ö287) jest największą istniejącą morską farmą wiatrową w Szwecji. W przypadku zmiany turbin wiatrowych w Lillgrund należy wziąć pod uwagę obszar podejścia do portu lotniczego Kastrup w Kopenhadze. Obszar ten jest przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na interes całkowitej obrony. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego, które należy wziąć pod uwagę w przypadku zmiany obszaru. Dotyczy to głównie obszarów wartościowych półwyspu Falsterbo i Landskrona-Pilhaken-Ven, gdzie środowiska kulturowe obejmują środowiska komunikacyjne, wioski rybackie i starożytne zabytki. (Länsstyrelserna 2024) Obszary te są również objęte roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Przedmiotowe środowiska kulturowe obejmują również środowiska podwodne wzdłuż wybrzeża. Obszar morski między Szwecją a Danią jest ważnym szlakiem migracyjnym dla ptaków. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określa współistnienie wykorzystania wydobycia energii i przyrody. Warunki wymiany pokoleń na tym obszarze należy ocenić w ramach przyszłego procesu wydawania pozwoleń. Dalsze wydobycie energii nie jest obecnie uznawane za zgodne z interesem całkowitej obrony Bałtyku Właściwego. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

Na płaskim podłożu Kriegera (Ö285) istnieją dobre warunki dla morskiej energii wiatrowej. Na tym obszarze istnieje projekt dotyczący energii wiatrowej, na który wydano zezwolenie, przy czym większość obszaru objętego projektem jest objęta wnioskiem dotyczącym interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej. Mniejsza część zatwierdzonego obszaru pokrywa się z obszarem Natura 2000. Obszar ten jest przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na interes całkowitej obrony. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Dotyczy to głównie obszaru wartości półwyspu Falsterbo, gdzie środowiska kulturowe obejmują wioskę rybacką, środowisko przybrzeżne i archipelagowe oraz starożytne miejsca. (Länsstyrelserna 2024) Obszar ten jest również objęty

roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Środowisko kulturowe obejmuje również środowiska podwodne wzdłuż wybrzeża, które należy wziąć pod uwagę w każdym zakładzie.

Syd Sandhammaren till Kullagrund (Ö283) zawiera roszczenie dotyczące interesu narodowego, a także trzy obszary interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych, z których jeden pokrywa się z roszczeniem dotyczącym interesu narodowego. Wszystkie obszary mogą być zbudowane z solidnych fundamentów. Warunki dla farm wiatrowych są korzystne, a skumulowany wpływ na środowisko ocenia się jako niski na obszarach najbardziej oddalonych od lądu. Obszar na południowy zachód od Ystad i obszar na południowy wschód od Ystad znajdują się w szwedzkiej strefie ekonomicznej. Oba obszary mogą być zbudowane z solidnych fundamentów. Warunki dla farm wiatrowych są korzystne, a łączny wpływ na środowisko ocenia się jako niski. Obszar przybrzeżny może być zbudowany na solidnych fundamentach. Wszystkie obszary mogą mieć wpływ na wysokie wartości dziedzictwa kulturowego na lądzie, a także na szlaki migracyjne ptaków. Zakładanie przedsiębiorstw w sąsiednim kraju może zatem wpłynąć na potencjał szwedzkiego obszaru energetycznego i należy to uwzględnić przy korzystaniu z tego obszaru. Rząd odrzucił wnioski o pozwolenie, które pokrywają się z interesami publicznymi o kluczowym znaczeniu dla południa, takimi jak Skåne, ze względu na konflikt z interesem całkowitej obrony. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024) Plan morski nie ukierunkowuje żadnego z tych obszarów jako wykorzystania wydobycia energii, ponieważ wydobycie energii nie jest obecnie uznawane za zgodne z interesem całkowitej obrony. (Regeringen 2024b)

W obrębie Öresund (Ö299) istnieje obszar interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych w Malmö i gminie Kävlinge. Na tym obszarze planowana ochrona obszaru ma pierwszeństwo przed interesem publicznym o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.

Opierając się na decyzji rządu o odrzuceniu wszystkich wniosków dotyczących morskich farm wiatrowych na obszarze morskim, ogólna ocena jest taka, że obecnie nie ma warunków do dalszego wykorzystania wydobycia energii w Bałtyku Właściwym ze względu na interes całkowitej obronności. (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b)

Przy rozszerzaniu należy zwrócić szczególną uwagę na interesy całkowitej obrony we wszystkich dziedzinach.

Zajęcia na świeżym powietrzu

Plan morski określa korzystanie z rekreacji na świeżym powietrzu wokół Ven (Ö292, Ö299), gdzie istnieją roszczenia interesu narodowego dotyczące rekreacji na świeżym powietrzu. Cenne krajobrazy przybrzeżne rozciągają się wzdłuż zachodniej i południowej Skåne. W Öresund odbywa się ekstensywne rybołówstwo rekreacyjne i wędkarstwo łodzią wycieczkową. Zajęcia na świeżym powietrzu i żegluga rekreacyjna są ważne na całym obszarze morskim. Kilka obszarów o znaczeniu narodowym dla rekreacji na świeżym powietrzu znajduje się poza obszarem planowania morskiego, zwłaszcza wzdłuż południowego i zachodniego wybrzeża Skanii. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Obrona

Plan morski określa zastosowanie obrony w odniesieniu do obszaru oddziaływania na morzu na poligonie Kabusa w gminie Ystad (Ö281). Niewielka część obszaru oddziaływania dla całkowitej obrony w Falsterbonäset jest włączona do obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich (Ö284). Ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich interesy obronne nie są zgłaszane na mapie planu. Zarzut interesu narodowego dotyczący całkowitej obrony jest spełniony, ponieważ uznaje się, że interes obrony i zastosowania wskazane w planie morskim współistnieją. Przy opracowywaniu energii szczególną uwagę zwraca się na interes całkowitej obrony. Szczególną uwagę poświęca się interesom obrony totalnej w odniesieniu do wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii (Ö285, Ö287).

Środowisko kulturowe

Cała linia brzegowa jest pokryta wysoko eksploatowaną linią brzegową o znaczeniu narodowym. Kilka obszarów o znaczeniu narodowym dla ochrony kultury istnieje wzdłuż całego wybrzeża poza obszarem planowania morskiego. Niewielka część krajowego zainteresowania ochroną dziedzictwa kulturowego w Falsterbonäset wchodzi na obszar objęty planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich (Ö284). Ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zainteresowanie nie jest wykazywane na mapie planu. Interes narodowy związany z ochroną dziedzictwa kulturowego jest spełniony, ponieważ uznaje się, że interesy i sposoby wykorzystania określone w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich współistnieją.

Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały określone przez radę administracyjną powiatu. W obrębie obszaru morskiego i w jego sąsiedztwie zidentyfikowano dwa główne obszary o dużej wartości: półwysep Falsterbo i Ystad-Kåseberga-Sandhammaren. Te obszary wartości obejmują kilka różnych środowisk kulturowych, takich jak wioski rybackie, środowiska przybrzeżne i archipelagowe oraz starożytne miejsca. Znajdziecie tu między innymi znaną stocznnię Ale Stenar oraz charakterystyczną Falsterbonäset. Istnieją również wraki i starożytne i kulturowo-historyczne pozostałości na dnie morskim w dużych częściach obszaru morskiego, co wymaga rozważenia w przypadku jakiegokolwiek wpływu na dno morskie.

Szczególną uwagę zwraca się na wysokie walory dziedzictwa kulturowego zarówno w odniesieniu do obszarów energetycznych w południowo-zachodnim Morzu Bałtyckim, jak i Sound (Ö285, Ö287). Uwzględnienie odległości od obszarów wartości i istotnego interesu narodowego należy ocenić z perspektywy lokalnej, np. pośredniego wpływu wydobycia energii na obszarach przybrzeżnych na wartości dziedzictwa kulturowego. Może to oznaczać, że środki są podejmowane w celu zminimalizowania bezpośredniego, pośredniego i skumulowanego wpływu na środowisko kulturowe i mogą obejmować szczególne wymagania dotyczące lokalizacji i projektowania farm wiatrowych lub poprzez szczególne wymagania na etapie budowy farmy wiatrowej.

natur

Cała linia brzegowa jest pokryta wysoko eksploatowaną linią brzegową o znaczeniu narodowym. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazuje na wykorzystanie przyrody

w kilku obszarach. W przypadku obszaru rozciągającego się od zewnętrznego jeziora we wschodnich częściach gminy Trelleborg przez Falsterbonäset do najbardziej wysuniętej na południe części Öresund wykorzystanie opiera się na dwóch obszarach Natura 2000 i narodowym interesie przyrody (Ö284). Wschodnia część obszaru jest objęta obszarem Natura 2000 Sydvästskaänes utsjövädden, który został ustanowiony w 2016 r. w celu ochrony morświnów (*Phocoena phocoena*). Północno-zachodnia część obszaru jest objęta roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do przyrody oraz duża część obszaru Natura 2000 Półwysep Falsterbo/Falsterbo-Foteviken, który jest chroniony zarówno na mocy dyrektywy ptasiej, jak i dyrektywy siedliskowej. Na tym obszarze znajduje się również morski rezerwat przyrody Måkläppen – Limhamnströskeln, który razem charakteryzuje się dużymi i wyjątkowymi walorami ptaków oraz ma geologię, która powoduje powstanie niezrównanego obszaru migracji piasku w Szwecji. Istniejąca farma wiatrowa Lillgrund (Ö287) leży w narodowym interesie przyrody i w przypadku której plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazuje na współistnienie wykorzystania wydobycia energii i przyrody.

Obszar na północ od Ven w Öresund (Ö292) obejmuje obszar Natura 2000 dla morświnów (*Phocoena phocoena*) i ważnych zostera morska (*Zostera marina*), gminny rezerwat przyrody Knäbaken oraz roszczenia z tytułu interesu narodowego dotyczące połowów zawodowych, które odnoszą się do obszaru tarła. Lundåkrabukten (Ö290) obejmuje wierzytelności z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych związanych z obszarem tarła ryb, a także rezerwatem przyrody Lundåkrabukten. Poza Helsingborgiem znajduje się morski rezerwat przyrody Grollegrund (Ö294). Istnieje również ważny szlak migracyjny dla ptaków drapieżnych. (Hansson 2019)

W planie morskim zwraca się szczególną uwagę na wysokie walory przyrodnicze w cieśninie Sound (Ö299), z którymi wiążą się wysokie wartości mające znaczenie dla ochrony i rozwiniętych usług ekosystemowych. Są one wzmacniane przez obecność ssaków, ptaków, cennych siedlisk dennych i tarlisk ryb. W tym samym czasie, gdy wartości naturalne są wysokie, wpływ działalności człowieka jest wielki. Nowy morski rezerwat przyrody Flädiev znajduje się na obszarze przybrzeżnym poza Bjärred i pokrywa się z obszarem objętym planem morskim (Ö299). Nakładająca się część rezerwatu przyrody jest zbyt mała, aby można ją było zilustrować na mapie planu, ale wpływa na mniejszy obszar na granicy wewnętrznej.

Na południe od Skanii szczególną uwagę zwraca się na wysokie walory przyrodnicze w Syd Sandhammaren, Kullagrund i Kabusa (Ö281, Ö283). Każdego roku przemieszcza się tam duża liczba ptaków, a miejsce to jest uważane za cenne dla tarła dorsza (*Gadus morhua*). Szczególna troska o wysokie walory przyrodnicze tego obszaru jest również zgodna z niemieckim planem morskim, który wyznacza szczególnie ważny korytarz dla ptaków z Rugii do Skanii. Na wschód od Ystad znajdują się cenne rafy do zabawy ryb, a także ważny obszar ptaków i ssaków.

Wydobywanie piasku

Na południe od Ystad (Ö281, Ö283) istnieje interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla wydobycia piasku. Określono w nim wykorzystanie wydobycia piasku w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Wcześniej istniały pozwolenia na wydobycie piasku, które obowiązywały do 2021 r. Piasek jest wykorzystywany do karmienia i wydobywania na lądzie w latach 2011, 2014, 2017 i 2020. (Ystads kommun 2023) Przeprowadzony nadzór wskazuje, że przesadzanie wcześniejszych śladów z wydobycia odbywa się poprzez procesy geologiczne na

tym obszarze (Sveriges geologiska undersökning 2018). Wydobycie piasku musi w szczególności uwzględniać wysokie wartości dziedzictwa kulturowego, takie jak wraki oraz starożytne i kulturowe pozostałości na dnie morskim. Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały określone przez radę administracyjną hrabstwa. (Länsstyrelserna 2024) Obszar wartości Ystad-Kåseberga-Sandhammaren obejmuje między innymi starożytne miejsca.

Obszar badawczy wydobycie piasku

Poza Falsterbo (Ö284) znajduje się obszar badawczy do wydobywania piasku w strefie ekonomicznej. Przydatność do wydobycia piasku oceniono w odniesieniu do części obszaru poszukiwań i przedstawiono w sprawozdaniu Warunki wydobycia piasku i żwiru morskiego w Szwecji. (Sveriges geologiska undersökning 2017) Proponowany obszar wydobycia piasku w Falsterbo pokrywa się z najbardziej wysuniętymi na zachód częściami obszaru Natura 2000 Sydvästskånes utsjövatten. Obszar Natura 2000 ustanowiono w celu wzmocnienia ochrony, odpowiednio, populacji morświna (*Phocoena phocoena*) w Morzu Bałtyckim i populacji morświna (*Phocoena phocoena*) w Morzu Bałtyckim. Duża mobilność geograficzna kubka spowodowała powstanie stosunkowo dużego obszaru Natura 2000. Zgodnie z ogólną oceną zawartą w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich współistnienie z wydobyciem piasku może być możliwe na podstawie propozycji wydobycia na obrzeżach obszaru Natura 2000. Sezonowe wahania kubka, wraz z faktem, że oczekuje się, że wpływ wydobycia piasku na środowisko będzie występował na ograniczonym obszarze przez ograniczony czas, wzmacniają możliwość współistnienia zastosowań przyrody i wydobycia piasku. Wydobycie piasku należy dostosować do ochrony sieci Natura 2000. Działalność lub środek, które mogą znacząco oddziaływać na teren chroniony na mocy rozdziału 4 sekcja 8 kodeksu ochrony środowiska, tj. sieć Natura 2000, zawsze wymagają specjalnej oceny pozwolenia.

Na wschód od tego obszaru znajduje się obszar Natura 2000 Falsterbo Peninsula-Foteviken, który jest również morskim rezerwatem przyrody i częścią narodowego interesu ochrony przyrody. Na tym obszarze położonym na morzu terytorialnym i poza obszarem objętym badaniem dotyczącym wydobycia piasku wydobycie piasku uznaje się (Länsstyrelsen i Skåne län 2005) za działalność stwarzającą ryzyko szkody. W sprawozdaniu Warunki *wstępne wydobycia piasku i żwiru morskiego w Szwecji* ocenia się, (Sveriges geologiska undersökning 2017) że wydobycie piasku może być możliwe w strefie ekonomicznej poza obszarem Natura 2000 Falstebahalvön-Foteviken. W wyłącznej strefie ekonomicznej znajdują się cenne ekologicznie miejsca, w których występuje roślinność gruntowa i brzegi omułków, a także w piasku i żwirze polodowcowym. Ocenia się, że wydobycie piasku może być możliwe na zachód i południowy zachód od tych miejsc.

Obszar wydobycia piasku w Falsterbo znajduje się na obszarze z wyznaczonym oddzieleniem ruchu dla żeglugi. Interesy mogą współistnieć. Szacuje się, że ruch wynikający z wydobycia piasku jest niski. (Sveriges geologiska undersökning 2017, 2018) Istniejące poziomy ruch morskiego oznaczają, że wydobycie piasku stanowi nieznaczny dodatek do wpływu hałasu.

W przypadku dwóch obszarów wydobycia piasku istnieje potencjalny wpływ na połowy komercyjne, który w Falsterbo jest również spotęgowany skumulowanymi skutkami środowiskowymi wynikającymi z duńskiego wydobycia w cieśninie Sound. Wpływ uznaje się za ograniczony, jeżeli stosuje się metody ekstrakcji o niskim wpływie i jeżeli ekstrakcję

przeprowadza się w okresach, w których ryby nie są tarłem (Szwedzka Służba Geologiczna, 2017).

Wydobycie piasku musi w szczególności uwzględniać wysokie wartości dziedzictwa kulturowego, takie jak wraki oraz starożytne i kulturowe pozostałości na dnie morskim. Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały określone przez radę administracyjną hrabstwa.(Länsstyrelserna 2024) Obszar wartości Półwysep Falsterbo obejmuje między innymi starożytne miejsca.

Wysyłka

Wykorzystywanie żeglugi jest określone na szlakach żeglugowych przez obszar morski (Ö281, Ö283-Ö284, Ö292, Ö294, Ö299). Najbardziej ruchliwa trasa żeglugowa na Morzu Bałtyckim przebiega przez południowo-zachodnie Morze Bałtyckie w systemie separacji ruchu wzdłuż południowego wybrzeża Szwecji od Öresund przez Falsterbo w gminie Vellinge lub od Gedser, między Danią a Niemcami, do Bornholmsgattet. Ruch morski jest kontynuowany zarówno w kierunku portów szwedzkich, jak i zagranicznych. Öresund jest jedną z niewielu tras do Morza Bałtyckiego dla dużych statków. Mapa planu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchni. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość jest dostosowana do warunków lokalnych po przeprowadzeniu oceny ryzyka.(Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2023)

Rybołówstwo komercyjne

Rybołówstwo komercyjne jest szeroko rozpowszechnione, w związku z czym plan morski wskazuje na wykorzystanie rybołówstwa komercyjnego na dużej części obszaru morskiego (Ö281, Ö283-Ö284, Ö290, Ö294, Ö299). Wykorzystanie odpowiada twierdzeniom dotyczącym interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych. Komercyjne połowy dorsza atlantyckiego (*Gadus morhua*) prowadzono głównie przy użyciu włoków w jeziorze zewnętrznym, ale także przy użyciu narzędzi biernych w cieśninie Öresund. W całym jeziorze prowadzone są komercyjne połowy pelagiczne śledź oceaniczny (*Clupea harengus*) i szprota (*Sprattus sprattus*). Inne połowy przy użyciu narzędzi biernych prowadzone są w różnym stopniu wzdłuż wybrzeża. W Sound połowy włokami dennymi nie są dozwolone, ale połowy komercyjne odbywają się przy użyciu narzędzi biernych.

Plan mapa obszaru morskiego Południowo-zachodnie Morze Bałtyckie i Öresund

10 Plan mapa obszaru morskiego Południowo-zachodnie Morze Bałtyckie i Öresund

Tabela obszarów Południowo-Zachodnie Morze Bałtyckie i Öresund

Tabela 8 Obszar Południowo-Zachodniego Morza Bałtyckiego i Öresund

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
Ö281	Obrona Wydobywanie piasku Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak. środowisko rafy;	
Ö283	Użytkowanie ogólne Wydobywanie piasku Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Gra w ryby. Ptak.	<p>Odzysk energii nie jest wskazany jako wykorzystanie.</p> <p>Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ nie uważa się, aby mogło współistnieć z interesem całkowitej obrony obecnie lub z żegluga.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi i farm wiatrowych, a także interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
Ö284	natur Obszar badawczy wydobycie piasku Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		<p>Wydobycie piasku jest dostosowane do natury.</p> <p>Interes publiczny o istotnym znaczeniu dla wydobycia piasku pokrywa się z obszarem Natura 2000. Wydobycie piasku powinno być dostosowane do wartości naturalnych, na przykład pod względem okresu i lokalizacji poboru. Zob. dalszy tekst w części „Wydobycie piasku, południowo-zachodnie Morze Bałtyckie” powyżej.</p>
Ö285	Odzyskiwanie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. System obrotu. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Społeczeństwo przybrzeżne/żeglugowe. Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Ptak. środowisko rafy;	
Ö287	Odzyskiwanie energii natur	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. środowiska obronnego; System obrotu. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Społeczeństwo	<p>Produkcja energii ma pierwszeństwo przed rybołówstwem komercyjnym.</p> <p>W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazano, że wykorzystanie wydobycia energii ma pierwszeństwo przed połowami</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
		przybrzeżne/żeglugowe. środowisko miejskie;	przemysłowymi, ponieważ uznaje się, że zastosowania te nie mogą w tym przypadku współistnieć. W okolicy znajduje się farma wiatrowa. Potrzeby rybołówstwa komercyjnego są zaspokajane w okolicy. Interes ogólny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych pokrywa się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych.
Ö290	natur Rybołówstwo komercyjne		
Ö292	Zajęcia na świeżym powietrzu natur Wysyłka		
Ö294	Przesył energii elektrycznej Zajęcia na świeżym powietrzu natur Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
Ö299	Zajęcia na świeżym powietrzu Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	Natura ma pierwszeństwo przed produkcją energii. Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, ponieważ uważa się, że nie może współistnieć z wartościami naturalnymi na tym obszarze. Istnieje ogólny interes o zasadniczym znaczeniu dla ochrony przyrody i farm wiatrowych na tym obszarze. Planowana jest ochrona obszaru.

5. Morze Północne: Wskazówki i uwagi

Ogólne informacje na temat obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich

Poniżej znajduje się podsumowanie głównych cech planowania dla obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Zgłasza się również kierunek wykorzystania i uwagi dotyczące obszarów morskich obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Mapę planu interpretuje się w przybliżonej skali od 1:700 000 do 1:1 000 000. Granice i oznaczenia na mapie są jasne w oparciu o poziom strategiczny planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

W stosownych przypadkach umożliwia się układanie kabli do transmisji danych i kabli telekomunikacyjnych, kabli zasilających, rurociągów i gazociągów. Eksploatacja i konserwacja kabli do transmisji danych i kabli telekomunikacyjnych, kabli zasilających, rurociągów i gazociągów powinny być zawsze możliwe. Dotyczy to całego obszaru planowania.

Na Morzu Północnym występują dwa obszary morskie:

- północne Morze Północne
- południowe Morze Północne.

Wytwarzanie energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczynią się do osiągnięcia celu społecznego, jakim jest 100-procentowa produkcja energii elektrycznej bez paliw kopalnych do 2040 r. Warunki dla morskiej energii wiatrowej są dobre na Morzu Północnym. Istnieje jednak duża konkurencja o przestrzeń na Morzu Północnym, w tym o rybołówstwo komercyjne i żeglugę.

Punktem wyjścia planowania były zaktualizowane dane dotyczące nowych lub zmienionych obszarów pozyskiwania energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. (Energimyndigheten 2023) Planowanie obszarów odzyskiwania energii opiera się na ogólnej ocenie tego, w jaki sposób plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich może najlepiej przyczynić się do osiągnięcia celów energetycznych pod względem potrzeb energii wiatrowej i innych interesów. Obszary odzysku energii proponuje się zarówno na morzu terytorialnym, jak i w wyłącznej strefie ekonomicznej. Wymieniono łącznie dziewięć obszarów wykorzystania do odzysku energii lub obszar badawczy do odzysku energii. Na niektóre proponowane obszary mają wpływ przepisy dotyczące sieci Natura 2000, co oznacza, że farmy wiatrowe mogą być tam dozwolone tylko wtedy, gdy nie stwarzają ryzyka uszkodzenia lub zakłócenia siedlisk, które dany obszar ma chronić, lub nie powodują niepokoju gatunków, które mają być chronione, co mogłoby znacznie utrudnić ochronę gatunków na danym obszarze. Dwa obszary energetyczne na Morzu Północnym zostały wyznaczone jako obszary badawcze, E(utr) na mapie planu. Powodem jest niepewność co do wpływu energii wiatrowej na ptaki wędrowne lub co do tego, że ustanowienie energii wiatrowej wymaga tzw. zezwolenia Natura

2000. Istnieją cztery pozwolenia na morską energetykę wiatrową, które nie zostały jeszcze zrealizowane.

Przy opracowywaniu energii szczególną uwagę zwraca się na interes całkowitej obrony. Proponowane obszary wykorzystujące wydobycie energii na Morzu Północnym wiążą się z ryzykiem skumulowanych skutków dla interesów całkowitej obronności. Należy wziąć pod uwagę to ryzyko, które może ograniczyć zakres rozwoju, wspólnie lub na poszczególnych obszarach. We wszystkich obszarach, w których wykorzystywana jest energia, szczególną uwagę zwraca się zatem na interes całkowitej obrony. Z wyjątkiem jednego obszaru energetycznego szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości dziedzictwa kulturowego we wszystkich obszarach energetycznych. Wartości te opierają się na miejscach na lądzie oraz pozostałościach starożytnych i kulturowych na dnie morskim, na które mogą mieć wpływ instalacje na morzu. W trzech obszarach szczególną uwagę zwraca się również na wysokie walory przyrodnicze. Oznacza to, że istnieje szczególna potrzeba przyszłych środków w zakresie zarządzania, planowania i licencjonowania w celu zapewnienia usług ekosystemowych związanych z wartościami, strukturami i warunkami obszarów.

W pobliżu wybrzeża poza granicami planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich właściwe może być wykorzystanie morskiej energii wiatrowej w ograniczonym zakresie. Ze względu na ogólną skalę planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich odzysk energii nie jest oceniany poniżej określonej wielkości. Mniejsze zakłady przybrzeżne należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Wysokie walory przyrodnicze i kulturowe oraz park narodowy pod powierzchnią

Na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich znajdują się duże obszary o wysokiej wartości przyrodniczej, a kilka z nich to rezerваты przyrody i obszary Natura 2000. Na Morzu Północnym znajduje się również Park Narodowy Kosterhavet, gdzie ochrona przyrody dotyczy przede wszystkim środowiska podwodnego.

Na Morzu Północnym występują ssaki morskie, takie jak morświny (*Phocoena phocoena*) i foki, a także tarliska i obszary dojrzewania narybku dla kilku gatunków ryb. Obszar morskiego planu zagospodarowania przestrzennego przecinają dwie bardzo ważne trasy, między innymi dla wiosennych migrujących ptaków drapieżnych. Znajdują się w nim również tereny naziemne o międzynarodowym znaczeniu dla zimowania ptaków morskich. Obszar ten jest również ważnym ogniwem i przejściem dla ptaków przemieszczających się na północ-południe między obszarami morskimi.

Wzdłuż wybrzeży przylegających do obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich oraz w archipelagu znajduje się również kilka obszarów o wysokich walorach dziedzictwa kulturowego. Obszary wartości na wybrzeżu charakteryzują się rozwojem rybołówstwa i żeglugi na przestrzeni lat i że od dawna są to główne gałęzie przemysłu dla ludności wzdłuż Morza Północnego. Kilka środowisk kulturowych zawiera również historie o rozwoju rolnictwa przybrzeżnego i osiedli archipelagowych w czasie. Obszar morski obejmuje również krajobrazy kulturowo-historyczne pod powierzchnią charakteryzujące się zatopionymi zatokami i osadami, a także historycznymi morskimi polami bitewnymi.

Wiele działań

W wielu miejscach na obszarze planowania morskiego Morza Północnego znajdują się atrakcyjne siedliska dla ludzi. Wzdłuż całego wybrzeża ważne są zajęcia na świeżym powietrzu i turystyka. Rekreacyjne żeglarstwo jest obszerne z ważnymi trasami wzdłuż wybrzeży i do Danii.

Ruch morski jest rozległy na całym obszarze planu, nawet w pobliżu wybrzeża. Znaczna część ruchu do i z Morza Bałtyckiego przechodzi przez Morze Północne i Sund, a na zachodnim wybrzeżu znajduje się kilka portów o dużym znaczeniu dla szwedzkiego handlu zagranicznego. Istnieje obszerna regulacja z rozdziałem ruchu dla żeglugi na Morzu Północnym. Plan morski jest zgodny z wyznaczonymi roszczeniami z tytułu interesu narodowego. Roszczenia uzupełnia trasa żeglugowa stanowiąca ważny interes publiczny w północnej cieśninie Skagerrak.

Całkowita obrona Szwecji ma interesy w obszarze planowania morskiego, w tym w obszarach ćwiczeń morskich.

Na Morzu Północnym prowadzi się szeroko zakrojone połowy komercyjne zarówno ryb, jak i skorupiaków złowionych przy użyciu różnych rodzajów narzędzi. Rybołówstwo komercyjne jest ekstensywne pod względem wartości i geografii i do pewnego stopnia zmienia się z roku na rok i przez dłuższy okres czasu. W związku z tym obszar wykorzystania rybołówstwa komercyjnego jest duży w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Przy planowaniu obszarów odzyskiwania energii wzięto pod uwagę skumulowany wpływ na rybołówstwo komercyjne. W przypadku gdy uznaje się, że połowy przemysłowe nie mogą współistnieć z odzyskiem energii, jako najwłaściwsze zastosowanie wskazuje się odzysk energii.

Chociaż istnieją dobre warunki dla różnych rodzajów działalności, pozwolenie środowiskowe na Morzu Północnym wymaga poprawy w celu osiągnięcia dobrego stanu środowiska.

Wiele działań dobrze współpracuje w obszarze planowania. Współistnienie jest często regulowane. Może to na przykład obejmować obszary przechwytywane podczas ćwiczeń obronnych lub przepisy dotyczące sposobu, w jaki statki mogą działać na szlakach żeglugowych, które są częścią systemów rozdziału ruchu.

Mapa wodnosamolotów Obszar wodnosamolotów Morze Północne

11 Mapa wodnosamolotów Obszar wodnosamolotów Morze Północne

5.1. Północne Morze Północne

Odzyskiwanie energii

Na Morzu Północnym istnieją dobre warunki dla energii wiatrowej przy dużych prędkościach wiatru. Jest głęboka, co wymaga pływających fundamentów. Od północy Göteborga i południa jest płytszy i możliwy dzięki fundamentom o stałym dnie.

Obszar North Bratten i North Koster Sea (V352) w wyłącznej strefie ekonomicznej oraz morze terytorialne na zachód od Parku Narodowego Morza Koster są wyznaczone jako obszary odzyskiwania energii. Obszar ten uznaje się za leżący w interesie publicznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych. Zachodnia część interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych nie została uwzględniona w strefie V352 ze względu na ogólny wpływ na połowy komercyjne. Część nieuwzględniona znajduje się w strefie V351. Obszar V352 jest wskazany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Na obszarze przybrzeżnym i archipelagowym znajdują się Koster, Väderöarna i Ramsvikslandet ze środowiskiem przybrzeżnym i archipelagowym, środowiskiem torów wodnych i środowiskiem komunikacyjnym (rada administracyjna kraju 2024). Obszar wartości Koster obejmuje również kilka roszczeń o ochronę interesów narodowych i jest morskim parkiem narodowym. Środowisko podwodne wzdłuż wybrzeża może być bezpośrednio dotknięte i musi być brane pod uwagę w każdym zakładzie.

Obszar V357 na zachód od Tjörn w wyłącznej strefie ekonomicznej jest wskazywany za pomocą odzysku energii. Obszar obejmuje licencjonowany projekt budowy elektrowni wiatrowych zgodnie z ustawą o strefie ekonomicznej. W obszarze V357 istnieje zarówno interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych, jak i roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych. Obszar ten nadaje się do pływających turbin wiatrowych. W związku z tym nie uznaje się za możliwe prowadzenie połowów przy użyciu narzędzi czynnych na tym obszarze, jeżeli ustanowiona zostanie morska energia wiatrowa. Biorąc pod uwagę potrzebę produkcji energii elektrycznej wolnej od paliw kopalnych oraz ocenę ogólnego wpływu na połowy krewetki północnej i homarca w Morzu Północnym, jako najwłaściwsze wykorzystanie wskazano odzysk energii. W przypadku realizacji kilku pobliskich obszarów istnieje ryzyko skumulowanego wpływu na szlaki migracji ptaków. Szczególną uwagę przywiązuje się do wysokich walorów przyrodniczych ze względu na ptaki. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Na obszarze przybrzeżnym i archipelagu znajdują się Västra Orust i Marstrand - Pater Noster ze środowiskiem torów wodnych, środowiskiem twierdzy i skanowania oraz środowiskami starożytnych zabytków. (Länsstyrelserna 2024) Środowisko podwodne wzdłuż wybrzeża może być bezpośrednio dotknięte i należy je uwzględnić w zakładzie. Obszar ten jest również określony ze szczególnym uwzględnieniem interesów całkowitej obrony.

W obszarze V356 i V348 oraz wokół nich prowadzi się intensywne komercyjne połowy krewetki północnej. Istnieje również interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych, który pokrywa się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do rybołówstwa komercyjnego. Obszar ten nadaje się do pływających turbin wiatrowych. W związku z tym nie uznaje się za możliwe prowadzenie połowów przy użyciu narzędzi czynnych na tym obszarze,

jeżeli ustanowiona zostanie morska energia wiatrowa. Ze względu na znaczenie tego obszaru dla połowów krewetek jako najwłaściwsze wykorzystanie wskazano połowy komercyjne.

Na obszarze V320 istnieje zarówno roszczenie o obronę interesu narodowego, jak i interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Zastosowania nie są uważane za współistniejące, a obronność jest wskazana jako najbardziej odpowiednie zastosowanie. W obszarze V358 istnieją dwa interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych oraz część roszczenia dotyczącego interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych. Ze względu na skumulowany wpływ na rybołówstwo komercyjne nie wskazano wykorzystania energii.

Dziedzina badań Wydobycie energii

Obszar Northwest Bratten (V360) został wyznaczony jako obszar badań nad odzyskiwaniem energii. Na tym obszarze istnieje interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych i żeglugi. Obszar ten został dostosowany do połowów przemysłowych prowadzonych na tym obszarze. Oczekuje się, że ruch statków będzie mógł odbywać się w kierunku północ-południe na wschód od tego obszaru. Farmy wiatrowe mają zatem pierwszeństwo przed żeglugą. Obszar ten został wyznaczony jako obszar badawczy, ponieważ znajduje się na obszarze Natura 2000 Bratten. Oznacza to, że wymagana jest specjalna ocena pozwolenia zgodnie z rozdziałem 7 sekcja 28a kodeksu ochrony środowiska, tzw. ocena Natura 2000. Obszar ten jest również określony ze szczególnym uwzględnieniem interesów całkowitej obrony.

Obszar Northwest Öckerö (V359) został wyznaczony jako obszar badawczy w zakresie wydobycia energii, ze szczególnym uwzględnieniem interesów obronnych i wysokich walorów przyrodniczych. Niepewność co do wpływu na szlaki migracji ptaków prowadzi do wyznaczenia obszaru jako obszaru badawczego. W obszarze V359 istnieje część interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych, a także roszczenia interesu narodowego dotyczące połowów komercyjnych w całej części położonej na morzu terytorialnym i w niewielkiej części w wyłącznej strefie ekonomicznej. Współistnienie wymaga adaptacji. Wschodnia część interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych nie została uwzględniona w strefie V359 ze względu na ogólny wpływ na rybołówstwo komercyjne. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Obszar ten w dużej mierze pokrywa się z obszarem wartości North Kattegat, który obejmuje dużą liczbę pozostałości statków z dwóch wojen światowych, które mogą być bezpośrednio dotknięte i muszą być brane pod uwagę w każdym zakładzie. Szczególna uwaga poświęcona wysokim wartościom dziedzictwa kulturowego obejmuje również obszary wartości Kånsö, Västra Orust i Marstrand - Pater Noster, w których środowiska kulturowe obejmują między innymi środowiska torów wodnych, środowiska twierdz i sanktuariów oraz starożytne środowiska reliktyw. (Länsstyrelserna 2024)

Zajęcia na świeżym powietrzu

Zajęcia na świeżym powietrzu i żegluga rekreacyjna są rozległe na całym obszarze morskim, a ruch łodzi rekreacyjnych często przemieszcza się do i z Norwegii i Danii. Archipelag Bohuslän jest dobrze odwiedzany z rozległą turystyką i istnieje wiele naturalnych portów i przystani. Wybrzeże poza obszarem planowania morskiego w północnej części Morza Północnego, na północ od Lysekil, ma znaczenie narodowe dla mobilnego życia na świeżym powietrzu. Cała linia

brzegowa poza obszarem planowania morskiego jest objęta roszczeniami z tytułu interesu narodowego dotyczącymi życia na świeżym powietrzu. Każda instalacja wiatrowa może mieć wizualny wpływ na obszar. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Obrona

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określa wykorzystanie obrony obszaru ćwiczeń morskich Skagen, który rozciąga się od Sotenäs na północy do Tjörn na południu, przez całe morze terytorialne i w wyłącznej strefie ekonomicznej (V320-V322, V336, V339, V347). Dalej na południe, prawie w całości w gminie Göteborg, leży morski obszar ćwiczeń Käsö, gdzie plan morski wskazuje również na wykorzystanie obrony (V319).

Na obszarze V320 istnieje zarówno roszczenie o obronę interesu narodowego, jak i interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Zastosowania nie są uważane za współistniejące, a obronność jest wskazana jako najbardziej odpowiednie zastosowanie.

Przy opracowywaniu energii szczególną uwagę zwraca się na interes całkowitej obrony. Szczególną uwagę poświęca się zatem interesom całkowitej obrony w odniesieniu do wszystkich obszarów, w których wykorzystywana jest energia.

Środowisko kulturowe

Wybrzeże wzdłuż południowej części Morza Północnego jest pokryte wysoko rozwiniętą linią brzegową o znaczeniu narodowym. Północny odcinek wybrzeża jest objęty interesem narodowym nieprzerwanej linii brzegowej. Obszary o znaczeniu narodowym dla ochrony kultury znajdują się wzdłuż wybrzeża poza obszarem wodnosamolotów, w tym środowiska latarni morskich i większy obszar wokół południowego archipelagu Göteborga.

Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały zidentyfikowane przez rady administracyjne hrabstwa i znajdują się wzdłuż całej linii brzegowej, a w jednym przypadku również głównie na obszarze morskim (obszar wartości Norra Kattegatt). Dominujące środowiska kulturowe to środowiska torów wodnych, środowiska przybrzeżne i archipelagowe oraz stanowiska archeologiczne. Istnieją również środowiska obronne i społeczności nadbrzeżne/żeglugowe. (Länsstyrelserna 2024) Obszar wartości North Kattegat charakteryzuje się pozostałościami statków z dwóch wojen światowych. Wymaga to rozważenia w przypadku oddziaływania na dno morskie.

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zwraca szczególną uwagę na wysokie wartości dziedzictwa kulturowego w trzech obszarach energetycznych (V352, V357, V359). Uwzględnienie odległości od obszarów wartości i istotnego interesu narodowego należy ocenić z perspektywy lokalnej, np. pośredniego wpływu wydobycia energii na obszarach przybrzeżnych na wartości dziedzictwa kulturowego. Może to oznaczać, że środki są podejmowane w celu zminimalizowania bezpośredniego, pośredniego i skumulowanego wpływu na środowisko kulturowe i mogą obejmować szczególne wymogi dotyczące lokalizacji i projektowania farm wiatrowych lub poprzez szczególne wymogi na etapie budowy farmy wiatrowej.

natur

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazuje na wykorzystanie przyrody w wielu częściach obszaru morskiego. Na zachodzie znajduje się obszar Natura 2000 Bratten (V336, V360, V366). W niektórych częściach obszaru Natura 2000 Bratten istnieją strefy wolne od połowów, w których zabrania się prowadzenia komercyjnej działalności połowowej w celu ochrony wrażliwych siedlisk dennych.

Wokół Wysp Kisterskich korzystanie z przyrody w Strömstad (V344) i Tanum (V349) jest określone na obszarach z parkami narodowymi, rezerwatami przyrody i siecią Natura 2000.

Na kilku obszarach szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości przyrodnicze (V319, V321, V324, V339, V347, V348, V350, V357). W niektórych przypadkach odnosi się to do obszarów, na których planowana jest ochrona terenu na wszystkich obszarach lub na ich części. Wokół Wysp Pogodowych i Svabergsgrunden rozpoczęto wstępne badania nad utworzeniem morskich rezerwatów przyrody ze względu na wysokie wartości rzadkich środowisk dennych. Ważny szlak wędrowny dla ptaków drapieżnych rozciąga się od Skagen w kierunku wybrzeża Bohus.

Wysylka

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określa wykorzystanie żeglugi w dużych częściach obszaru morskiego (V319-V324, V339, V344, V347-V351, V353, V356, V358, V366), z kilkoma trasami żeglugowymi z Oslo do południowego Morza Północnego oraz w kierunku wybrzeża i poza Skagen w kierunku Morza Północnego. Na obszarach V360 istnieje interes publiczny o istotnym znaczeniu zarówno dla farm wiatrowych, jak i żeglugi. Uznaje się, że zastosowania nie mogą współistnieć. Oczekuje się, że żegluga północ-południe przesunie się na wschód. W związku z tym zgłoszono wykorzystanie żeglugi na trasie północ-południe przez obszary V348, V351, V356 i V366.

Trasy z Morza Bałtyckiego rozciągają się przez cieśninę Skagerrak do Morza Północnego i dalej do oceanów świata. Szwecja ma również trasy do Danii i Norwegii. W Göteborgu i Lysekil znajdują się dwa największe szwedzkie porty.

W Norra Bohuslän wspólny plan generalny określa obszar działalności między dwoma szlakami morskimi (V350) w gminach Tanum i Sotenäs. Obszar ten został określony w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jako obszar ogólnego użytkowania ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych. Przy podejmowaniu działań ważne jest uwzględnienie kwestii bezpieczeństwa morskiego. Mapa planu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchnię. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość jest dostosowana do warunków lokalnych po przeprowadzeniu oceny ryzyka. (Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2023)

Kilka farm wiatrowych w tym samym basenie morskim może stwarzać ryzyko skumulowanego wpływu na mobilność i bezpieczeństwo żeglugi, gdy dostępna przestrzeń jest ograniczona. Ryzyko to jest brane pod uwagę.

Rybołówstwo komercyjne

Połowy komercyjne są ekstensywne na Morzu Północnym i są wymienione jako stosowane w dużej części obszaru morskiego (V318-V321, V323-V324, V336, V339, V344, V347-V349, V350-V351, V353-V354, V356, V358, V366). Połowy krewetek prowadzone są na szeroką skalę w północnej części obszaru. Połowy homarca prowadzone są na całym obszarze morskim, z wyjątkiem zachodniego obszaru. Obszary połowowe są bardziej stabilne niż w przypadku innych łowisk. Bliżej wybrzeża prowadzi się połowy homarca za pomocą kosza. Połowy przy użyciu narzędzi biernych odbywają się w różnym stopniu na całym obszarze, nieco intensywniej na południu. Połowy pelagiczne prowadzone są z Sotenäs i z południa.

W obrębie V356 i wokół niego prowadzi się intensywne komercyjne połowy krewetki północnej. Istnieje również interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych, który pokrywa się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do rybołówstwa komercyjnego. Obszar ten nadaje się do pływających turbin wiatrowych. W związku z tym nie uznaje się za możliwe prowadzenie połowów przy użyciu narzędzi czynnych na tym obszarze, jeżeli ustanowiona zostanie morska energia wiatrowa. Ze względu na znaczenie tego obszaru dla połowów krewetek jako najwłaściwsze wykorzystanie wskazano połowy komercyjne.

Obszar interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych pokrywa się z interesem publicznym o istotnym znaczeniu dla rybołówstwa komercyjnego na obszarze V351.

Rybołówstwo komercyjne definiuje się jako wykorzystanie z uwzględnieniem skumulowanego wpływu na połowy komercyjne.

W obszarze V358 występuje część roszczenia dotyczącego interesu narodowego w odniesieniu do rybołówstwa komercyjnego oraz dwa interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Ze względu na skumulowany wpływ na rybołówstwo komercyjne nie wskazano wykorzystania energii.

Na zachodzie (23-38 mil morskich) wyspy Måseskär znajduje się wysypisko z 28 statkami zawierającymi w nieznanym stopniu chemiczne środki bojowe. Zgodnie z wytycznymi PPOM połowy komercyjne nie są właściwym zastosowaniem na tym obszarze zatapiania. Substancje niebezpieczne dla środowiska przedostały się do środowiska morskiego, a jednocześnie w pobliżu wraków prowadzone są aktywne połowy włokiem. Włoki i wydry mające kontakt z dnem morskim niszczą osady i rozprzestrzeniają substancje na szerszym obszarze geograficznym. Dane z badań pokazują, że produkty degradacji pochodzące z chemicznych środków bojowych znajdują się w żywności ryb i skorupiaków na tym obszarze. W sumie oznacza to, że połowy komercyjne nie powinny być prowadzone w bezpośrednim obszarze. Obszar ten jest niewielki pod względem geograficznym w stosunku do skali geograficznej mapy planu i w związku z tym nie jest zaznaczony na mapie planu.

Plan mapa obszar morski Północne Morze Północne

12 Plan mapa obszar morski Północne Morze Północne

Tabela obszarów Północne Morze Północne

Tabela 9 Obszar tabeli Północne Morze Północne

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
V319	Przesył energii elektrycznej Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Miękkie dno z długopisami. środowisko rafy;	
V320	Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		Obrona ma pierwszeństwo przed odzyskiem energii. W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich preferuje się stosowanie obrony przed wydobyciem energii. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć. Na tym obszarze istnieją roszczenia interesu narodowego dotyczące całkowitej obrony i interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.
V321	Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Miękkie dno z długopisami. Planowana ochrona obszaru. środowisko rafy;	
V322	Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
V323	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
V324	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. środowisko rafy;	
V336	Obrona Przyroda Rybołówstwo komercyjne		
V339	Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Miękkie dno z długopisami. Planowana ochrona obszaru. środowisko rafy;	
V344	natur Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
V347	Obrona Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. Wysoka oryginalność. środowisko rafy;	

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
V348	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. Szczególnie duży wpływ na środowisko.	Rybołówstwo komercyjne ma pierwszeństwo przed produkcją energii. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferencji dla połowów komercyjnych w stosunku do wydobycia energii. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć. Na tym obszarze istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do profesjonalnego rybołówstwa oraz interesu ogólnego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.
V349	natur Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
V350	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Miękkie dno z długopisami. Planowana ochrona obszaru. środowisko rafy;	
V351	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		Rybołówstwo komercyjne ma pierwszeństwo przed produkcją energii. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferencji dla połowów komercyjnych w stosunku do wydobycia energii. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć. Na tym obszarze istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do rybołówstwa komercyjnego i interesu ogólnego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych i rybołówstwa komercyjnego.
V352	Odzyskiwanie energii	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Prehistoryczne środowisko. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Krajobraz uprawny.	
V353	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
V356	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		<p>Rybołówstwo komercyjne ma pierwszeństwo przed produkcją energii.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferencji dla połowów komercyjnych w stosunku do wydobycia energii. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do profesjonalnego rybołówstwa oraz interesu ogólnego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
V357	Odzyskiwanie energii	<p>W przedmiocie interesu obrony totalnej</p> <p>Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. Środowisko obronne; Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Społeczeństwo przybrzeżne/żeglugowe. Środowisko produkcyjne; środowisko miejskie; Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.</p>	<p>Produkcja energii ma pierwszeństwo przed rybołówstwem komercyjnym.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferowania odzyskiwania energii w stosunku do połowów przemysłowych. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do profesjonalnego rybołówstwa oraz interesu ogólnego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
V358	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		<p>Rybołówstwo komercyjne ma pierwszeństwo przed produkcją energii.</p> <p>Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferencji dla połowów komercyjnych w stosunku do wydobycia energii. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć.</p> <p>Na tym obszarze istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do rybołówstwa komercyjnego oraz dwa interesy publiczne o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
V359	Dziedzina badań Wydobycie energii Rybołówstwo komercyjne	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. środowiska obronnego; Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Społeczeństwo przybrzeżne/żeglugowe. środowisko produkcyjne; środowisko miejskie;	Współistnienie rybołówstwa komercyjnego i produkcji energii wymaga dostosowania. Na tym obszarze istnieją roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do profesjonalnego rybołówstwa i interesu ogólnego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.
V360	Dziedzina badań Wydobycie energii natur	W przedmiocie interesu obrony totalnej	Produkcja energii jest dostosowana do natury. Działanie lub środek, które mogą znacząco wpłynąć na obszar Natura 2000, zawsze wymagają specjalnej oceny pozwolenia zgodnie z rozdziałem 7 sekcja 28a kodeksu ochrony środowiska.
V366	natur Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		Rybołówstwo komercyjne ma pierwszeństwo przed produkcją energii. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferencji dla połowów komercyjnych w stosunku do wydobycia energii. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć. Na tym obszarze istnieje interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla rybołówstwa komercyjnego i farm wiatrowych.

5.2. południowe Morze Północne

Przesył energii elektrycznej

Przesył energii elektrycznej odpowiada dwóm równoległym kablom sieci przesyłowej Konti-Skan 1 i Konti-Skan 2, które biegną między Lindome w Szwecji a Vester Hassing w Jutlandii w Danii. Dwa połączenia kablowe 400 kV między Kristinelund w Szwecji i Skibstrupgård w Danii, tak zwane kable Öresund znajdują się na granicy między obszarem planu morskiego Västerhavet a Morzem Bałtyckim. Zgłasza się je w obszarze Ö294 w obszarze morskim Öresund w planie morskim dla Morza Bałtyckiego.

Odzyskiwanie energii

W obszarze morskim istnieją dobre warunki dla energii wiatrowej z dużymi prędkościami wiatru. Głębokość pozwala na dolne solidne fundamenty. Sieć przesyłowa na lądzie jest dobrze rozwinięta, ponieważ elektrownia jądrowa Ringhals znajduje się na wybrzeżu Halland. W południowej części Morza Północnego określono pięć obszarów wykorzystujących odzysk energii (V303, V305, V317, V361, V364).

Obszar North Lilla Middelgrund (V361) znajduje się na zachód od Varberg i obejmuje projekt, który uzyskał pozwolenie na mocy ustawy o strefie ekonomicznej. Uznaje się, że obszar ten leży w interesie ogólnym o istotnym znaczeniu dla energii wiatrowej i pokrywa się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych. Uznaje się, że przedsiębiorstwo wytwarzające energię wiatrową może współistnieć z rybołówstwem komercyjnym, jeżeli działalność ta jest dostosowana do siebie. Obszar ten jest definiowany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego. Wartości przyrodnicze odnoszą się do ptaków, w tym alka (zwyczajna) (*Alca torda*). Jeśli chodzi o środowisko kulturowe, wzdłuż wybrzeża Halli znajduje się szereg obszarów o dużej wartości, w których środowiska kulturowe obejmują między innymi środowisko torów wodnych, środowisko rekreacyjne, wioski rybackie, środowisko przybrzeżne i archipelagowe oraz środowisko forteczne i skanujące. (Länsstyrelserna 2024) Obszary te są również objęte wnioskami o ochronę dziedzictwa kulturowego składanymi w interesie narodowym. Istnieją również środowiska podwodne, które mogą być bezpośrednio dotknięte i muszą być brane pod uwagę w każdym zakładzie. Na wschód od obszaru V361 istnieje interes publiczny o dużym znaczeniu i interes narodowy w odniesieniu do połowów przemysłowych. Aby ograniczyć skumulowany wpływ na rybołówstwo komercyjne, na obszarze V365 nie określono odzysku energii.

Obszar Norr Rödebanke (V303) położony na zachód od Falkenbergu obejmuje licencjonowany projekt budowy elektrowni wiatrowych zgodnie z ustawą o strefie ekonomicznej. Uznaje się, że obszar ten leży w interesie ogólnym o istotnym znaczeniu dla energii wiatrowej i pokrywa się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych. Uznaje się, że przedsiębiorstwo wytwarzające energię wiatrową może współistnieć z interesem narodowym związanym z profesjonalnym rybołówstwem, jeżeli działalność ta jest dostosowana do siebie. Obszar ten jest definiowany ze szczególnym uwzględnieniem interesów obrony totalnej. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego. Wartości przyrodnicze odnoszą się do ptaków

morskich i wędrownych ptaków drapieżnych. Jeśli chodzi o środowisko kulturowe, wzdłuż wybrzeża Halli znajduje się szereg obszarów o dużej wartości, w których środowiska kulturowe obejmują między innymi środowisko torów wodnych, środowisko rekreacyjne, wioski rybackie, środowisko przybrzeżne i archipelagowe oraz środowisko forteczne i skanujące. (Länsstyrelserna 2024) Obszary te są również objęte roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego.

Na morzu terytorialnym w obszarze południowo-wschodniego Morup Bank (V305) położonym poza Falkenbergiem istnieje zatwierdzony projekt przybrzeżny dotyczący ustanowienia energii wiatrowej. W części obszaru V305, która nie jest objęta licencjonowanym projektem, istnieje natomiast interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych i niewielka część większego roszczenia dotyczącego interesu narodowego w odniesieniu do połowów komercyjnych. Oczekuje się, że przyszłe ustanowienie energetyki wiatrowej będzie współistnieć z krajowym interesem w profesjonalnym rybołówstwie, jeżeli działalność będzie dostosowana do siebie. Obszar ten jest również przedmiotem szczególnej uwagi ze względu na wysokie walory dziedzictwa kulturowego. Obejmuje to kilka obszarów wartości wzdłuż wybrzeża Halland, w tym środowiska torów wodnych, środowiska rekreacyjne, wioski rybackie, środowiska przybrzeżne i archipelagowe oraz środowiska forteczne i skanujące. (Länsstyrelserna 2024) Obszary te są również objęte roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Przedmiotowe środowiska kulturowe obejmują również środowiska podwodne, na które mogą mieć bezpośredni wpływ i które należy uwzględnić w każdym zakładzie.

Obszar banku Syd Morups (V317) znajduje się na zachód od obszaru licencjonowanego projektu poza Falkenbergiem w V305. Obszar V317 jest wskazany z wykorzystaniem pozyskiwania przyrody i energii i jest uwzględniony w uprzednio przyjętym planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Morza Północnego w 2022 r. (Regeringen 2022a) Obszar ten uznaje się za leżący w interesie publicznym o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych, które pokrywają się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych związanych z tarliskami. Uznaje się, że możliwe jest współistnienie na obszarze V317, pod warunkiem że utworzenie elektrowni wiatrowej nie zaszkodzi obszarowi tarła ryb. Obszar ten jest również wyznaczony ze szczególnym uwzględnieniem wysokich wartości dziedzictwa kulturowego. Obejmuje to szereg obszarów wartości wzdłuż wybrzeża Halland, gdzie środowiska kulturowe obejmują środowiska torów wodnych, środowiska rekreacyjne, wioski rybackie, środowiska przybrzeżne i archipelagowe oraz środowiska forteczne i skanujące. (Länsstyrelserna 2024) Obszary te są również objęte roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Istnieją również środowiska podwodne, które mogą być bezpośrednio dotknięte i muszą być brane pod uwagę w każdym zakładzie.

Na Stora Middelgrund, która znajduje się w północno-zachodniej części obszaru V307, istnieje roszczenie o interes narodowy dla energii wiatrowej w szwedzkiej strefie ekonomicznej. W południowej części banku istnieje roszczenie o interes narodowy dla życia na świeżym powietrzu. Obszar ten znajduje się na obszarze Natura 2000, co stawia szczególne wymagania w zakresie pozyskiwania energii, jeżeli współistnienie ma być możliwe. Wartości ochronne obejmują cenne siedliska przydenne, a także morświny (*Phocoena phocoena*) i ptaki morskie. Rząd odrzucił wniosek o utworzenie farmy wiatrowej w banku. Rada administracyjna okręgu odrzuciła wniosek o wydanie pozwolenia dla sieci Natura 2000 na podstawie rozdziału 7 sekcja 28a kodeksu

ochrony środowiska. Istnieje pewne nakładanie się z torem wodnym we wschodniej części obszaru. Z tych powodów odzysk energii nie jest wskazany jako zastosowanie.

W obszarze West Halmstad (V364) w gminie Halmstad istnieje interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla energii wiatrowej. Obszar jest wskazywany za pomocą odzysku energii. Roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych w niewielkim stopniu pokrywają się z roszczeniami dotyczącymi V364. Rybołówstwo komercyjne odbywa się na całym obszarze. Obszar ten jest również wyznaczony ze szczególnym uwzględnieniem wysokich wartości dziedzictwa kulturowego. Obejmuje to kilka obszarów wartości wzdłuż wybrzeża Halland i wybrzeża północno-zachodniej Skanii ze środowiskiem torów wodnych, środowiskiem rekreacyjnym, wioskami rybackimi oraz środowiskiem przybrzeżnym i archipelagowym. (Länsstyrelserna 2024) Obszary te są również objęte roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego. Obszar ten ma charakter przybrzeżny, a jego dostosowanie można określić na podstawie potrzeb lokalnych i regionalnych.

Istnieje interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych położonych około 4-6 km od plaży Skrea w obszarze V367. Na wybrzeżu w pobliżu obszaru farmy wiatrowej jest obszarem zainteresowania narodowego dla życia na świeżym powietrzu i obszarem zainteresowania narodowego dla mobilnego życia na świeżym powietrzu. Wydobycie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie ze względu na rekreację na świeżym powietrzu i wartości środowiska kulturowego na wybrzeżu. Niewielka część interesu publicznego o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych wchodzi na obszar V304. Pozyskiwanie energii nie jest wymienione w obszarze V304 ze względu na rekreację na świeżym powietrzu i wartości dziedzictwa kulturowego na wybrzeżu.

Na obszarze V367 na południe od obszaru V317 istnieje interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych. Aby ograniczyć skumulowany wpływ na rybołówstwo komercyjne oraz walory kulturowe i rekreacyjne w środowisku przybrzeżnym, nie określono wykorzystania wydobycia energii na tym obszarze.

Przy opracowywaniu energii na południowym Morzu Północnym szczególną uwagę zwraca się na interesy całkowitej obrony we wszystkich obszarach energetycznych. Kilka farm wiatrowych wiąże się z ryzykiem skumulowanych skutków dla interesów obrony totalnej. Należy wziąć pod uwagę to ryzyko, które może ograniczyć zakres rozwoju, wspólnie lub na poszczególnych obszarach.

Zajęcia na świeżym powietrzu

Plan morski określa korzystanie z rekreacji na świeżym powietrzu dla niektórych cennych banków offshore (V307-V309, V313, V365, V367) oraz obszaru od Kullen i na południe w kierunku Öresund (V307), który jest objęty roszczeniami z tytułu interesu narodowego w zakresie rekreacji na świeżym powietrzu. Jeziora są również objęte siecią Natura 2000, a rybołówstwo rekreacyjne zostało ograniczone rozporządzeniem. Na przykład w częściach brzegów Fladen (V313), Lilla Middelgrund (V309) i Stora Middelgrund (V307) oraz w południowej cieśninie Kattegat (V307) połowy rekreacyjne są zabronione ze względów ochronnych. Życie na świeżym powietrzu i wędkarstwo rekreacyjne są poza tym rozległe, zarówno wzdłuż wybrzeża, jak i nad brzegiem jeziora. Ważne przejścia dla ruchu łodzi rekreacyjnych biegają między Szwecją a Danią, a także nad Læsø. Duże części wybrzeża, poza obszarem planowania morskiego, mają również

znaczenie narodowe dla mobilnego życia na świeżym powietrzu. Możliwość współistnienia z innymi zastosowaniami i rozważane odległości należy oceniać z perspektywy lokalnej.

Istnieje interes publiczny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych położonych około 4-6 km od plaży Skrea (V367). Na wybrzeżu leży obszar o znaczeniu narodowym dla życia na świeżym powietrzu, pasmo Skrea - Tylösand, które ma kryteria wsparcia spokoju i nietykliwości. Na wybrzeżu znajduje się również obszar o znaczeniu narodowym do rekreacji na świeżym powietrzu. Ustanowienie energii wiatrowej ma duży wpływ wizualny na wartości doświadczenia w obszarze, z którego korzysta wiele osób. Pozyskiwanie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie, biorąc pod uwagę wysokie wartości dziedzictwa zewnętrznego i kulturowego na wybrzeżu.

Obrona

Poza Halmstad plan morski określa zastosowanie obrony ze względu na obszar uderzenia dla zasięgu ognia Ringenäs (V304).

Przy opracowywaniu energii szczególną uwagę zwraca się na interes całkowitej obrony. Szczególną uwagę poświęca się interesom całkowitej obrony w odniesieniu do wszystkich obszarów, w których wykorzystywana jest energia.

Środowisko kulturowe

Cała linia brzegowa jest pokryta wysoko eksploatowaną linią brzegową o znaczeniu narodowym. Obszary o znaczeniu narodowym dla ochrony kultury znajdują się wzdłuż wybrzeża poza obszarem wodnosamolotów, takie jak Kullaberg-Krappertup na południe od Ängelholm, Träslövsläge na południe od Varberg i środowiska latarni morskich, takich jak latarnie morskie Nidingen i Tylön.

Morskie wartości dziedzictwa kulturowego zostały określone przez powiatowe rady administracyjne i znajdują się zarówno wzdłuż linii brzegowej, jak i na obszarze planowania morskiego. Dominujące środowiska kulturowe to środowiska przybrzeżne i archipelagowe, stanowiska archeologiczne, środowiska torów wodnych i środowiska rekreacyjne. Istnieją również zamki i środowiska wojskowe. (Länsstyrelserna 2024)

Obszar wartości Stora Middelgrund, który znajduje się na obszarze morskim jako całości, charakteryzuje się tym, że wartości środowiska kulturowego na tym obszarze znajdują się pod powierzchnią w postaci zatopionych zatok i osiedli. Obszar wartościowy Laholmsbukten w kierunku wybrzeża charakteryzuje się również tym, że wartości dziedzictwa kulturowego znajdują się głównie pod powierzchnią. Wymaga to rozważenia w przypadku oddziaływania na dno morskie. Na dalekim południowym wschodzie obszary wartościowe Bjärehalvön i Kullahalvön rozciągają się na obszar wodnosamolotów. Obszary wartości odnoszą się do społeczności nadbrzeżnych, w tym wiosek rybackich, starożytnych zabytków, środowiska rekreacyjnego i środowiska torów wodnych. Latarnia morska jest tutaj dominującą cechą krajobrazu.

W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości dziedzictwa kulturowego we wszystkich pięciu obszarach energetycznych południowego Morza Północnego (V303, V305, V317, V361, V364). Uwzględnienie odległości od obszarów wartości i istotnego interesu narodowego należy ocenić z perspektywy lokalnej, np.

pośredniego wpływu wydobycia energii na obszarach przybrzeżnych na wartości dziedzictwa kulturowego. Może to oznaczać, że środki są podejmowane w celu zminimalizowania bezpośredniego, pośredniego i skumulowanego wpływu na środowisko kulturowe i mogą obejmować szczególne wymogi dotyczące lokalizacji i projektowania farm wiatrowych lub poprzez szczególne wymogi na etapie budowy farmy wiatrowej.

natur

W planie morskim określono wykorzystanie przyrody na dużym obszarze w południowej cieśninie Kattegat (V307) objętym siecią Natura 2000, rezerwacie przyrody Skånska Kattegatt oraz roszczeniach o ochronę przyrody w interesie narodowym na brzegu jeziora Rødebanke i Stora Middelgrund na północy i na wschodzie Hallands Väderö. Wykorzystanie przyrody jest również wskazane dla brzegu Morupa (V306), Lilla Middelgrund (V309) i Fladen (V313), które mają wysokie walory przyrodnicze i stanowią obszary Natura 2000 w częściach obszarów. Lilla Middelgrund (V309) i Fladen (V313) są również objęte roszczeniami z tytułu interesu narodowego w zakresie ochrony przyrody, a obszar wokół banku Morupa stanowi roszczenie z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do obszaru tarła ryb (V306, V317). Balgö poza Varberg (V314) jest obszarem Natura 2000.

Na brzegach jeziora występują wysokie wartości głównie dla ptaków i morświnów (*Phocoena phocoena*), ważnych obszarów tarła ryb i cennych środowisk dennych. Szwedzka Agencja Ochrony Środowiska uznała brzegi jezior Fladen i Lilla Middelgrund za szczególnie cenne (Naturvårdsverket 2006).

W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich szczególną uwagę zwraca się na wysokie wartości przyrodnicze w pięciu obszarach południowej części Morza Północnego (V303, V308, V315–V316, V361). Wysokie walory przyrodnicze występują również poza szwedzkim morzem terytorialnym i strefą ekonomiczną. Ważny szlak migracyjny dla ptaków rozciąga się od Danii w kierunku wybrzeża Halland.

Wysyłka

Plan morski określa wykorzystanie żeglugi w dużych częściach południowego Morza Północnego (V304–V309, V313, V315–V316, V365, V367) na trasach z północy na południe oraz do portów wzdłuż wybrzeży, zarówno po stronie szwedzkiej, jak i duńskiej. Wykorzystywanie żeglugi obejmuje obszary o znaczeniu krajowym dla żeglugi, które obejmują obszary z systemami rozdziału ruchu wymaganymi do bezpiecznej żeglugi. Ruch morski jest ważny i rozległy, ponieważ trasa przez południowe Morze Północne jest jedną z niewielu tras do Morza Bałtyckiego dla dużych statków. Na południu, poza Stora i Lilla Middelgrund, istnieje wybór Öresund lub Stora Belt, z których oba ograniczają wysokość i głębokość statków. Most Wielkiego Pasa ogranicza wysokość.

Drugim szlakiem do Bałtyku jest Kanał Kiloński, który nakłada ograniczenia na szerokość, długość i głębokość statków. Aby zapewnić bezpieczną żeglugę po płytkich wodach południowego Morza Północnego, istnieje system rozdziału ruchu na północ od Skagen i trasa żeglugowa bliżej wybrzeża Szwecji dla ruchu między Skagen a Öresund.

Mapa planu pokazuje najważniejsze szlaki żeglugowe, a nie całkowite zapotrzebowanie żeglugi na powierzchnię. Musi istnieć bezpieczna odległość przylegająca do szlaków żeglugowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawierają wytycznych dotyczących konkretnych bezpiecznych odległości do żeglugi, ale odległości będą wymagane dla wszystkich obszarów wykorzystujących odzysk energii. Odległość jest dostosowana do warunków lokalnych po przeprowadzeniu oceny ryzyka. (Sjöfartsverket och Transportstyrelsen 2023)

Kilka farm wiatrowych w tym samym basenie morskim może stwarzać ryzyko skumulowanego wpływu na mobilność i bezpieczeństwo żeglugi, gdy dostępna przestrzeń jest ograniczona. Ryzyko to jest brane pod uwagę.

Rybołówstwo komercyjne

Plan morski wskazuje na wykorzystanie połowów przemysłowych na dużych obszarach południowego Morza Północnego (V303, V305, V307-V308, V313, V315-V316, V361, V364, V365, V367). Wykorzystanie odpowiada wytyczeniu zakresu roszczeń związanych z interesem narodowym w odniesieniu do obszarów połowów przemysłowych. Ważne tarliska dorsza atlantyckiego (*Gadus morhua*) w środkowej i południowej części południowego Morza Północnego są objęte obszarami, na których w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wskazano wykorzystanie zasobów naturalnych.

Rybołówstwo komercyjne jest szeroko rozpowszechnione na południowym Morzu Północnym, ale jest również wysoce uregulowane, w tym całkowicie i częściowo zamknięte zarówno dla połowów komercyjnych, jak i rekreacyjnych. Na przykład połowy są zabronione w częściach przybrzeżnych brzegów Fladen (V313), Lilla Middelgrund (V309) i Stora Middelgrund (V307) oraz w południowej cieśninie Kattegat (V307) ze względów ochronnych. Na obszarze morskim połowy prowadzi się głównie w odniesieniu do homarca i ryb pelagicznych. Klatki są w mniejszym stopniu wykorzystywane do połowów homarca i homarca bliżej wybrzeża. Połowy przy użyciu narzędzi biernych odbywają się w różnym stopniu na całym obszarze.

W obszarze V365 istnieje interes publiczny o istotnym znaczeniu i interes krajowy w odniesieniu do połowów przemysłowych. Aby ograniczyć skumulowany wpływ na rybołówstwo komercyjne, nie określono odzysku energii na tym obszarze.

Plan mapa obszar morski południowe Morze Północne

13 Plan mapa obszar morski południowe Morze Północne

Tabela obszarów południowe Morze Północne

Tabela 10 obszaru południowego Morza Północnego

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współlistnienia
V303	Odzyskiwanie energii Rybołówstwo komercyjne	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Środowisko wiejskie lub kościelne. Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. środowiska obronnego; Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. środowisko produkcyjne; Środowisko rekreacyjne. środowisko miejskie; Wysokie walory przyrodnicze: Ptak.	Współlistnienie rybołówstwa komercyjnego i produkcji energii wymaga dostosowania. Na tym obszarze istnieje interes publiczny o dużym znaczeniu dla farm wiatrowych oraz roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych.
V304	Obrona Wysyłka		Obrona ma pierwszeństwo przed odzyskiem energii. W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich preferuje się stosowanie obrony przed wydobywaniem energii. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współlistnić. Pozyskiwanie energii nie jest określone w odniesieniu do wartości rekreacyjnych i dziedzictwa kulturowego na wybrzeżu. Istnieje część interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych na tym obszarze. W strefie przybrzeżnej istnieje interes narodowy w rekreacji na świeżym powietrzu i interes narodowy w rekreacji na świeżym powietrzu i ochronie środowiska kulturowego.
V305	Odzyskiwanie energii Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Środowisko wiejskie lub kościelne. Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. środowiska obronnego; Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. środowisko produkcyjne; Środowisko rekreacyjne. środowisko miejskie;	Produkcja energii ma pierwszeństwo przed wysyłką. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera wytyczne dotyczące preferowania odzyskiwania energii w stosunku do żeglugi. Uznaje się, że aplikacje nie mogą w tym przypadku współlistnić (w przypadku instalacji wiatrowej). Roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do energii wiatrowej pokrywają się w niewielkim stopniu z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi.

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
V306	natur Wysyłka		
V307	Przesył energii elektrycznej Zajęcia na świeżym powietrzu natur Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		<p>Przyroda i żegluga mają pierwszeństwo przed wydobyciem energii.</p> <p>W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich preferuje się wykorzystanie zasobów przyrodniczych i żeglugę w stosunku do wydobycia energii. Nie oczekuje się, że zastosowania będą tu współistnieć.</p> <p>Roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do farm wiatrowych pokrywają się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do żeglugi, ochrony przyrody i obszaru Natura 2000.</p>
V308	Zajęcia na świeżym powietrzu Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ptak. Planowana ochrona obszaru. środowisko rafy;	<p>Odzysk energii jest dostosowany do danego stanu.</p> <p>Po dostosowaniu odzysku energii w strefie V303, odzysk energii nie jest określony w strefie V308.</p> <p>Na tym obszarze istnieje interes publiczny o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych.</p>
V309	Zajęcia na świeżym powietrzu natur Wysyłka		
V313	Zajęcia na świeżym powietrzu natur Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		
V314	natur		
V315	Przesył energii elektrycznej Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby. środowisko rafy; Szczególnie duży wpływ na środowisko.	
V316	Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne	Wysokie walory przyrodnicze: Ssaki. Gra w ryby.	

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
V317	Odzyskiwanie energii natur	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Środowisko wiejskie lub kościelne. Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. środowiska obronnego; Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. środowisko produkcyjne; Środowisko rekreacyjne. środowisko miejskie;	Produkcja energii jest dostosowana do natury. Współistnienie uznaje się za możliwe, jeżeli farmy wiatrowe są dostosowane do obszaru tarła ryb. Aby uzyskać więcej informacji, zob. tekst w części „Obszar morski Södra Västerhavet”, nagłówek „Wydobycie energii” powyżej. Interes ogólny o istotnym znaczeniu dla farm wiatrowych pokrywa się z roszczeniami dotyczącymi interesu narodowego w odniesieniu do tarlisk rybactwa komercyjnego.
V361	Odzyskiwanie energii Rybołówstwo komercyjne	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Środowisko wiejskie lub kościelne. Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. środowiska obronnego; Dwór lub środowisko zamkowe. Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. środowisko produkcyjne; Środowisko rekreacyjne. środowisko miejskie;	Współistnienie rybołówstwa komercyjnego i produkcji energii wymaga dostosowania. Na tym obszarze istnieje interes publiczny o dużym znaczeniu dla farm wiatrowych oraz roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych.
V364	Odzyskiwanie energii Rybołówstwo komercyjne	W przedmiocie interesu obrony totalnej Wysokie wartości dziedzictwa kulturowego: Wioska rybacka. Prehistoryczne środowisko. środowiska obronnego; Środowisko komunikacyjne. Środowisko przybrzeżne i archipelagowe. Społeczeństwo przybrzeżne/żeglugowe. środowisko produkcyjne; Środowisko rekreacyjne. środowisko miejskie;	
V365	Przesył energii elektrycznej Zajęcia na świeżym powietrzu Użytkowanie ogólne Wysyłka Rybołówstwo komercyjne		Rybołówstwo komercyjne ma pierwszeństwo przed produkcją energii. W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich preferuje się rybołówstwo komercyjne zamiast pozyskiwania energii, ponieważ uznaje się, że bardziej odpowiednie jest rybołówstwo komercyjne. Roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych pokrywają się z interesem publicznym o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych na zachód od Varberg.

Obszar	Wnioski	Względy szczególne	Pierwszeństwo lub specjalne dostosowanie do współistnienia
V367	<p>Użytkowanie ogólne</p> <p>Zajęcia na świeżym powietrzu</p> <p>Wysyłka</p> <p>Rybołówstwo komercyjne</p>		<p>Odzysk energii niewskazany jako wykorzystanie</p> <p>W planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich preferuje się rybołówstwo komercyjne zamiast pozyskiwania energii, ponieważ uznaje się, że bardziej odpowiednie jest rybołówstwo komercyjne.</p> <p>Pozyskiwanie energii nie jest wskazane jako wykorzystanie z uwzględnieniem rekreacji na świeżym powietrzu i wartości dziedzictwa kulturowego na wybrzeżu.</p> <p>Istnieją roszczenia dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do rybołówstwa komercyjnego i dwóch obszarów interesu publicznego o zasadniczym znaczeniu dla farm wiatrowych na północ i północny zachód od Halmstad. W strefie przybrzeżnej istnieje interes narodowy w rekreacji na świeżym powietrzu, interes narodowy w rekreacji na świeżym powietrzu i ochronie środowiska kulturowego oraz interes ogólny o zasadniczym znaczeniu dla ochrony środowiska kulturowego. Zainteresowanie narodowe przenoszeniem życia na zewnątrz rozciąga się na obszar morski.</p>

6. Znaczenie i konsekwencje

6.1. Znaczenie

Ogólne planowanie krajowe

Planowanie przestrzenne oznacza, że różne cele społeczne muszą zostać zintegrowane w zrównoważoną całość, w której kontekst przestrzenny jest widoczny i określony w dokumencie planistycznym. Plan powinien zapewniać stabilność w postaci przewidywalności przyszłego wykorzystania, a jednocześnie umożliwiać elastyczność w zarządzaniu zmieniającymi się czynnikami zewnętrznymi, rozwiniętą bazą wiedzy i rozwojem nowych technologii. Krajowe planowanie przestrzenne obszarów morskich jest stosunkowo nową formą planowania przestrzennego w Szwecji, gdzie ogólna perspektywa musi odnosić się do bieżącego planowania i zarządzania sektorowego. Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich uwzględnia również cele polityki przemysłowej, cele społeczne i cele środowiskowe. Konflikty celów dotyczących wykorzystania morza są wyjaśniane, gdy różne cele społeczne są wyrażane przestrzennie.

Planowanie morza różni się pod pewnymi względami od planowania przestrzennego, pod względem przepływu i dynamiki użytkowania, a także w odniesieniu do wymagań i różnych poziomów planowania, od perspektywy lokalnej po międzynarodową. W krajowym planowaniu przestrzennym obszarów morskich planowanie i sprawozdawczość zostały opracowane w taki sposób, aby zapewnić wytyczne dla planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich na odpowiednim poziomie. Wyrazem tego jest opis oznaczeń do wykorzystania i uwzględnienia w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne dotyczące funkcji i wartości, które należy zachować i rozwijać, tak aby wytyczne dla organów, gmin i operatorów zapewniały elastyczność w odniesieniu do zmieniających się warunków w przyszłości. Jednocześnie plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne dotyczące tego, które zastosowania i które funkcje powinny mieć pierwszeństwo w danym obszarze, zarządzanie i środki mogą zostać dostosowane w przyszłości.

Różne poziomy planowania

Krajowe planowanie przestrzenne obszarów morskich jest kompleksowe i całościowe; w miejskim planowaniu przestrzennym bardziej szczegółowe planowanie odbywa się w pobliżu lądu i wzdłuż wybrzeża. Wiele działań odbywa się w strefie przybrzeżnej, która jest częścią planowania miejskiego i regionalnego, ale nie w krajowym planowaniu przestrzennym obszarów morskich. Miasta i regiony mają ogromny potencjał w planowaniu rozwoju lokalnego i regionalnego. Istnieje również możliwość wspólnego dalszego rozwoju planowania na szczeblu gminnym, regionalnym i krajowym w celu wzmocnienia perspektywy lądowo-morskiej.

W krajowym planowaniu przestrzennym obszarów morskich Szwecja współpracuje również z krajami sąsiadującymi. Współpraca międzynarodowa obejmuje opracowywanie metod, wspólne dokumenty planowania i monitorowanie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Dąży się do zapewnienia funkcjonalnej spójności z planami zagospodarowania

przestrzennego obszarów morskich państw sąsiadujących. Funkcjonalne oznacza, że planowanie nie przeciwdziała planowaniu krajów sąsiednich.

Współistnienie

Pod wieloma względami plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich kierują preferencjami w odniesieniu do zastosowań już realizowanych na morzu. Współistnienie różnych działań w tym samym miejscu może być uregulowane i już ustanowione, ale potrzebne jest rozwinięte zarządzanie, aby można było uwzględnić więcej działań i zachować i rozwijać wartości, które należy zachować. Aby możliwa była ekspansja morskiej energii wiatrowej, inne działania muszą współpracować i znajdować nowe rozwiązania w zakresie współistnienia.

Warunki współistnienia morskiej energii wiatrowej, rybołówstwa komercyjnego, akwakultury i ochrony przyrody różnią się w zależności od rodzaju działalności i sposobu prowadzenia działalności w różnych lokalizacjach. Możliwości współistnienia można zwiększyć dzięki aktywnemu dialogowi między różnymi podmiotami i podmiotami, silniejszym wskazówkom i wskazówkom dotyczącym sposobu funkcjonowania współistnienia, większej wiedzy na temat np. (Havs- och vattenmyndigheten 2023) wpływu na przyrodę i bezpieczeństwo morskie oraz opracowaniu rozwiązań technicznych i rozwiązań specyficznych dla danego miejsca. Warunki współistnienia obronności i produkcji energii okazały się trudne w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich i procedurach wydawania pozwoleń na morską energię wiatrową. Szwedzka Agencja ds. Gospodarki Morskiej i Wodnej podziela pogląd wyrażony w sprawozdaniu FOI, że aby zwiększyć możliwości współistnienia, potrzebne są wysiłki ze strony kilku podmiotów, zarówno pod względem rozwoju technologicznego, jak i procesu planowania i wydawania pozwoleń na morską energię wiatrową. (Odell m.fl. 2022)

Korzystanie z morza

Energia odnawialna

Odzyskiwanie energii to stosunkowo nowe wykorzystanie morza, które wymaga planowania przestrzennego obszarów morskich. Istnieją dobre warunki techniczne dla morskiej energii wiatrowej na szwedzkich obszarach morskich. Istnieje również duże zainteresowanie inwestowaniem w wnioski o pozwolenie i badania.

Pomiędzy Szwecją a krajami sąsiadującymi istnieje kilka połączeń do przesyłu energii elektrycznej. Sieć przesyłowa to wykorzystanie przesyłu energii elektrycznej w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej opracowała ten wniosek w ramach rządowej komisji ds. nowych lub zmienionych obszarów wydobywania energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Celem misji jest umożliwienie dodatkowych 90 terawatogodzin rocznej produkcji energii elektrycznej na morzu oprócz planowania zawartego w uprzednio przyjętych planach zagospodarowania (Regeringen 2022b) przestrzennego obszarów morskich. Całkowity cel to 120 terawatogodzin. Wykorzystanie odzysku energii odnosi się do morskiej energii wiatrowej. W ramach misji priorytetowo traktuje się wydobycie energii na obszarze planowania morskiego Morza Północnego, a także na północnym, środkowym i południowo-wschodnim Morzu Bałtyckim. (Regeringen 2022b)

Punktem wyjścia do planowania morskiej energii wiatrowej były przede wszystkim nowe lub zmienione obszary wydobywania energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.(Energimyndigheten 2023)

Szwedzkie siły zbrojne wskazały, że korzystne jest współistnienie z interesami w wojskowej części całkowitej obrony, jeżeli obszary morskiej energii wiatrowej koncentrują się na Morzu Północnym i Zatoce Botnickiej przed Morzem (Energimyndigheten 2023)Bałtyckim. W oparciu o dokonaną przez rząd ocenę wpływu morskiej energii wiatrowej na zdolność szwedzkich sił zbrojnych do radzenia sobie ze zmienioną sytuacją w zakresie bezpieczeństwa, w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie (Klimat- och näringslivsdepartementet 2024; Regeringen 2024b) wymieniono więcej obszarów wykorzystania wydobywania energii w Bałtyku Właściwym niż w przyjętym planie.(Regeringen 2022a) Usunięto również obszar w przyjętym planie dla Morza Bałtyckiego.

W tym samym czasie, gdy trwa misja planowania przestrzennego obszarów morskich, planowanie morskiej energii wiatrowej odbywa się na szwedzkich obszarach planowania przestrzennego obszarów morskich i poza nimi. Zainteresowanie planowaniem na obszarach szwedzkiego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest znacznie większe niż cel przydziału, a zatem odbywa się również poza obszarami zaproponowanymi w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Propozycje i cele

W projektach planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich określono 24 obszary, w których można korzystać z odzysku energii. Pięć z nich to obszary badań. 10 z tych obszarów znajduje się w wyłącznej strefie ekonomicznej Szwecji, a 14 z nich znajduje się w całości lub częściowo na morzu terytorialnym. Obszary na morzu terytorialnym i wyłączna strefa ekonomiczna stanowią odpowiednio 20 % i 80 % całkowitej powierzchni wykorzystywanej do odzysku energii we wniosku.

Łączna powierzchnia tych obszarów wynosi około 7700 km² i dzieli się na około 1100 km² na Morzu Północnym, około 6600 km² w Zatoce Botnickiej i około 80 km² na Morzu Bałtyckim. W ujęciu procentowym obszary energetyczne stanowią około 11 procent Morza Północnego, 17 procent Zatoki Botnickiej i 0,1 procent obszarów objętych planem dla Morza Bałtyckiego. Łącznie obszary te stanowią około 6 % obszaru planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

W celu oceny potencjału produkcji energii elektrycznej przyjmuje się założenia dotyczące:

- gęstość mocy 5 MW/ km²
- 4000 godzin pełnego załadunku rocznie

Gęstość mocy jest terminem oznaczającym moc zainstalowaną na powierzchni. Zakładając, że każda turbina ma moc 20 MW, gęstość mocy 5 MW/km² oznacza, że turbiny są oddalone od siebie o dwa kilometry. Godziny pracy w pełnym wymiarze godzin są miarą wydajności i są obliczane jako roczna produkcja podzielona przez zainstalowaną moc, która następnie wskazuje, ile godzin produkcji przy pełnej mocy jest wymaganych do osiągnięcia rocznej produkcji. Te dwie wartości razem dają wartość z szacunkową produkcją na obszar. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich opierają się na tych samych założeniach co w dokumentach

planistycznych Szwedzkiej Agencji Energetycznej. (Energimyndigheten 2023) Analiza projektów, które złożyły wnioski o pozwolenia w momencie publikacji wniosku, pokazuje, że wnioski rozłożyły się pod względem gęstości mocy i godzin pełnego obciążenia, które w dużej mierze zakładają wyższe wartości. Oznacza to, że projekty w trakcie procesu wydawania pozwoleń mogą stanowić produkcję inną niż plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Przy stuprocentowym wykorzystaniu proponowane obszary energetyczne i obszary badawcze do odzysku energii w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich teoretycznie zapewniają około 150 TWh rocznej produkcji.

Ocenia się jednak, że pozwolenia na odzysk energii nie będą składane ani wydawane we wszystkich lub wszystkich częściach obszarów określonych do celów odzysku energii ze względu na szereg niepewności.

Niepewność co do tego, które obszary i w jakim stopniu będą mogły zostać rozszerzone za pomocą energii wiatrowej, wiąże się z ogólnymi interesami wojskowymi obrony, ochroną przyrody i ogólnym skumulowanym wpływem na walory przyrodnicze, dostosowaniem do rybołówstwa komercyjnego i żeglugi zimowej oraz wsparciem gmin na morzu terytorialnym. Inne aspekty to uwzględnienie środowiska kulturowego, życia na świeżym powietrzu i walorów krajobrazowych. Gotowość do inwestowania i rentowność mają również kluczowe znaczenie dla ostatecznej realizacji energii wiatrowej, a także dla łączności i rozwoju rozwiązań w zakresie współlistnienia.

Konieczność zapewnienia bezpiecznych odległości między farmami wiatrowymi a trasami statków wpłynie na zasięg rozszerzalnych obszarów. Ogólna ocena jest taka, że około 15-20% planowanego obszaru będzie składać się z bezpiecznych odległości.

W oparciu o cel, jakim jest umożliwienie w sumie 120 TWh rocznej produkcji energii elektrycznej, należy zrealizować całą powierzchnię, co nie może być postrzegane jako realistyczne.

W przypadku obszarów, które są obszarami objętymi badaniem, wpływ na inne interesy, takie jak szlaki migracji ptaków i wartości ochronne na obszarach Natura 2000, musi zostać szczegółowo zbadany w dalszym procesie planowania lub w ewentualnym przeglądzie przypadku. Ponieważ plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich mają charakter orientacyjny i opierają się na szerokich rozważaniach, nie oznacza to, że wszystkie obszary odzyskiwania energii w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich powinny zostać rozszerzone lub rozszerzone w całości. Fakt, że plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne dotyczące priorytetów, toruje drogę przyszłym decyzjom. W późniejszych procesach wydawania pozwoleń projekty energetyczne są testowane pod kątem funkcji i wartości, które należy zachować, w tym wartości na obszarach Natura 2000. Wymagania dotyczące adaptacji są następnie ustalane w odniesieniu m.in. do warunków lokalnych i planowanych działań. We wszystkich obszarach energetycznych szczególną uwagę zwraca się na interesy całkowitej obrony, a w kilku obszarach szczególną uwagę zwraca się na wysokie walory przyrodnicze lub kulturowe środowiska.

Transport morski, rybołówstwo komercyjne i obronność

Plany morskie zapewniają dobre warunki dla przyszłego rozwoju i wzrostu handlu międzynarodowego oraz zwiększenia transportu towarów i osób drogą morską zarówno między krajami wokół Morza Bałtyckiego, jak i do i z portów poza Morzem Bałtyckim. Plany morskie

przyczyniają się zatem do realizacji celu strategii na rzecz Morza Bałtyckiego, jakim jest zwiększenie dobrobytu i połączenie tego samego regionu Morza Bałtyckiego, ale także do realizacji celów polityki transportowej, zgodnie z którymi transport powinien zostać przeniesiony z transportu drogowego na morski i kolejowy. Wykorzystanie żeglugi, z kilkoma wyjątkami, zostało również dostosowane do planowania żeglugi w krajach sąsiadujących ze Szwecją. Plan dla Morza Bałtyckiego oznacza, że ruch morski i szlaki żeglugowe wokół Gotlandii są badane w oparciu o założenie, że należy ograniczyć wpływ żeglugi na środowisko, w szczególności negatywny wpływ na ptaki i morświny (*Phocoena phocoena*), przy jednoczesnym zapewnieniu wydajnego, przyjaznego dla klimatu i bezpiecznego systemu ruchu. Jeżeli chodzi o bezpieczne odległości, kwestia ta została uwzględniona w ocenie pozwolenia na przykład w odniesieniu do morskiej energii wiatrowej; w związku z tym plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich nie zawiera wytycznych dotyczących bezpiecznych odległości dla poszczególnych obszarów. W Planie Morskim Zatoki Botnickiej istnieją specjalne warunki, gdy gruby i rozległy lód morski tworzy się zimą, szczególnie w północnych częściach. Wpływa to na warunki żeglugi, która potrzebuje dużych obszarów i dostępu do alternatywnych szlaków żeglugowych w celu zapewnienia dostępności. Instalacje stacjonarne, takie jak farmy wiatrowe, stanowią zatem szczególne wyzwanie dla żeglugi zimowej, ponieważ stwarzają ryzyko ograniczenia elastyczności uznanej za niezbędną do zapewnienia dostępności. Należy to uwzględnić przy tworzeniu elektrowni wiatrowych i innych stałych instalacji na morzu.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich odzwierciedlają cele społeczne polegające na kontynuowaniu i rozwijaniu rybołówstwa komercyjnego poprzez zapewnienie wytycznych dotyczących preferencji dla rybołówstwa komercyjnego na ważnych obszarach połowowych. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, na których wykorzystuje się przyrodę i zwraca się szczególną uwagę na wysokie walory przyrodnicze, przyczyniają się do stworzenia warunków sprzyjających zrównoważonym zasobom rybnym, które zapewniają przyszły rozwój rybołówstwa komercyjnego. Rybołówstwo komercyjne na ogół dobrze współistnieje z innymi rodzajami działalności, takimi jak żegluga i działalność szkoleniowa sił zbrojnych. Jeżeli energia wiatrowa jest wytwarzana na danym obszarze, ma to wpływ na połowy komercyjne w tym konkretnym miejscu. Konieczne może być dostosowanie zarówno działalności połowowej, jak i energii wiatrowej. W oparciu o aktualną wiedzę połowy przy użyciu aktywnych narzędzi połowowych uznaje się za bardzo trudne lub niemożliwe do przeprowadzenia na obszarach z pływającymi turbinami wiatrowymi.

Ambicją było ograniczenie przyszłego negatywnego wpływu ustanowienia morskiej energii wiatrowej na rybołówstwo komercyjne. W związku z propozycją Szwedzkiej Agencji Energetycznej dotyczącą obszarów wydobywania energii podczas pierwszego kroku rządu kilka obszarów (*Energimyndigheten* 2023) usunięto lub zmniejszono w obszarze ze względu na zapotrzebowanie na obszary połowowe do połowów przemysłowych. Na obszarze Morza Północnego wytyczne oznaczają, że farmy wiatrowe mają pierwszeństwo przed połowami komercyjnymi. Oczekuje się, że połowy komercyjne i pływające fundamenty turbin wiatrowych nie będą współistnieć. Istnieją również obszary komercyjnego wykorzystania rybołówstwa, które pokrywają się z wykorzystaniem odzyskiwania energii. Są to obszary, w których mogą być potrzebne solidne fundamenty. Ocenia się, że współistnienie może być możliwe, ale współistnieniem zarządza się w procesie wydawania pozwoleń i późniejszego projektowania. Adaptacja może mieć wpływ na rybołówstwo, ale także na tworzenie energii wiatrowej.

Zarówno żegluga, jak i rybołówstwo komercyjne to działalność mobilna, która wykorzystuje duże obszary. W przypadku żeglugi mapy planu pokazują trasy, które mają szczególne znaczenie dla utrzymania funkcji transportowej. Ruch morski może wykorzystywać wszystkie obszary, które nie mają bezpośrednich ograniczeń, co jest również warunkiem wstępnym, aby wyznaczone trasy miały tak ograniczony obszar geograficzny. Ruch statków o bardzo dużym znaczeniu dla Szwecji może mieć miejsce, a zatem również poza trasami wyznaczonymi do żeglugi na mapach planu.

W przypadku rybołówstwa komercyjnego mapy planu pokazują ważne obszary połowowe. Połowy mogą jednak nadal odbywać się na innych obszarach, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi połowów. W przypadku przyszłych roszczeń od innych firm, dokładna lokalizacja i wykorzystanie witryny muszą zostać przeanalizowane w bardziej szczegółowym planowaniu. Równoważenia należy dokonać w oparciu o aspekt, jakim jest utrzymanie funkcji rybołówstwa i żeglugi.

Warunki wstępne dla obronności i bezpieczeństwa są wyrażone w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich poprzez wykorzystanie obronności, która obejmuje morskie obszary ćwiczeń i obszary oddziaływania potrzebne dla obiektów na lądzie. Bezpieczeństwo jest warunkiem wstępnym rozwoju społeczeństwa, zarówno dla środowiska i biznesu, jak i dobrobytu społecznego. Geograficzna sytuacja wojskowa Szwecji i pogarszająca się sytuacja w zakresie bezpieczeństwa w najbliższej okolicy oznaczają również, że zainteresowanie obronnością wyraża się w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, umożliwiając wycofanie wydobycia energii z Bałtyku Właściwego (zob. pod nagłówkiem Energia odnawialna powyżej). Podczas procesu planowania przestrzennego obszarów morskich Szwedzkie Siły Zbrojne przeanalizowały około 40 obszarów energetycznych z wniosku konsultacyjnego, stwierdzając, że pewna ekspansja może mieć miejsce bez szkody dla funkcji Sił Zbrojnych, pod warunkiem że odbywa się we właściwym miejscu i we właściwych warunkach. W obecnym procesie planowania przestrzennego obszarów morskich nie było możliwe wykorzystanie tych danych do oceny najwłaściwszego wykorzystania w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, ponieważ istnieje ryzyko ujawnienia informacji, które mogłyby poważnie zaszkodzić całkowitej obronie lub w inny sposób bezpieczeństwu narodowemu. Twierdzenia szwedzkich sił zbrojnych nie są zatem w pełni znane w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich.

Wydobywanie piasku

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przewiduje wykorzystanie wydobycia piasku na czterech obszarach, z których trzy nie były wcześniej wydobyciem piasku. Wydobycie piasku morskiego przyczynia się do zaspokojenia zapotrzebowania społeczeństwa na piasek do karmienia na lądzie w ramach przystosowania się do zmiany klimatu i do budownictwa. Podaż materiałów ze szwedzkich obszarów morskich jest alternatywą dla importu z innych krajów. Zidentyfikowano obszary, które uznaje się za najbardziej odpowiednie pod względem wartości przyrodniczych, czynników biologicznych i geologicznych, właściwości technicznych i dynamiki osadów. Szczegółowe rozmieszczenie obszarów zgłoszonych na mapie planu powinno być określone wyłącznie w ocenie pozwolenia. W dokumentach planistycznych opisano środki ostrożności, które są wymagane, aby umożliwić prowadzenie działalności wydobywczej przy zminimalizowanym negatywnym wpływie.

Dziedzictwo kulturowe i zajęcia na świeżym powietrzu

Dziedzictwo kulturowe uwzględniane w planowaniu przestrzennym obszarów morskich składa się częściowo z kulturowo-historycznych pozostałości w morzu, a częściowo ze środowisk kulturowych wzdłuż wybrzeża. W planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zwraca się uwagę na ryzyko zarówno bezpośredniego, pośredniego, jak i skumulowanego wpływu na wartości dziedzictwa kulturowego. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich stanowią, że szczególną uwagę zwraca się na wysokie walory dziedzictwa kulturowego na obszarach przeznaczonych do wydobywania energii, które uznaje się za mające wpływ na dziedzictwo kulturowe, które znajduje się głównie w strefie przybrzeżnej. Lokalizacja i wytyczenie obszarów wydobywania energii zostały w niektórych przypadkach dostosowane na podstawie kompleksowych ocen, w których uwzględniono cenne środowiska kulturowe. Przede wszystkim jednak wytyczne dotyczące środowiska kulturowego zawarte w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich stanowią wytyczne dotyczące tego, które obszary wydobywania energii, na których należy dokładniej zbadać wpływ na wartości dziedzictwa kulturowego, na czym polegają te wartości, w tym gdzie można znaleźć dalsze informacje, oraz że wartości te należy uwzględnić w dalszym planowaniu i ocenie pozwoleń. Zarządy okręgów przybrzeżnych opracowały podstawę planowania (Länsstyrelserna 2024) morskiego środowiska kulturowego, która została wykorzystana do wzmocnienia wytycznych w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Istnieje ciągła potrzeba stworzenia kompleksowej podstawy planowania działań na świeżym powietrzu, która odzwierciedlałaby, w jaki sposób wykorzystanie morza oddziałuje na lokalne, regionalne i krajowe wartości na świeżym powietrzu oraz jakie znaczenie mają one dla planowania przestrzennego obszarów morskich. Ponadto należy podkreślić wartości społeczne, jakie środowisko kulturowe i rekreacja na obszarach przybrzeżnych i morskich zapewniają pod względem zdrowia i dobrego samopoczucia.

Wzmocnienie usług ekosystemowych

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich jest jednym z kilku elementów zarządzania środowiskiem morskim i wodnym, które pomogą nam osiągnąć cele w zakresie jakości środowiska i osiągnięcia dobrego stanu środowiska morskiego. Ogólnie rzecz biorąc, chodzi o zrównoważenie interesów, aby zapewnić warunki dla usług ekosystemowych z morza, których potrzebujemy my, ludzie. Zatrudnienie i rozwój w różnych gałęziach przemysłu zależą w dużej mierze od usług ekosystemowych oceanu, takich jak żywność, doświadczenia i tlen.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawierają wytyczne dotyczące obszarów wykorzystywanych do celów przyrodniczych, które obejmują istniejącą ochronę obszarów, roszczenia z tytułu interesu narodowego w zakresie ochrony przyrody oraz roszczenia z tytułu interesu narodowego w odniesieniu do połowów przemysłowych związanych z obszarami tarła i dojrzewania narybku.

Wytyczne zawarte w planach morskich obejmują również nowy sposób ukierunkowania na rozwój cennych usług ekosystemowych, oprócz ustalonych form ochrony przyrody, z korzyścią dla wielu interesów. W wytycznych dotyczących szczególnej troski o wysokie wartości przyrodnicze zwraca się uwagę na wartości przyrodnicze, które muszą być uwzględniane we wszystkich działaniach związanych z zarządzaniem oceanami, zwłaszcza ze względu na potrzebę odporności, tj.

odporności w kontekście trwającej zmiany klimatu. W ten sposób osiąga się i utrzymuje dobry stan środowiska morskiego.

Plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich zawiera również wytyczne dotyczące szczególnego uwzględnienia wysokich wartości dziedzictwa kulturowego, co jest sposobem uwzględnienia środowisk kulturowych, które znajdują się głównie poza planami zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, ale na które mogą mieć wpływ działania w ramach tych planów.

Wytyczne dotyczące kwestii szczególnych dotyczą planowania i licencjonowania, ale są również skierowane do prac nad rozwojem gospodarki morskiej. Wymienione obszary stanowią podstawę zarządzania, tak aby właściwe organy, wraz z zainteresowanymi sektorami, kontynuowały prace nad wyznaczonymi obszarami w celu sprawdzenia, czy należy podjąć szczególne środki, aby w szczególny sposób uwzględnić wysokie walory przyrodnicze i kulturowe. Celem jest również ukierunkowanie podmiotów na planowanie działań i działań w czasie i przestrzeni oraz z możliwością dostosowania się do zmieniających się warunków, tak aby w ramach własnych zasobów przyczyniały się one do usług ekosystemowych oceanu.

6.2. Konsekwencje

Streszczenie

W ocenie skutków opisano wpływ proponowanego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich na aspekty środowiskowe, społeczne i gospodarcze związane ze stanem morza, przemysłem morskim i interesami morskimi. Oceny przeprowadza się na poziomie ogólnym zgodnie z przepisami kodeksu ochrony środowiska dotyczącymi strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Nacisk kładzie się na ocenę bezpośrednich i pośrednich skutków i skutków w perspektywie krótko- i długoterminowej w powiązaniu z wytycznymi planu dotyczącymi najważniejszego wykorzystania i szczególnego uwzględnienia. Oceny dokonuje się dla każdego planu morskiego, Zatoki Botnickiej, Morza Bałtyckiego i Morza Północnego. Ogólną ocenę przeprowadza się również wspólnie dla trzech obszarów PPOM oraz ocenę znaczenia planu w odniesieniu do odpowiednich planów, programów i strategii.

W ocenie skutków kładzie się duży nacisk na ocenę wpływu proponowanych obszarów energetycznych na morską energię wiatrową. Nowe propozycje dotyczące obszarów energetycznych stanowią główną różnicę w stosunku do uzgodnionych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. W mandacie rządowym z 2022 r. skoncentrowano się również na rozszerzeniu obszaru produkcji energii morskiej, aby osiągnąć cel polegający na umożliwieniu rocznej produkcji energii elektrycznej w wysokości 120 TWh na morzu terytorialnym i w strefie ekonomicznej.

Ogólna ocena wpływu morskiej energii wiatrowej

Skutki transgraniczne i skumulowane

Na morzach terytorialnych i w strefach ekonomicznych Szwecji i krajów sąsiednich działalność człowieka stale rośnie. Oczekuje się, że planowana morska energia wiatrowa przyczyni się do gwałtownego wzrostu w perspektywie krótko- i średnioterminowej w Szwecji i krajach

sąsiadujących. W związku z tym należy wziąć pod uwagę ryzyko skumulowanych skutków głównie morskiej energii wiatrowej, ale także innych rodzajów działalności. Obszary energetyczne zawarte we wnioskach dotyczących planu mogą przyczynić się do skumulowanych skutków w Zatoce Botnickiej i na Morzu Północnym. Nie proponuje się żadnych nowych obszarów energetycznych na Morzu Bałtyckim, a zatem nie proponuje się żadnego nowego wkładu w skumulowane skutki na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Ryzyko skumulowanych skutków jest szczególnie wysokie na obszarach o wysokiej koncentracji obszarów energetycznych, na których występują wysokie walory przyrodnicze i powiązania ekologiczne o znaczeniu międzynarodowym, takich jak ptaki wędrowne i morświny (*Phocoena phocoena*). Wpływ na środowisko kulturowe i krajobraz jest również istotny w przypadkach, gdy ekspansja energetyczna jest widoczna z linii brzegowych krajów sąsiadujących. Skumulowane skutki mogą również wystąpić w odniesieniu do żeglugi, w przypadku której zakład energetyczny może zwiększyć ryzyko incydentów i zmniejszyć bezpieczeństwo morskie. Jeśli chodzi o rybołówstwo, we wszystkich szwedzkich obszarach morskich prowadzi się ekstensywne połowy zagraniczne, a morska energia wiatrowa może wpływać na warunki dla kilku flot. Morska energetyka wiatrowa na szwedzkich obszarach morskich może również wpływać na działania innych krajów związane z obronnością i odwrotnie. Transgraniczne interakcje w zakresie skumulowanych skutków są niezbędne do oceny skumulowanych skutków z perspektywy basenu morskiego.

Zatoki Botnickiej

Wytyczne dotyczące planu morskiego w Zatoce Botnickiej mają wpływ na środowisko morskie i różnorodność biologiczną. Aspekty ekologiczne, na które proponowane obszary energetyczne mogą mieć negatywny wpływ, obejmują nerpa obrączkowana (*Pusa hispida*), która jest zależna od lodu w celu rozmnażania i hodowli młodych. Nie ma pewności co do wpływu morskiej energii wiatrowej na warunki tworzenia się lodu. Ryzyko wpływu na migrującego łosoś szlachetny (*Salmo salar*) uważa się za ograniczone, jeżeli unika się zakładania zakładów energetycznych na płytkich obszarach przybrzeżnych. Oczekuje się, że wpływ na środowisko denne będzie niewielki, podobnie jak wpływ na ryby i tarliska. W szczególności w odniesieniu do ptaków wędrownych wnioski dotyczące planu pociągają za sobą potencjalnie poważne negatywne skutki w związku z proponowanymi obszarami energetycznymi w Finngrundén. Nawet zimujące ptaki mogą mieć negatywny wpływ na ten obszar. We wniosku dotyczącym planu rozszerzono obszar obszarów ze szczególnym uwzględnieniem wysokich walorów przyrodniczych, ze szczególnym uwzględnieniem ptaków, nerpa obrączkowanej (*Pusa hispida*) siedlisk dennych. Oczekuje się, że będzie to miało pozytywny wpływ na ochronę różnorodności biologicznej i przyczyni się do stworzenia sieci zielonej infrastruktury.

W odniesieniu do skutków związanych z klimatem, wodą i powietrzem ocenia się, że wytyczne dotyczące planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich mają istotny pozytywny wpływ, ponieważ wyznaczają większe możliwości produkcji energii ze źródeł odnawialnych, która może zastąpić rodzaje energii generujące emisje gazów cieplarnianych. Ekspansja obszarów energetycznych może jednak oznaczać zmiany w odległościach przebytych w żegludze i rybołówstwie komercyjnym. Wpływ zwiększonego przebiegu jest trudny do oszacowania na podstawie dostępnych informacji. Zarówno budowa morskiej energii wiatrowej, jak i wydobywanie piasku mogą prowadzić do lokalnych skutków w postaci zmętnienia i rozproszenia osadów, ale według oceny nie ma to wpływu na środowisko morskie w perspektywie długoterminowej.

Jeśli chodzi o wpływ na krajobrazy, środowisko kulturowe i zajęcia na świeżym powietrzu, kilka obszarów energetycznych może wizualnie wpłynąć na interesy narodowe, obiekty dziedzictwa światowego i obszary przybrzeżne objęte ochroną krajobrazu, takie jak Archipelag Haparanda, Wysokie Wybrzeże i Hornslandet. Obszary energetyczne znajdujące się w odległości 35 km od obiektów kultury zostały oznaczone literą „k” ze względu na szczególne uwzględnienie wysokich walorów dziedzictwa kulturowego, co wskazuje, że przy tworzeniu energii na tych obszarach należy zwrócić szczególną uwagę na oddziaływanie wizualne.

Wniosek dotyczący planu dla Zatoki Botnickiej może zapewnić produkcję energii w wysokości około 130 TWh rocznie. Oczekuje się, że Zatoka Botnicka połączy się głównie z obszarami rynkowymi 1 i 2, a dostawy energii elektrycznej są potrzebne do transformacji energetycznej, głównie dla przemysłu. Zakładanie przedsiębiorstw energetycznych prowadzi również do pozytywnych pośrednich skutków w zakresie zatrudnienia. Proponowana ekspansja energetyczna ma jednak wpływ na inne interesy w obszarze morskim. W Zatoce Botnickiej istnieją zarówno szwedzkie, jak i fińskie połowy komercyjne, które mogą mieć wpływ na dostęp do obszarów połowowych. Wpływ na połowy komercyjne jest znikomy w Zatoce Botnickiej i północnym Kvarken, a średni w południowym Morzu Botnickim. Skutki pośrednie mogą wystąpić w łańcuchach wartości związanych z sektorem przetwórstwa rybnego i portami wyładunku. Na żeglugę wpływa częściowo nieco dłuższy przebieg na zmienionym torze wodnym na południowym Morzu Botnickim, a częściowo potencjalny wpływ na żeglugę i bezpieczeństwo morskie zwiększonej obecności stałych instalacji, które wiązałyby się z morskimi farmami wiatrowymi. W planie wskazano, że przy projektowaniu obszarów energetycznych i wydawaniu pozwoleń na nie należy ustalić bezpieczne odległości w celu zminimalizowania ryzyka kolizji. Potencjalny wpływ na powstawanie lodu jest czynnikiem niepewności dla żeglugi zimowej w Zatoce Botnickiej.

Bałtyk

Plan nie zawiera wytycznych dotyczących większej liczby obszarów energetycznych na Morzu Bałtyckim niż istniejące lub już licencjonowane farmy wiatrowe. Oznacza to, że zawarte w planie wytyczne dotyczące odzyskiwania energii nie przyczyniają się do negatywnego wpływu na środowisko naturalne, środowisko kulturowe, działalność na świeżym powietrzu, turystykę, żeglugę, ryby i rybołówstwo komercyjne na obszarze objętym planem.

Jednocześnie oznacza to, że nie wykorzystuje się dużego potencjału w zakresie odzyskiwania energii. Brakuje dużego wkładu w energię odnawialną i wolną od paliw kopalnych w południowej Szwecji, a także potencjalnych korzyści dla klimatu, jakie zapewniłby zakład. Ograniczone wytyczne dotyczące obszarów wydobywania energii i obszarów energetycznych na obszarze objętym planem są negatywne dla przemysłu wiatrowego, w tym przedsiębiorstw realizujących projekty w zakresie energii wiatrowej i dotkniętych sektorów. Oczekuje się, że nowa produkcja energii elektrycznej na Morzu Bałtyckim połączy się głównie z obszarami rynkowymi 3 i 4. Aby osiągnąć ten cel, szwedzka morska energia wiatrowa musi być realizowana z większą koncentracją na innych obszarach planowania morskiego.

Obszary badawcze dla żeglugi wokół Gotlandii oraz obszary wydobywania piasku pozostają objęte przyjętym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Morze Północne

Wniosek dotyczący planu dla Morza Północnego zawiera obszary energetyczne na ważnych szlakach migracyjnych ptaków i nietoperzy. Stwarza to wysokie ryzyko negatywnych skutków. Ryzyko skumulowanych skutków jest wysokie, ponieważ ocenia się, że kilka obszarów energetycznych, na których realizowane są projekty, na które wydano pozwolenia, ma negatywny wpływ na ptaki. Realizacja obszarów energetycznych miałaby skumulowany negatywny wpływ na morświny (*Phocoena phocoena*) zarówno w północnej, jak i południowej części Morza Północnego. Negatywne skutki dla środowisk dennych uznaje się za ograniczone, jeżeli w projekcie uwzględniono wartości naturalne. Potencjalny pozytywny lokalny efekt netto może wystąpić, jeżeli zużycie energii zastąpi połowy włokami dennymi na obszarach, zwłaszcza w północnej części Morza Północnego. Wpływ na połowy komercyjne może jednak oznaczać intensyfikację połowów na przyległych dostępnych obszarach ze zwiększoną presją na nie.

W odniesieniu do skutków związanych z klimatem, wodą i powietrzem ocenia się, że wytyczne dotyczące planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich mają ogromny pozytywny wpływ, ponieważ wskazują na większe możliwości produkcji energii ze źródeł odnawialnych, która może zastąpić paliwa kopalne, a także paliwa w perspektywie długoterminowej, co doprowadziłoby do niższych poziomów emisji do powietrza. Ekspansja obszarów energetycznych może jednak oznaczać zmiany odległości przejechanych przez rybołówstwo komercyjne, co wiąże się z ryzykiem pewnego wzrostu emisji. Budowa morskiej energii wiatrowej może prowadzić do lokalnych skutków w postaci zmętnienia i rozproszenia osadów, ale według oceny nie ma to wpływu na środowisko morskie w perspektywie długoterminowej.

Zachodnie wybrzeże ma wysokie wartości z punktu widzenia środowiska kulturowego i życia na świeżym powietrzu. Wzdłuż wybrzeża można znaleźć wiele obszarów o znaczeniu narodowym i twierdzeń o znaczeniu narodowym dla środowiska kulturalnego i życia na świeżym powietrzu. Oczekuje się, że propozycje planu dotyczące obszarów energetycznych, zwłaszcza w Halland, będą miały poważny negatywny wpływ na te interesy, co może mieć wpływ na branżę turystyczną. W północnej części Morza Północnego obszary energetyczne znajdują się dalej od wybrzeża, ale z drugiej strony obejmują duże obszary w obszarze morskim.

Plan morski dla Morza Północnego przewiduje potencjalne odzyskiwanie energii w wysokości 20 TWh rocznie, co stanowiłoby istotne uzupełnienie części zachodniej Szwecji o energię elektryczną wolną od paliw kopalnych. Uznaje się, że produkcja energii elektrycznej może łączyć się wyłącznie z obszarami rynkowymi 3 i 4. Szacuje się, że potencjalny wpływ na żeglugę na Morzu Północnym jest stosunkowo niewielki, zarówno w przypadku żeglugi szwedzkiej, jak i międzynarodowej. W planie wskazano, że przy projektowaniu obszarów energetycznych i wydawaniu pozwoleń na nie należy ustalić bezpieczne odległości w celu zminimalizowania ryzyka kolizji.

Obszary energetyczne dostosowano zgodnie z konsultacjami dotyczącymi planowania, biorąc pod uwagę wnioski dotyczące interesu narodowego w odniesieniu do połowów komercyjnych i operacji połowowych. Ogólnie rzecz biorąc, uznaje się, że wpływ obszarów energetycznych w planie zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich Morza Północnego na połowy komercyjne na obszarze objętym planem ma potencjalnie duży wpływ, przede wszystkim w przypadku połowów krewetek, a także połowów włokami dennymi homarca i ryb. Obejmuje to wpływ obszarów z licencjonowanymi farmami wiatrowymi. Wpływ na rybołówstwo komercyjne

może mieć również wpływ drugiej rundy na łańcuchy wartości, samoprzetwarzanie, przemysł przetwórczy, porty wyładunku i interesy gmin.

Cele środowiskowe i dyrektywa w sprawie strategii morskiej UE na rzecz środowiska morskiego

Uznaje się, że wytyczne zawarte w planach morskich wnoszą zarówno pozytywny, jak i negatywny wkład w realizację krajowych celów środowiskowych Szwecji. Cele w zakresie jakości środowiska, w przypadku których plan ma największy pozytywny wpływ, to *„Ograniczony wpływ na klimat”*. Stwarzając warunki do zwiększenia produkcji morskiej energii wiatrowej na szwedzkim morzu terytorialnym i w szwedzkiej strefie ekonomicznej, istnieje potencjał zastąpienia produkcji energii z paliw kopalnych, a w perspektywie długoterminowej paliw kopalnych alternatywą, która nie generuje gazów cieplarnianych. Cele w zakresie jakości środowiska, w przypadku których plan ma największy negatywny wpływ, to *równowaga między morzem a żywym wybrzeżem i archipelagiem, bogate życie roślin i zwierząt oraz dobre środowisko zbudowane*. Morska energia wiatrowa wpływa na morskie środowisko naturalne zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji, co grozi negatywnym wpływem na ekosystemy i zagraża różnorodności biologicznej, takiej jak ptaki i ssaki morskie. Na krajobraz ma również wpływ morska energia wiatrowa, a także środowiska kulturowe i obszary, które są ważne dla życia na świeżym powietrzu. W odniesieniu do celów dotyczących jakości środowiska *Świeże powietrze i nietoksyczne środowisko morskie plany zagospodarowania przestrzennego* mają marginalny wpływ, ponieważ wytyczne dotyczące zużycia energii mogą wpływać na lokalne emisje, zarówno pozytywnie, jak i potencjalnie negatywnie w miarę zmiany odległości jazdy. Wytyczne planów morskich dotyczące wydobycia piasku mogą mieć lokalny wpływ na środowisko morskie i prowadzić do rozproszenia zanieczyszczeń z osadów.

Plany morskie są oceniane w odniesieniu do rozporządzenia ramowego w sprawie strategii morskiej i dyrektywy ramowej w sprawie strategii morskiej, aby mogły mieć wpływ na wskaźniki różnorodności biologicznej (ptaki morskie, ssaki morskie), gatunki obce, integralność dna morskiego, warunki hydrograficzne i hałas podwodny. Możliwe jest ograniczenie wpływu na środowisko morskie poprzez wprowadzenie warunków i rozważenie środków, ale istnieje szereg niepewności związanych z szeroko zakrojonym wykorzystaniem morskiej energii wiatrowej. Niepewność obejmuje potencjalne ryzyko zmian hydrograficznych i ich skutków, wpływ na powstawanie lodu, wyniki rozważanych środków i możliwości współistnienia.

Związek planów morskich z krajową strategią zrównoważonego rozwoju regionalnego w całym kraju na lata 2021–2030 i jej priorytetami:

Równe szanse w zakresie mieszkalnictwa, pracy i opieki społecznej w całym kraju:

- *Wysoka jakość życia z dobrymi i atrakcyjnymi siedliskami* - Poprzez ukierunkowanie na obszary do wykorzystania życia na świeżym powietrzu i środowisko kulturowe, a także uwzględnienie i dostosowanie do krajobrazów przyrodniczych i kulturowych, plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich wpływa na priorytet strategii związany z promowaniem krajobrazów przyrodniczych i kulturowych, pobytem w przyrodzie, prawem dostępu publicznego i życiem na świeżym powietrzu.
- *Dobre planowanie przestrzenne* - Poprzez wytyczne planu dotyczące najważniejszego wykorzystania i szczególnej uwagi, plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do długoterminowej i zrównoważonej równowagi między

różnymi interesami społecznymi. Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się zatem do realizacji priorytetu strategii, jakim jest promowanie zrównoważonej struktury społecznej, ograniczenie wpływu na klimat, ochrona różnorodności biologicznej i usług ekosystemowych w zmieniającym się klimacie oraz uwzględnienie interesów całkowitej obrony.

Innowacje i odnowa, a także przedsiębiorczość i przedsiębiorczość w całym kraju:

- *Konkurencyjna, oparta na obiegu zamkniętym i biogospodarka, zrównoważona pod względem klimatu i środowiska* – zawarte w planie wytyczne dotyczące energii zawarte w dwóch planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich przyczyniają się do realizacji priorytetu strategii dotyczącego wdrażania, produkcji i wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych, który jest ważny dla regionalnych dostaw energii i zrównoważonego rozwoju regionalnego.
- Zawarte w planie wytyczne dotyczące stosowania połowów przemysłowych przyczyniają się do realizacji tego samego priorytetu poprzez uwzględnienie warunków połowów przemysłowych.

Dostępność w całym kraju dzięki komunikacji cyfrowej i systemowi transportu

- *Dostępność dzięki zrównoważonym systemom transportowym* - Wytyczne planu dotyczące żeglugi i innych zastosowań przyczyniają się do realizacji priorytetu poprzez dostawy transportu morskiego, które są istotne dla ludzi i przedsiębiorstw w całym kraju. Priorytet ten podkreśla również znaczenie koordynacji działań i infrastruktury transportowej na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym.

7. Referencje i wykazy

Lista źródeł

- Arneborg, Lars, Per Pemberton, Nathan Grivault, Lars Axell, Sofia Saraiva, Erik Mulder, och Sam Fredriksson. 2024. *Hydrographic effects in Swedish waters of future offshore wind power scenarios*. RO77. SMHI.
- Energimyndigheten. 2023. *Förslag på lämpliga energiutvinningsområden i havsplanerna*. ER 2023:12.
- Hansson, Per. 2019. *Koncentrationer av hotade termikflyttande fåglar i Fennoskandia*. Vox Natura. ARCUM - Arctic research centre at Umeå university.
- Havs- och vattenmyndigheten. 2012. *Tillämpning av ekosystemansatsen i havsplaneringen*. 2012:14.
- Havs- och vattenmyndigheten. 2016. *Sjöfart och naturvärden vid utsjöbankarna i centrala Östersjön*. 2016:14.
- Havs- och vattenmyndigheten. 2017a. *Havsplanering med hänsyn till klimatförändringar*. 2017:16.
- Havs- och vattenmyndigheten. 2017b. *Sjötrafik på Salvorev, norr om Gotland*. 2017:28.
- Havs- och vattenmyndigheten. 2017c. *Underlag för klimatrefugier i havsplaneringen 2017 - Möjliga klimatrefugier i Östersjön baserat på två scenarier*. 2017:13.
- Havs- och vattenmyndigheten. 2018a. *Effekter av omdirigering av sjöfart och tumlare vid Hoburgs bank och Midsjöbankarna*. 2018:6. Göteborg.
- Havs- och vattenmyndigheten. 2018b. *Symphony - Integrerat planeringsstöd för statlig havsplanering utifrån en ekosystemansats*. 2018:1.
- Havs- och vattenmyndigheten. 2019. *Natur i havsplaneringen - en fördjupning om utgångspunkter och underlag för natur och klimat i havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet. Underlag till regeringen*. Dnr 3628-2019.
- Havs- och vattenmyndigheten. 2023. *Samexistens mellan havsbaserad vindkraft, yrkesfiske, naturvård och vattenbruk*. 2023:2.
- Jordbruksverket. 2021. *Handlingsplan för utveckling av svenskt vattenbruk 2021 - 2016*. Jordbruksverket.
- Klimat- och näringslivsdepartementet. 2024. *Beslut i ärenden enligt lagen om svensk ekonomisk zon för att uppföra, driva och avveckla vindkraftsparker* KN2023/04163, KN2023/00942, KN2023/03312, KN2024/02112, KN2023/03583, KN2023/04229, KN2024/01139, KN2023/04661, KN2024/01342, KN2024/01466, KN2023/01063, KN2023/00990, KN2023/00909.
- Länsstyrelsen i Skåne län. 2005. *Bevarandeplan för Natura 2000-område Falsterbo-Foteviken*.
- Länsstyrelserna. 2024. *Planeringsunderlag för marina kulturmiljövärden i den nationella havsplaneringen - Nationell sammanställning av regleringsbrevsuppdrag RB202:3B4*.

- Naturvårdsverket. 2006. *Inventering av marina naturtyper på utsjöbankar*. 5576.
- Odell, Anders, Anders Bernland, Gunnar Eriksson, Per Grahn, Tomas Mårtensson, Lars Norin, Mari Olsén, och Beatrice Reichel. 2022. *Möjligheter till samexistens mellan Försvarmaktens verksamhet och utbyggd vindkraft*. FOI-R--5293--SE.
- Rantanen, Perttu, Jani Helminen, och Natural Resources Institute Finland. 2023. "Illiittiseuranta-aineisto suomalaisten troolialusten kalastusalueista Itämerellä vuosien 2018-2022 aikana."
- Regeringen. 2021. *Nationell planering för transportinfrastrukturen 2022-2033*. Skr 2021/22:261. Infrastrukturdepartementet.
- Regeringen. 2022a. *Havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet—Statlig planering i territorialhav och ekonomisk zon. Bilaga till beslut 2022-02-10. M2019/022 15*.
- Regeringen. 2022b. *Uppdrag om nya områden för energiutvinning i havsplanerna*. 2022/00276.
- Regeringen. 2024a. *Energipolitikens långsiktiga inriktning*. prop. 2023/24:105.
- Regeringen. 2024b. "Regeringen presenterar nyheter på vindkraftområdet". Hämtad 04 november 2024 (<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2024/11/regeringen-presenterar-nyheter-pa-vindkraftsomradet/>).
- Regeringen. 2024c. *Uppdrag att genomföra en kartläggning av Sveriges territorium och ekonomiska zon för att identifiera områden med potential för fossilfri energiproduktion och tillhörande energidistribution samt att se över sina riksintresseanspråk*. KN2024/00663.
- Riksantikvarieämbetet. 2017. "Höga kusten". Hämtad 08 september 2023 (<https://www.raa.se/eventang-och-upplevelser/upplev-kulturarvet/varldsarv-i-sverige/alla-varldsarv-i-sverige/hoga-kusten/>).
- Ringsberg, Jonas, Victor Ceder, Nils Helgesson, och Basil Pengattukunnel Thomas. 2024. *The impact of wind farms on winter navigation*. Chalmers University of Technology.
- Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. 2023. *Sjöfartsverkets och Transportstyrelsens rekommendationer vid projektering och etablering av havsbaserad vindkraft*. 23–03702, TSS 2023-2506.
- Sveriges geologiska undersökning. 2016. *Koldioxidlagring i Sverige - sammanställning och resultat från NORDICCS*. 2016:20. Sveriges geologiska undersökning.
- Sveriges geologiska undersökning. 2017. *Förutsättningar för utvinning av marin sand och grus i Sverige*. 2017:05. Sveriges geologiska undersökning.
- Sveriges geologiska undersökning. 2018. *Havsplan marin sand, internt arbetsmaterial*.
- Ystads kommun. 2023. "Strandfodring i Ystad". Hämtad 08 september 2023 (<https://ystad.se/bygg-miljo/miljo-och-avfall/natur-miljo-och-klimat2/klimatanpassning/integrerad-kustzonsforvaltning/strandfodring-i-ystad/>).

Przepisy ustawowe, wykonawcze i inne

SFS 1964:822 Ustawa o ochronie przyrody

SFS 1966:314. Ustawa o szelfie kontynentalnym.

SFS 1983:293. Ustawa o ustanowieniu, rozbudowie i oświetleniu ogólnego toru wodnego i portu publicznego.

SFS 1988:950. Prawo o środowisku kulturowym.

SFS 1992:1140. Ustawa o strefie ekonomicznej Szwecji.

SFS 1998:808. Kodeks ochrony środowiska.

SFS 1998:896. Rozporządzenie w sprawie gospodarowania gruntami i obszarami wodnymi.

SFS 2010:900. Ustawa o planowaniu i budownictwie.

SFS 2015:400. Rozporządzenie w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich.

SFS 2017:1272. Ustawa o szwedzkim terytorium morskim i strefach morskich.

Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiająca ramy planowania przestrzennego obszarów morskich.

Propozycja Sprzątanie z obszarów morskich (prop. 2013/14:186).

Konwencja o światowym dziedzictwie kulturowym: Konwencja UNESCO o ochronie światowej kultury i dziedzictwa naturalnego, Paryż, 16 listopada 1972 r.

Długoterminowy kierunek polityki energetycznej (prop. 2023/24:105).

Wykaz geograficznych źródeł danych

Mapy tła

W mapach planowych: Przeglądanie topograficznych map witryn. Lantmäteriet,
<https://www.lantmateriet.se/en/geodata/goods-products/product-list/topographic-webmap-view/>.

Mapy opracowane przez Szwedzką Agencję Gospodarki Morskiej i Wodnej

Mapy planów

Stworzony przez Szwedzką Agencję Gospodarki Morskiej i Wodnej, HaV. Utworzono: 2024.

Mapy opracowane przez Szwedzką Agencję Gospodarki Morskiej i Wodnej

Rysunek 1.2-1

Przegląd i przykładowe dane liczbowe. Szwedzka Agencja Gospodarki Morskiej i Wodnej, HaV.
2019.

Lista map

1 Plankarta havsplaneområde Bottniska viken	54
2 Plankarta havsområde Bottenviken	60
3 Plankarta havsområde Norra Bottenhavet och Norra Kvarken	68
4 Plankarta havsområde Södra Bottenhavet	78
5 Plankarta havsplaneområde Östersjön	86
6 Plankarta havsområde Norra Östersjön och Södra Kvarken	91
7 Plankarta havsområde Mellersta Östersjön	101
8 Plankarta havsområde Sydöstra Östersjön	110
9 Plankarta havsområde Södra Östersjön	118
10 Plankarta havsområde Sydvästra Östersjön och Öresund	126
11 Plankarta havsplaneområde Västerhavet	132
12 Plankarta havsområde Norra Västerhavet	138
13 Plankarta havsområde Södra Västerhavet	149

Lista liczb

Figur 1.2-1 De tre havsplaneområdena	2
Figur 1.2-2 Begrepp, gränser och planeringsansvar.	6
Figur 1.3-1 Den övergripande havsplaneringsprocessen	11
Figur 1.4-1 Planeringsmålen	17
Figur 2.2-1 Havsplanerna delas in i olika typer av områden.	22
Figur 2.4-1 Exempel på hur samexistens kan se ut i plankartan	43

Lista tabel

Tabell 1 Områdestabell Bottenviken	61
Tabell 2 Områdestabell Norra Bottenhavet och Norra Kvarken	69

Tabell 3 Områdestabell Södra Bottenhavet	79
Tabell 4 Områdestabell Norra Östersjön och Södra Kvarken	92
Tabell 5 Områdestabell Mellersta Östersjön	102
Tabell 6 Områdestabell Sydöstra Östersjön	111
Tabell 7 Områdestabell Södra Östersjön	119
Tabell 8 Områdestabell Sydvästra Östersjön och Öresund.....	127
Tabell 9 Områdestabell Norra Västerhavet.....	139
Tabell 10 Områdestabell Södra Västerhavet	150